



**Växjö
kommun**

Bokslut för cykel och kollektivtrafik 2025

Innehållsförteckning

Innehållsförteckning	2
1 Inledning.....	3
2 Insatsområden för mer kollektivtrafik & cykel.....	4
3 Ny infrastruktur för cykel- och kollektivtrafik.....	5
4 Kollektivtrafik- och cykeltrafikförbättringar 2025	7
5 Kampanjåret cykel- och kollektivtrafik 2025	11
6 Utvecklingen av resandet för kollektivtrafik och cyklandet i Växjö 2025.....	16
7 Trafiksäkerhet cykel.....	19
8 Nöjdhetsundersökning kollektivtrafik (kollektivtrafikbarometern 2025).....	21
9 Linjekarta för kollektivtrafik och cykel.....	22
10 Kommunvelometern, Cykelfrämjandets undersökning 2025	24

1 Inledning

Växjö kommun arbetar för att bli en nationellt erkänd cykelkommun samt att ha en välutvecklad kollektivtrafik. För att fler ska cykla och fler ska cykla oftare byggs nya cykelvägar och gamla förbättras, underhållet utvecklas och fler kampanjer genomförs. Nya hållplatser byggs, busslinjerna förbättras, tidtabellerna blir mer frekvent med fler turer. Det ska helt enkelt vara snabbt, enkelt, bekvämt samt trafiksäkert att både cykla och åka kollektivt i Växjö. Detta är en viktig del av kommunkoncernens gemensamma ambition om att skapa en hållbar och attraktiv stad och kommun.

I bokslutet för cykel- och kollektivtrafik 2025 ges en kortfattad beskrivning av vad som gjorts under året och hur dessa åtgärder har bidragit till övergripande målsättningar för att främja cykel- och kollektivtrafik i kommunen. Detta är det elfte bokslutet i följd sedan 2015.

För kollektivtrafiken 2025 var det en uppgång av resande med stadsbuss på 4 % jämfört med 2024. Totalt var det 4 138 000 resenärer under året. Jämfört med toppåret 2019 innan pandemin, så är resandesiffrorna från 2025 endast 2 % lägre. Antalet passerande cyklister vid 10 st cykelmätstationerna har minskat med 0,6 % för 2025 jämfört med 2024. Totalt var det 1 745 000 st cyklar som passerade under 2025.

Under hösten 2025 rullade de nya elbussarna ut i stadstrafiken och en ny linje (14) till Räppe öppnats med en ny hållplats (Kvälleberg) samt tre ombyggda hållplatser i Rottne. Under 2025 har det byggts ytterligare 6 st cykelöverfarter så att det nu finns totalt 80 stycken cykelöverfarter i staden, för att förbättra trafiksäkerheten och att cyklister prioriteras.

En resvaneundersökning genomfördes under 2024-2025 som visar endast små förändringar har skett sedan den förra 2012. Bussåkandet har under denna period ökat med 3% och cykelanvändningen har minskat med 1 %.



2 Insatsområden för mer kollektivtrafik & cykel

Transportplanen som reviderades under 2021 har följande insatsområden gäller för **Kollektivtrafik:**

- Förbättra kvaliteten på relevanta hållplatser med busstur, sittplats, cykelparkering, tillgänglighetsanpassning, realtidsinformation.
- Uppgradera lämpliga hållplatser och bytespunkter till mobilitetshubbar i och utanför staden för att förbättra möjligheterna till byte mellan olika trafikslag.
- Ha bra drift och underhåll av gator med busstrafik samt gång- och cykelvägarna till hållplatserna.



Och följande tre insatsområden från transportplanen gäller för **cykel:**

- Snabbt, enkelt, bekvämt samt trafiksäkert längs med de prioriterade huvudcykelvägarna.
- Förbättra driften och underhållet av cykelvägarna, i första hand huvudcykelvägar, i hela Växjö kommun året om.
- Arbeta för att förbättra förutsättningar för cykling i hela kommunen, med fokus på trygghet och säkerhet för alla typer av cyklar.



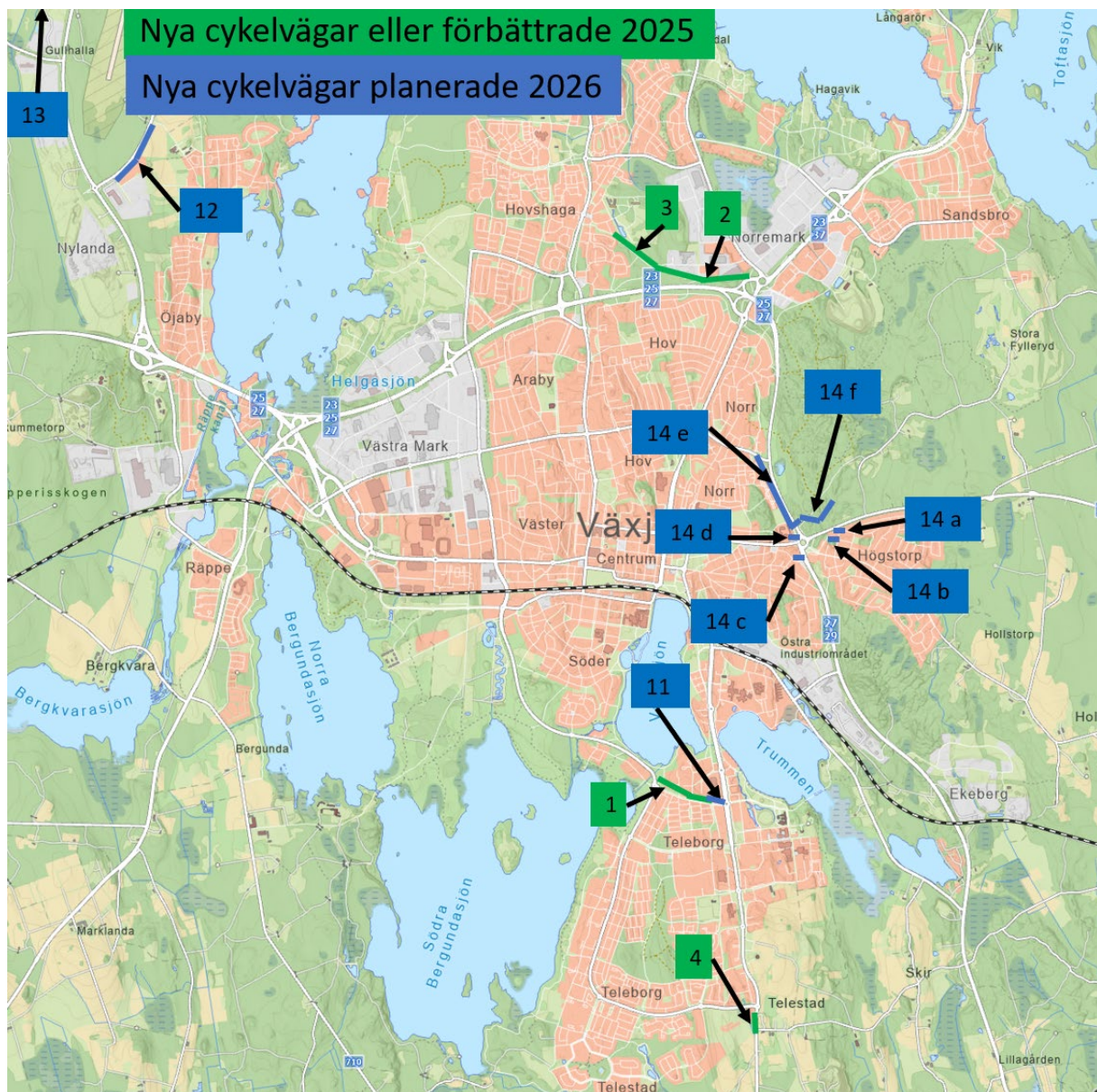
3 Ny infrastruktur för cykel- och kollektivtrafik

Nybyggda cykelvägar 2025:

1. Ny GC-väg norra Teleborg, norra sidan av Vallviksvägen, från rondellen till Södrabogränd,	500 m
2. Ny GC-väg mellan Hovshaga och Norremark runt Älgvägen	900 m
3. Ny/upprustad GC-väg mellan Hovshaga och Norremark genom Hovsdalsskogen	700 m
4. Ny GC-väg Södra Teleborg vid Torparvägen/ Teleborgsvägen till infarten till Skir	150 m
Summa	2250 m

Planerade nya cykelvägar 2026:

11. Ny GC-väg norra Teleborg norra sidan av Vallviksvägen, fortsättning fram till Teleborgsvägen	160 m
12. Ny GC-väg Nylanda längs med Nylandavägen, binder ihop bef GC vid Härlösvägen och Torsten Ullmans väg	600 m
13. Ny GC-väg Nylanda, norra änden, av längs med Gullhallsvägen	500 m
14. Nya GC-vägar i samband med ombyggnationen av Fagarbäcksrondellen	
14 a. Förlängning av GC-väg vid Andvägen	100 m
14 b. Förlängning av GC-väg vid Hökvägen	100 m
14 c. Förlängning av GC-väg vid G:a Risingevägen	250 m
14 d. Förlängning av GC-väg vid Fagarbäcksvägen	300 m
14 e. förlängning av GC-väg vid Österleden	900 m
14 f. Ny bro och GC-väg till Fylleryd	800 m
Summa	3710 m



Karta förbättrade cykelvägar 2025 och planer på förbättringar 2026.

Ny infrastruktur kollektivtrafik 2025

Under året har följande förändringar skett:

- Ny linje (14) till Räfte (Kvälleberg)
- Linje 4 rätas ut, upphör att trafikera Räfte, går alltid raka vägen mot Öjaby
- Vändhållplats Lunnabyvägen i Öjaby avvecklas, alla turer går istället till Flygplatsområdet
- I Rottne har linje 340 och 350 justerats så nu går båda linjer genom samhället i båda riktningar.



Ny linjedragning av linje 14 till Råppe 2025

Planer för 2026

Inga planerade förändringar av linjenätet under 2026.

Under 2026 kommer ett antal busslinjer att byta läge på stationsområdet.

4 Kollektivtrafik- och cykeltrafikförbättringar 2025

Förbättringar kollektivtrafik

Elbussar

Under augusti började de nya elbussarna rulla ut på linjenätet i staden som ersätter de gamla bussarna.



Hållplatsförbättringar i Växjö stad och kommun år 2025:

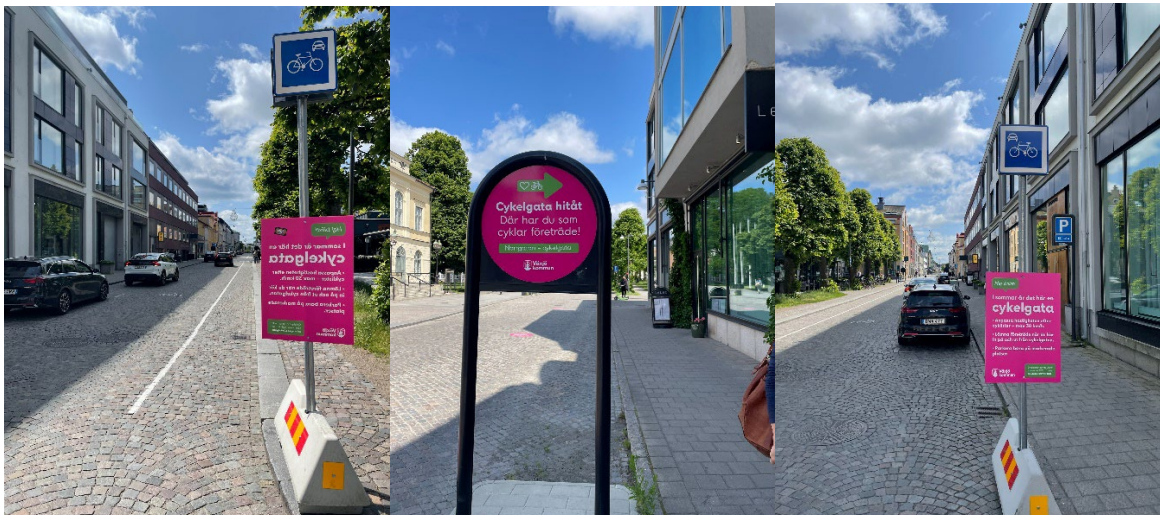
Under året har fyra st hållplatser uppgraderats på följande platser:

- Ny hållplats (Kvälleberg) har anlagts vid Idé och kunskapscentrum på Alwex fastighet på Högsbyvägen
- Ombyggnationer av tre hållplatser i Rottne, Fabriksvägen, Skansvägen, Falkvägen.

Förbättringar cykel

Under året har gång- och cykelvägen längs Sandsbrovägen rustats upp med ny beläggning mellan Kungsmadsskolan och korsningen mot Surbrunnsvägen.

På prov genomfördes en "sommarcykelgata" på Norrgatan mellan Kungsgatan och Västergatan under tiden juni till sep.

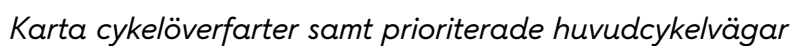


Sommarcykelgata på Norrgatan

Utöver detta har ytterligare sex cykelöverfarter byggts i Växjö stad, vilket innebär att det nu finns totalt 80 cykelöverfarter.

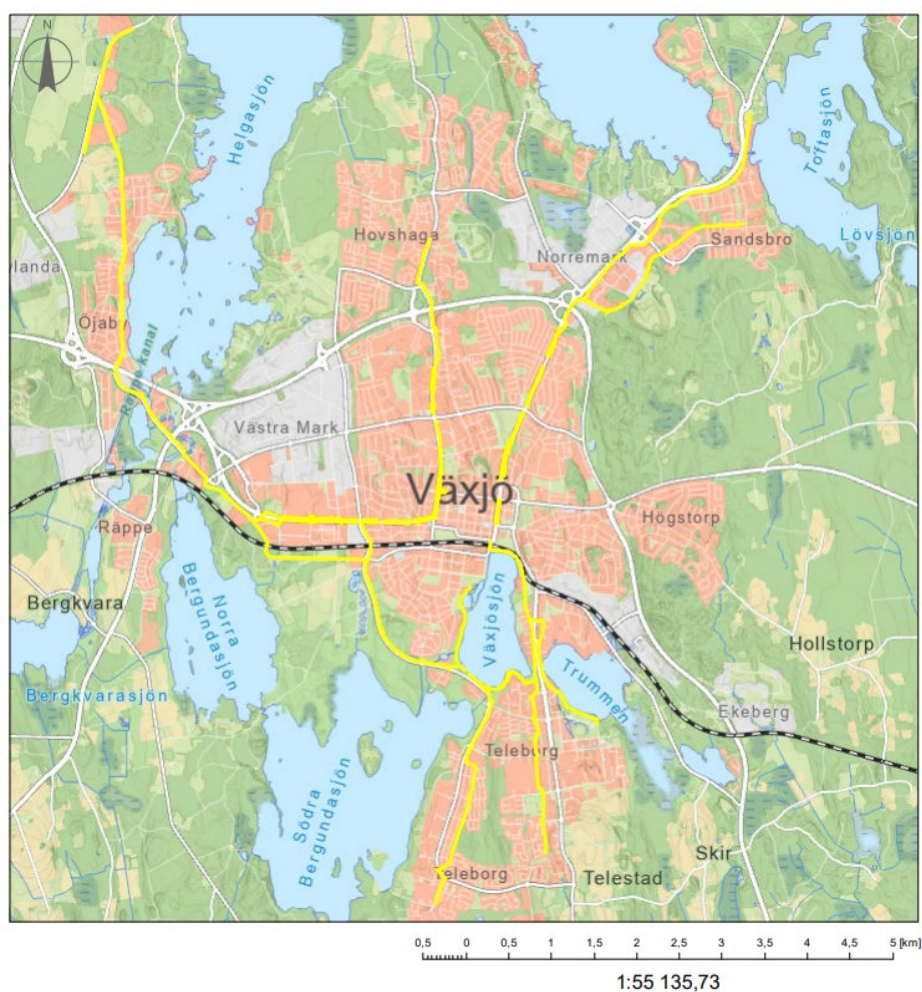
Cykelöverfarter innebär att fordon har väjningsplikt mot cyklister som korsar vägen. Sedan 2022 är inriktningen att i första hand anlägga cykelöverfarter, med vissa undantag, eftersom Trafiklagstiftningen är tydligare och ger cyklister högre prioritet vid dessa jämfört med cykelpassager.

- Två längs den nya gång- och cykelvägen på norra sidan av Vallviksvägen på Teleborg
- En över Minnesvägen på Teleborg
- En över Evedalsvägen längs Gamla Smalspåret vid Evedal
- En över Norremarksvägen på Norremark i anslutning till den nya rondellen
- En över Örsledsvägen vid Räppe, kopplad till Pär Lagerkvistskolan



Sopsaltning

Under vintersäsongen 2022-23 utökades sopsaltning med fem nya delsträckor, cirka 20 km vilket har fortsatt under 2025. Nu sopsaltas totalt 40 km av de prioriterade huvudcykelstråken enligt kartan.



Karta över sträckor som har sopsaltning vintern 2025-2026

5 Kampanjåret cykel- och kollektivtrafik 2025

Under 2025 genomfördes följande aktiviteter för att främja ett hållbart resande, påverkande av valet av färdmedel och information om förbättrade förutsättningar för Växjö's cyklisterna och kollektivtrafikresenärer.

Cykel

Informationskampanj Storgatan sommaren 2025 att man får cykla på gågatan men att gående har företräde.



Även en kampanj för genomförandet av "sommarcykelgata" på Norrgatan mellan Kungsgatan och Västergatan under juni till september.



En vinterkampanj genomfördes i slutet 2025 inför vintern både på sociala medier och i lokalpressen

Sommargatan

Under 2025 genomfördes två sommargata, en på Västra Esplanaden, på ett av körfälten utanför Biblioteket och en på Kungsgatan vid Stortorget. Vid Biblioteket var det fokus på barn och ungdomar med möjligheter att spela beachvolleyboll, bordtennis, skatepark m m i samarbete med Fritidsbanken och Biblioteket och vid Kungsgatan var fokus på att utöka stadslivet med sittplatser, grönska, utsmyckning och foodtrucks.

Det var blandat resultat med både ros och ris från både medborgarna och näringslivet. Den direkt feedback via en QR-kod på plats fungerade endast en kortare tidsperiod och det var få svar som kom in.



Bilder från sommargatan 2025 båda platser

Cykelvänlig arbetsplats

Under 2025 har arbete med cykelvänlig arbetsplats fortsatt med lägre intensitet jämfört med 2024. Växjö ingår i en nationell satsning på cykelvänlig arbetsplats i samverkan med Cykelfrämjandet samt ett trettiotal andra kommuner under namnet Cykelvänligast. Fokuset är det samma, att uppmuntra arbetsplatser att erbjuda bra förutsättningar för sina anställda att kunna cykla till jobbet och i tjänsten. Vid årskiftet 2025/26 var 31 st arbetsplatser i Växjö med på Cykelvänligast plattformen, samma antal som vid förra årsskiftet.

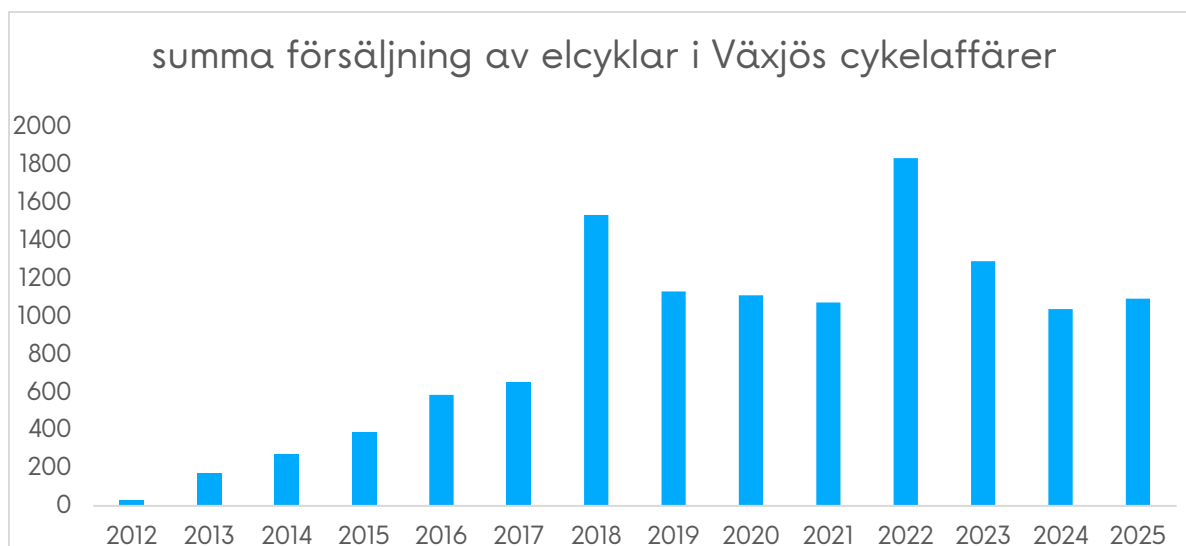


Från hemsidan om cykelvänligast

Cykelbiblioteket: Cykelbiblioteket avvecklades i Växjö kommuns regi 2025 och cyklarna övergick till Fritidsbanken där intresserade medborgare kan låna dem gratis under 2026.

Försäljning av elcyklar i Växjö

Försäljningen av elcyklar följdes upp under 2025 som en utvärdering av EU-projektet ELMOS 2012–14. Under startåret 2012 såldes cirka 30 elcyklar från cykelhandlare i kommunen. Under 2025 såldes 1093 st elcyklar från cykelhandlare i kommunen samt leverantörer av förmånscyklar till arbetsplatser i kommunen.



Summa försäljning av elcyklar i Växjö. Under 2018 fanns det en elcykelpremie.

Kollektivtrafik

Länstrafiken Kronoberg har under 2025 genomför marknads- och kommunikationsinsatser för att öka resandet, stärka varumärke samt öka kundernas nöjdhet.

Kampanjer:

- "Flex 10/30 - då och då är också bra"
- "Hej student" Välkomna studenter till nya terminer på Linnéuniversitetet.
- "Smarta människor gör smarta val"
- "Senior 80+"
- "Fritidsbiljetten"
- Lansering av nya biljetten: Sommarbiljetten
- Sommarkampanj: Smultronställen i länet
- Lansering av elbussar i stadstrafiken
- Tidtabellsskifte juni, augusti och december
- Gröna dagen: Alla reser gratis med buss och tåg inom Kronoberg den 22 september.
- Ta bussen till Bandyn och Åby/Tjureda
- 30 % på 30-dagarsbiljetten under en vecka i oktober
- "Årets julklapp"

Notering 1. Alla nyinflyttade till Växjö kommun erbjuds en testmånad med kollektivtrafiken för resor inom kommunen.

Notering 2. Under sommaren 2025 erbjuds Växjö kommuns högstadie- och gymnasieungdomar möjligheter att åka gratis med länstrafiken inom Kronobergs län.

Mässor och event under 2025:

- Välkomstmässa Linnéuniversitetet (feb, sep)
- Fösta tossdan i mass

- Bussförarens dag
- Äggjakt på bussar under påsk
- Karl-Oskardagarna + invigning av elbussar
- Invigning linje 14
- Flygkalaset
- Tomtar på Växjö station och hållplats Stortorget

Res superbilligt med Sommarbiljetten
829 kr
Gäller 15 juni-15 aug

Res till jobbet, stan eller stranden – så ofta du vill!
Med Sommarbiljetten kan du åka vart du vill i hela länet för endast 829 kronor. Dessutom får du ta med två personer som är 19 år eller yngre och obegränsat antal barn mellan 0-6 år gratis. Biljetten gäller både buss och tåg mellan 15 juni-15 augusti. Vi önskar dig en härlig sommar!

Skanna koden eller läs mer på lanstrafikenkron.se/sommarbiljetten

Tillsammans. Till en hållbar framtid. Länstrafiken Kronoberg

Källsortera – smart val!

Smarta människor gör smarta val
– res med buss och tåg du med!

Livet handlar om att göra val, stora som små. Men ett smart val kan se olika ut för olika personer. Vi tycker säkert att du är lite extra smart om du väljer att resa med buss eller tåg – en smart människa som gör smarta val, helt enkelt.

Läs mer på lanstrafikenkron.se/smartaval

Tillsammans. Till en hållbar framtid. Länstrafiken Kronoberg

Vad bidrar till renare luft i stan?
Jo! Det är våra nya fina stadsbussar på el, välkommen ombord!

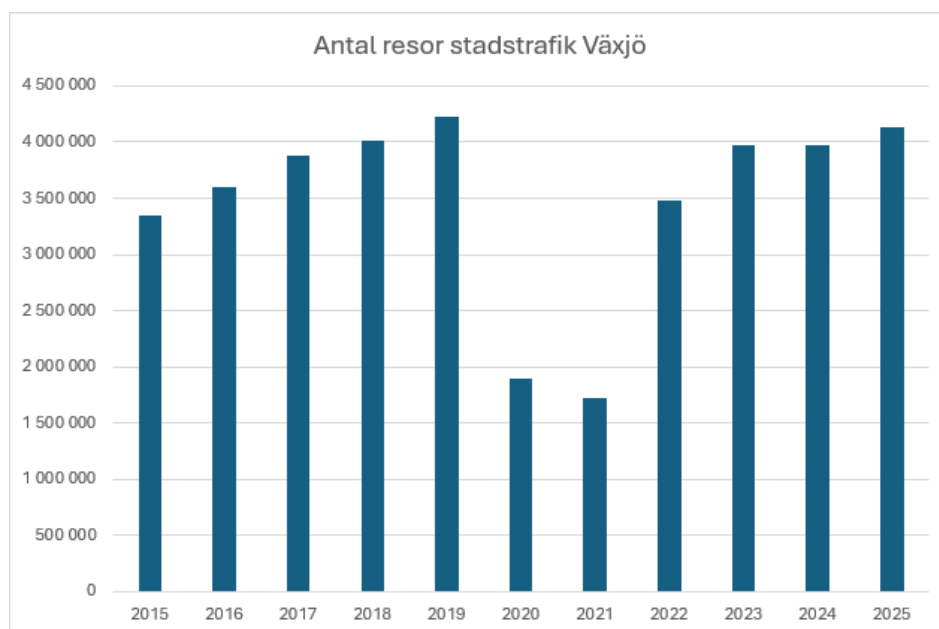
Tillsammans. Till en hållbar framtid. Länstrafiken Kronoberg

Kampanjmaterial Länstrafiken

6 Utvecklingen av resandet för kollektivtrafik och cyklandet i Växjö 2025

Stadsbussresande Växjö stad 2025

Under 2025 var det en uppgång av resande med 4 % jämfört med 2024. Totalt var det 4 138 000 resenärer under året. Jämfört med toppåret 2019 innan pandemin så är resandesiffrorna från 2025 endast 2 % lägre.



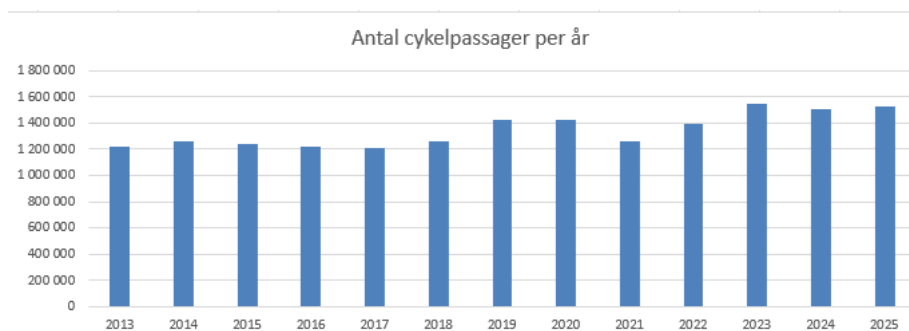
Antalet resor med stadstrafik

Antal cykelpassager 2025

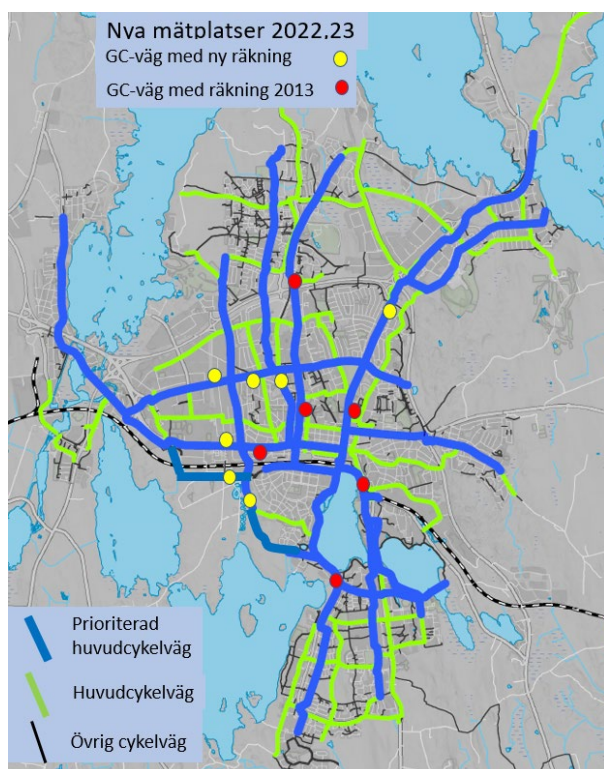
Under 2025 passerande 1 745 000 cyklister vid 10 st cykelmätstationerna i Växjö. Det var en minskning med 0,6 % för 2025 jämfört med 2024. Det är dock en ökning med 84 000 cykelpassager jämfört med 2023. För att bättre följa utvecklingen av cyklandet i Växjö kommun gjordes under 2022 en utökning med sex cykelräknare. Det bidrar till att vi efter 2025 kan se förändringar för antalet passerande cyklister för helåret, på tio st punkter i Växjö stad. Under 2024 och 2025 var det tekniska bekymmer med tre st mätare vilket gör att vi har 10 st mätpunkter med resultat.

Jämfört över de 13 år som mätningarna har genomförts visar resultatet för 2025 en ökning med 300 000 passerande cyklister vid sex st platser jämfört med 2013 då

mätningarna började, eller 25 %. Befolkningsökningen under samma period 2013-2025 har varit 15 % så ökningen av cykeltrafik är en reell ökning på dessa platser.



Antalet cykelpassager på sex mätplatser Växjö stad



Karta mätplatser cykelräkning Växjö stad

Resvaneundersökningen

En resvaneundersökning har genomförts under 2024-2025 för att uppdaterad status på Växjö kommuns invånares resvanor tillsammans med Region Kronoberg, med mer än 12 000 svar. Den senaste genomförda resvaneundersökning genomfördes 2012.

Resultatet visar att:

- 62 procent av alla resor görs med bil, 18 procent med cykel, 11 procent till fots, 9 procent åker kollektivt.
- 57 procent av kortare resor (1-5 km) sker med bil.
- 32 procent använder bil för de flesta resor och planerar inte att ändra beteende.
- 24 procent vill minska sin bilanvändning.
- 60 procent anser att cykel & kollektivtrafik ska prioriteras framför bilen.

Förändringen jämfört med 2012 är att 3 % enheter reser mer med kollektivtrafik 2025. Ökningen av resande med kollektivtrafik tas från till fots (-2 % enheter) och (-1 % enhet) från cykel. Biltrafikens andel är oförändrad. 62 %.

7 Trafiksäkerhet cykel

Växjö kommun arbetar aktivt med trafiksäkerheten i kommunen. En trafiksäkerhetsplan antogs under 2020. Den utgår från Nollvisionen som går ut på att ingen ska dö eller skadas allvarligt i trafiken.

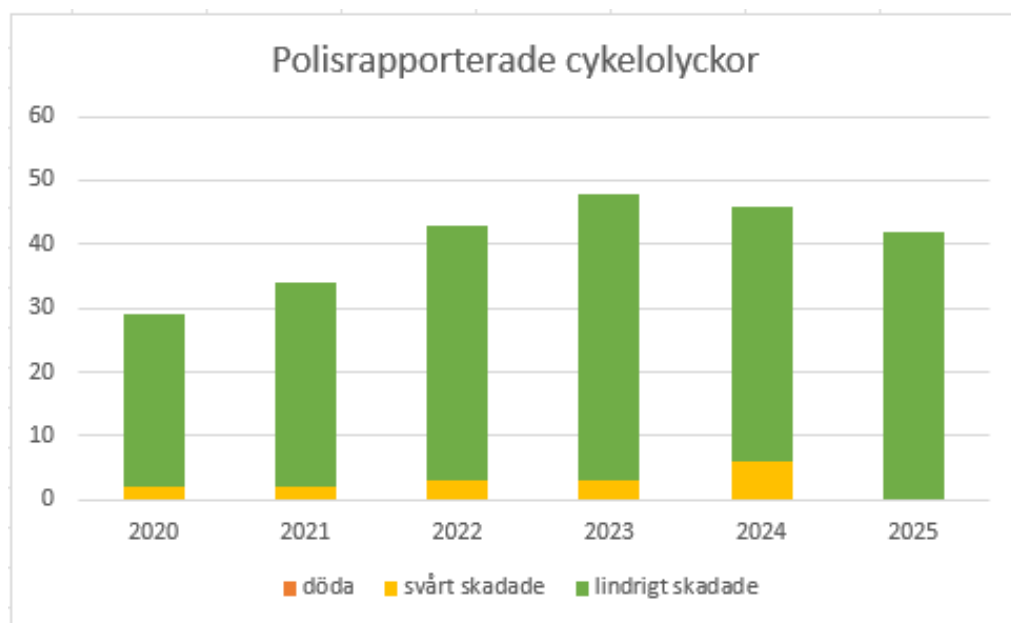
Polisrapporterade olyckor

Totalt sett har det skett 42 st polisrapporterade olyckor med cykel inblandad på det kommunala vägnätet. Det är en minskning med fyra stycken olyckor jämfört med 2024. Olyckor med svårt skadade har minskat ned till noll, inga svårt skadade detta år. De flesta olyckor sker i månaderna april och augusti.

Av dessa 42 olyckor har 12 st skett med elsparkcykel och 6 st med elcykel. Jämfört med 2024 så ligger elsparkcyklar på samma nivå medan olyckor med elcykel har minskat med två st.

De flesta av dessa olyckor som rapporteras av polisen är en kollision mellan två fordon. Främst är det att bilisten inte hunnit se cyklisten i rätt tid och en kollision har skett. Dessa kollisioner sker vid ett övergångsställe, cykelpassager och vid cykelöverfart.

Cykelolyckor är det fordonsslag som är mest inblandad i de polisrapporterade olyckorna som skett 2025. De står för 54 % av olyckorna.



Tabell polisrapporterade cykelolyckor

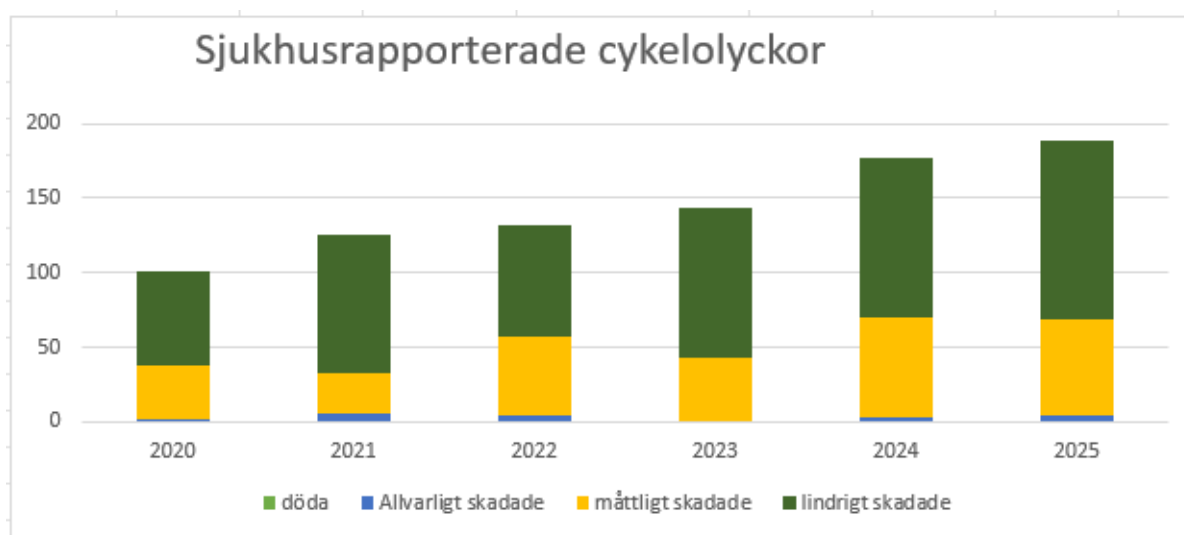
Sjukhusrapporterade olyckor

Totalt har det skett 189 st olyckor med cykel inblandad på det kommunala vägnätet som är rapporterade av sjukvården. Det är en ökning med 12 st olyckor jämfört med 2024. De olyckor som ökat mest är med skadegraden; lindrig skadad, men även skador med allvarligt skadad ökar också. De flesta av olyckorna sker i november månad för 2025.

Av dessa olyckor är det 43 st som skett med elsparkcykel inblandad, vilket är en minskning med 6 st olyckor. Det har skett 34 st olyckor med elcykel inblandad vilket är en fördubbling av antalet olyckor av elcykel jämfört med 2024.

De flesta av olyckorna som rapporteras av sjukvården är singelolyckor. De sker främst på grund av halka av snö och is eller blöta löv. Men löst grus och ojämnt underlag är också en stor anledning till att olyckor sker. En annan anledning till olyckan är att man har kört berusad och tappat balansen med sin cykel.

Cykelolyckorna står för 59 % av alla sjukhusrapporterade olyckor.



Tabell sjukhusrapporterade cykelolyckor

8 Nöjdhetsundersökning kollektivtrafik (kollektivtrafikbarometern 2025)

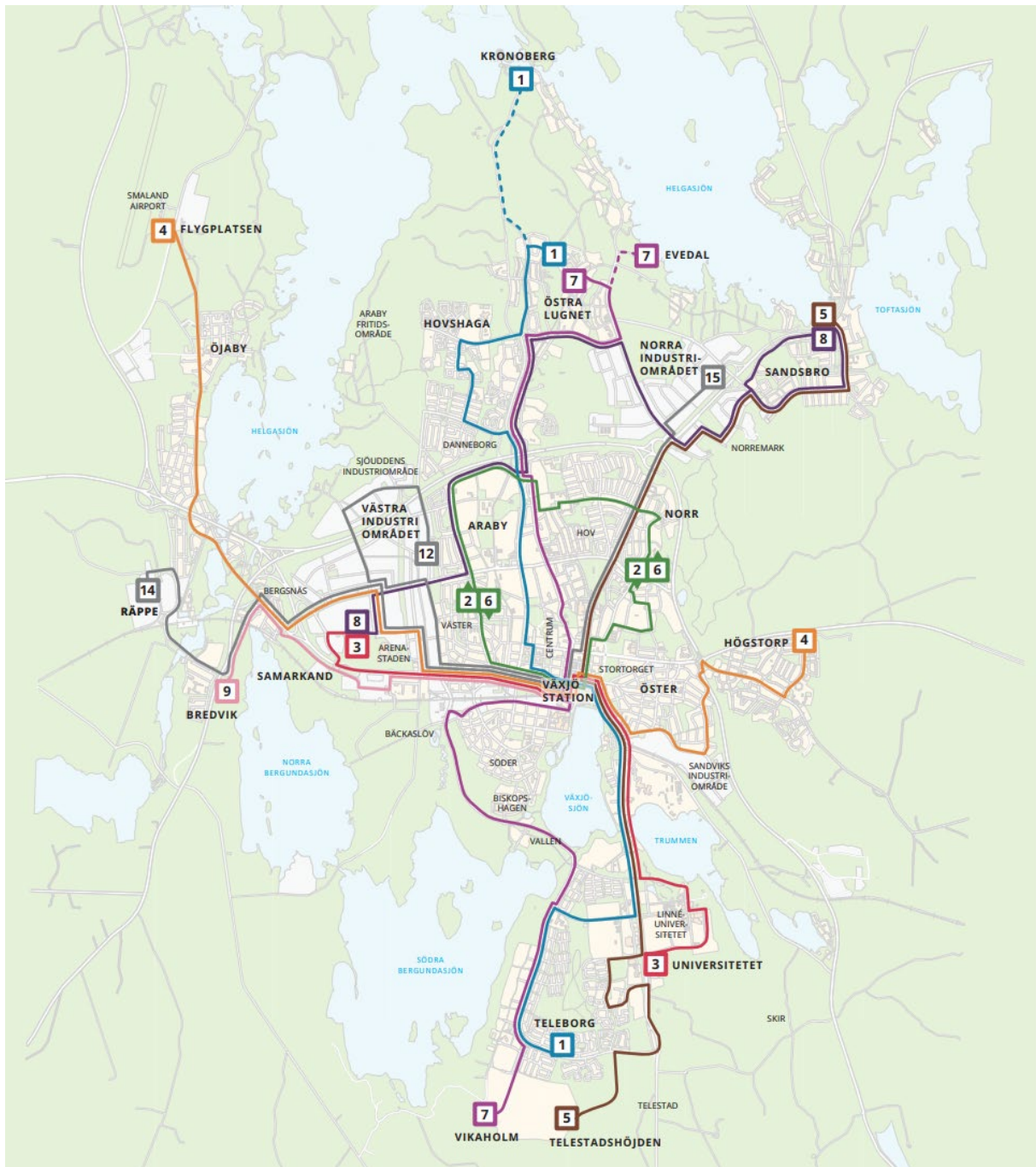
Enligt enkäter bland kollektivresenärer i hela landet var 77 procent av resenärerna hos Länstrafiken Kronoberg nöjda med sin senaste resa under 2025. Det innebär en delad åttonde placering bland totalt 20 bolag, tre procent högre än det nationella snittet för alla kollektivtrafikbolag och fem % högre än året innan.

Varje år genomförs en nationell undersökning (kollektivtrafikbarometern) där alla länstrafikbolagen undersöker hur nöjda deras kunder är, Nöjd Kund Index (NKI). Detta index definieras som andelen kunder som sammanfattningsvis är nöjda med kollektivtrafikbolaget i sin region. Med nöjda avses de som har gett betyget 4 eller 5 på svarskalet 1–5. Länstrafiken Kronoberg placerar sig på delad åttonde plats nationellt med 64 procent NKI 2025. Fem procentenheter högre än det nationella snittet och sex procentenheter högre än året innan.



Länk: [Kollektivtrafikbarometern Årsrapport 2025](#)

9 Linjekarta för kollektivtrafik och cykel



Kartbild linjesträckning Växjö stad

Restidsuppskattning cykel prioriterade huvudcykelvägnät



Restidsuppskattning för cykel längs med de prioriterade huvudcykelvägarna i Växjö.

10 Kommunvelometern, Cykelfrämjandets undersökning 2025

Växjö placerade sig på 18:e plats av 49 kommuner i Cykelfrämjandets granskning och jämförelse av kommuners satsningar på cykling för 2025. Det var en placering bättre än förra årets ranking med 51 deltagande kommuner och med samma poäng som året innan. Bland kommuner mellan 50 000-100 000 invånare placerades Växjö på åttonde plats av tretton. I den kommunspecifika rapporten för Växjö kommun beskrivs resultatet på följande vis: "Viss minskning har skett i delområdet infrastrukturinvesteringar, medan delområdet uppföljning och mätning visar en liten förbättring. Störst förbättringspotential finns inom delområdet infrastrukturinvesteringar, där Växjö får 4,5 poäng av 20 möjliga – en minskning med 1 poäng jämfört med föregående år och 4,5 poäng under snittet. Under 2024 investerade kommunen 190 kr per invånare i utveckling och underhåll av cykelinfrastruktur, vilket är lägre än snittet på 349 kr. Växjö ligger under snittet när det gäller personalresurser för utveckling, men över snittet för drift och underhåll. Samtidigt får Växjö full pott med 10 poäng av 10 möjliga för genomförda infrastrukturåtgärder. Bland dessa märks nya cykelvägar, sommar- och vinterunderhåll samt installation av en pumpstation för cyklar".

Slutklämmen i rapporten, avsnitt rekommendationer är följande: "Antalet cyklar som passerat kommunens elva mätpunkter ökade med 5 % mellan 2023 och 2024 och Växjö visar styrka i sitt strategiska arbete. Med fortsatta investeringar i infrastruktur samt påverkanssatsningar för cykling har kommunen goda möjligheter att nå sin målbild om ökad cykling"



Länk: [vaxjo-kommunrapport-kv25.pdf](#)