BILAGA C

Kommunspecifika krav och regler

Utöver Gång och Cykelvägar indelas gatunätet i Trafikintensiva Gator, Trafikintensiva Genomfartsleder (Uppsamlingsgator), samt övriga Lokalgator, vilka hastighetsbegränsats till 50 km/h eller lägre, med undantag av några få infarter och genomfartsleder som tillåter högre hastigheter.

Omfattningen av utmärkning och skyddsanordningar skiljer sig inte nämnvärt om den utförs på Huvudgata eller Lokalgata om hastighetsbegränsningar och trafikintensiteten är normala eftersom utföraren alltid ska se till att bringa ned hastigheten på passerande fordonstrafik förbi vägarbetet så att det inte överstiger 30 km/h.
Däremot kräver schaktningsarbeten tyngre avstängningsanordningar, (både tvärs och längsgående) och sådana arbeten får i regel inte startas upp under rusningstider.

Vid alla fasta arbetsplatser, oavsett gatuklass, fordras i regel alltid tungt tvärgående skydd och ibland även längsgående barriärer. En lokalgata med busstrafik eller en gata i ett industriområde med tung trafik jämställs med en huvudgata och bör i regel utmärkas som långvarig fast arbetsplats – även om arbetet är kortvarigt < 8 tim.

Vid en kortvarig fast arbetsplats på en villagata utan busstrafik, och där inget djupt schaktningsarbete förekommer krävs normalt inte några tunga skyddsbarriärer om inte riskbedömningen så påkallar. Rådgör med väghållningsmyndigheten ifall osäkerhet föreligger.

Naturligtvis måste även hänsyn tas till befintliga vägbredder (och antal körfält), förekomst av vägkorsningar, antal in och utfarter, samt trafikintensiteten vid etablering och utmärkning av en vägarbetsplats.

På trafikintensiva gator bör inga planerade vägarbeten påbörjas under rusningstider utan särskilt tillstånd, (d.v.s. måndag – fredag 06:30 – 08:30 samt 15:30 – 18:00). Dessutom bör tillfälliga och kortvariga vägarbeten endast utföras mellan 08:30 15:30.
Hänvisning till separat dokument för aktuella uppgifter om klassningen av vägnätet
Eftersom det ständigt tillkommer nya gator, och många vägar och genomfarter förändras efterhand hänvisar vi till ett separat dokument som kontinuerligt revideras och presenteras på vår hemsida:
https://gis1.vaxjo.se/oversiktsplan/Oversiktsplan/Anvandning/Lankar/Trafikplan2030.pdf

Växjö kommun