

Bullerberäkning Telestadshöjden

Ansvarig:

Henrik Ohlin

Miljö- och hälsoskyddskontoret

Programvara:

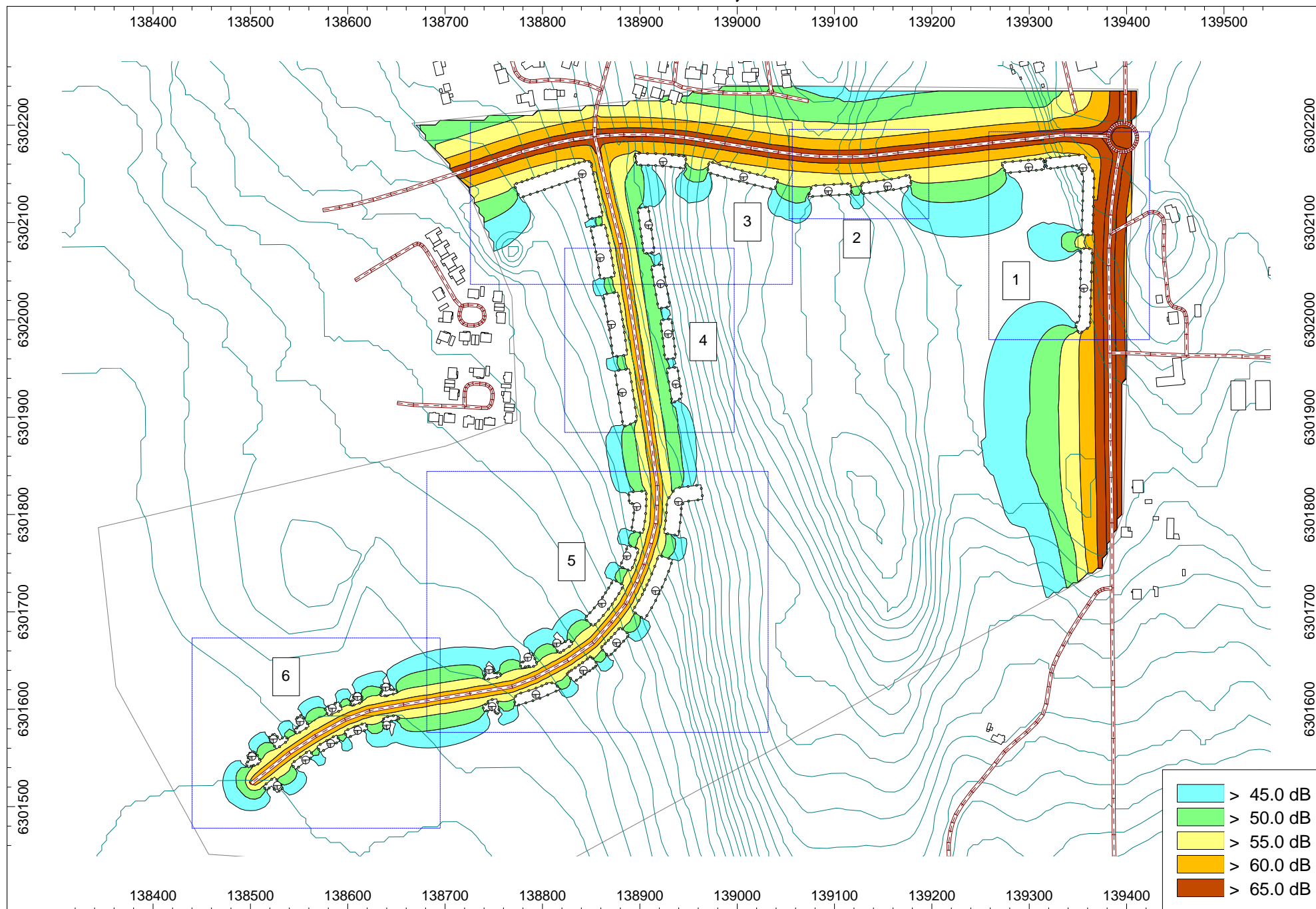
CadnaA for Windows Version 2017 MR 1

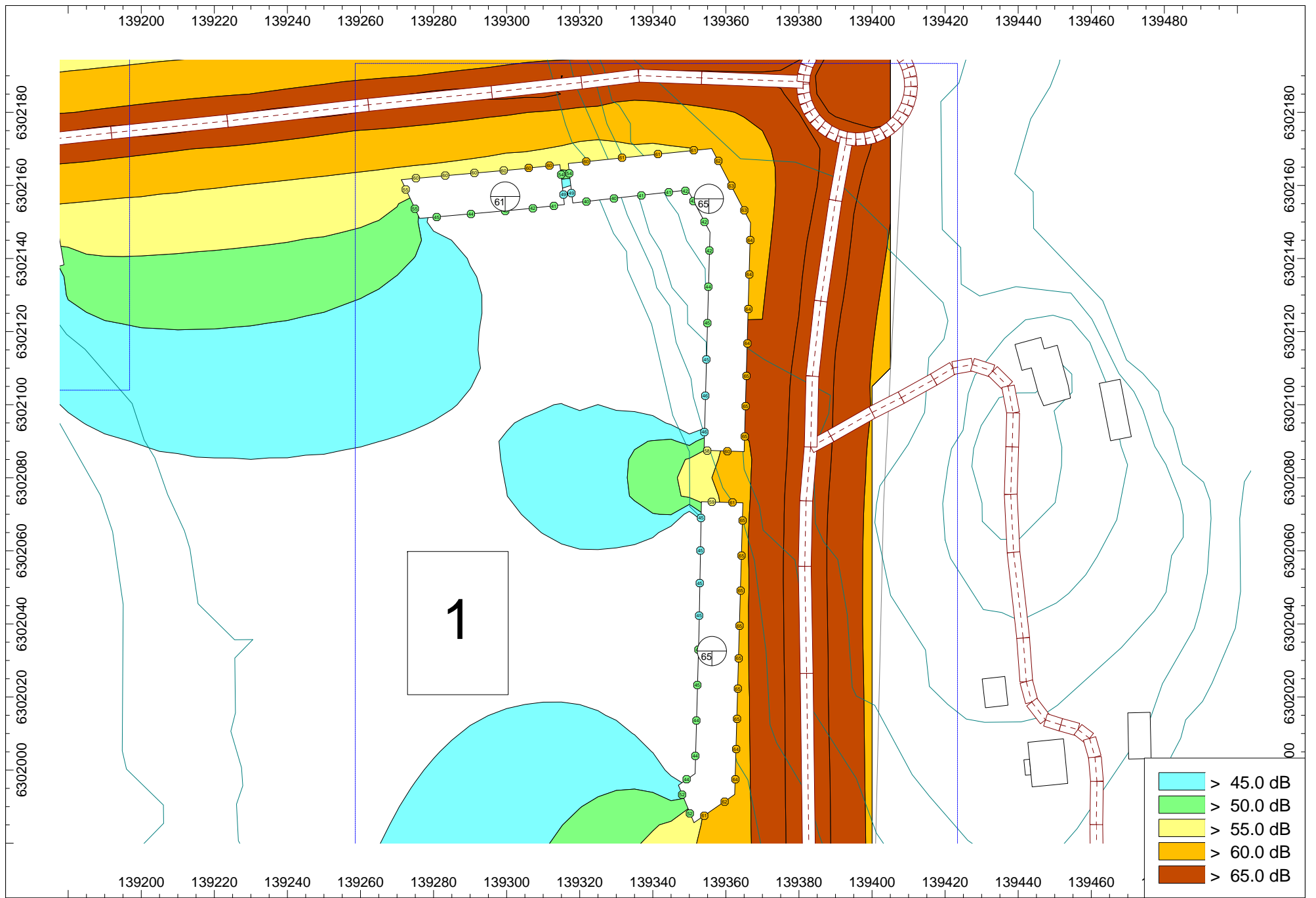
Datakustik GmbH

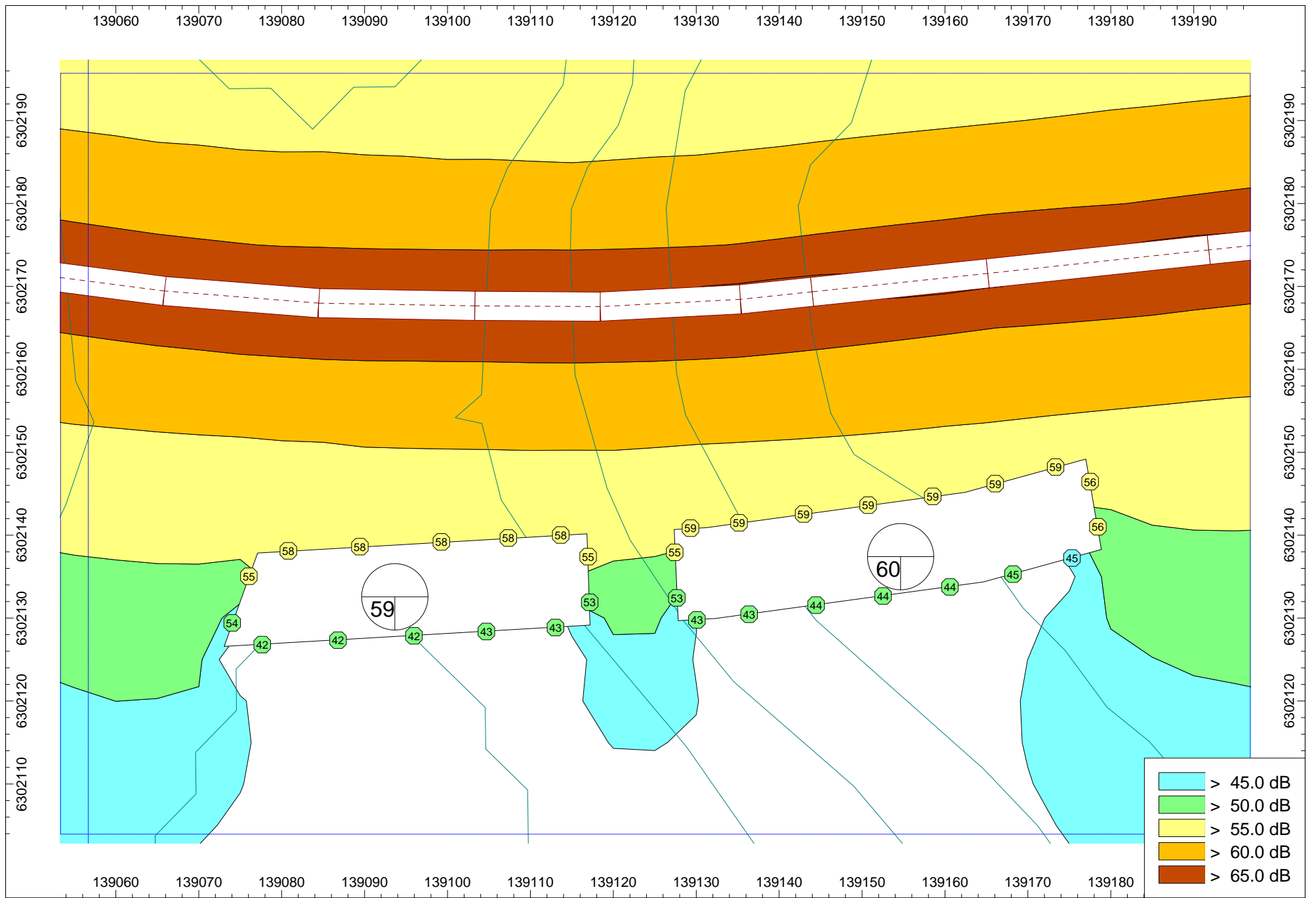
Trafik:

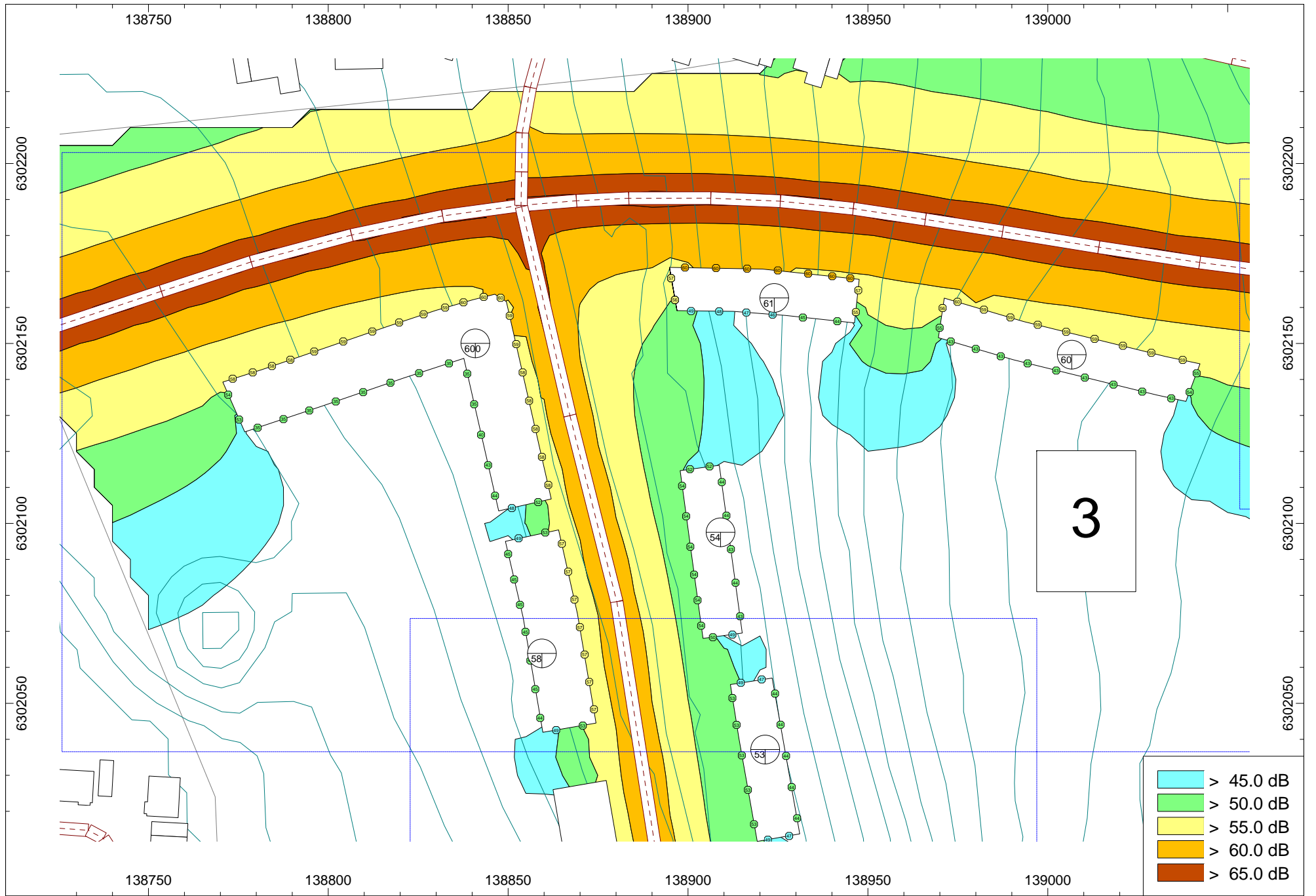
Enligt prognos från tekniska förvaltningen, se bilaga.

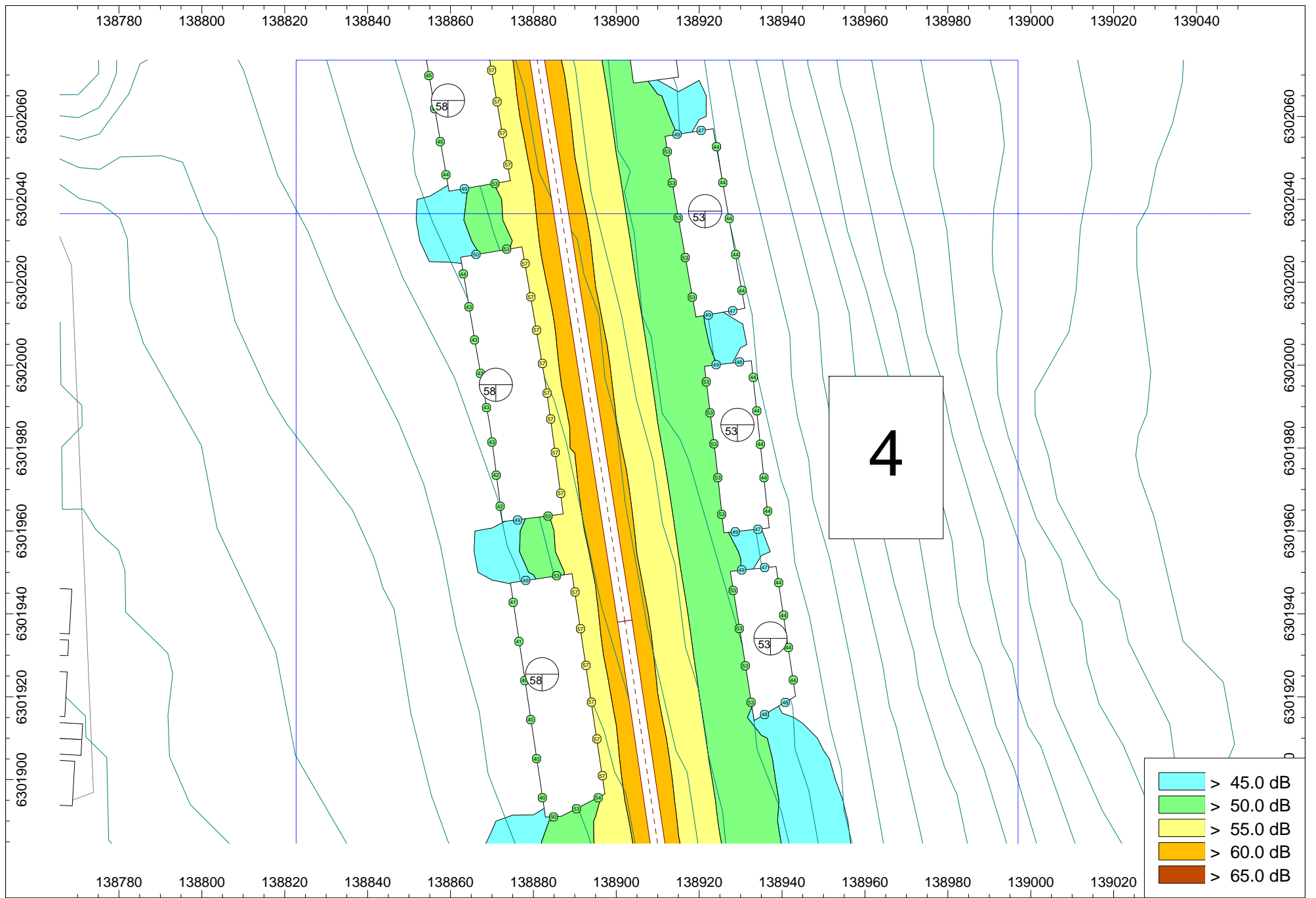
Översikt ekvivalenta ljudnivåer

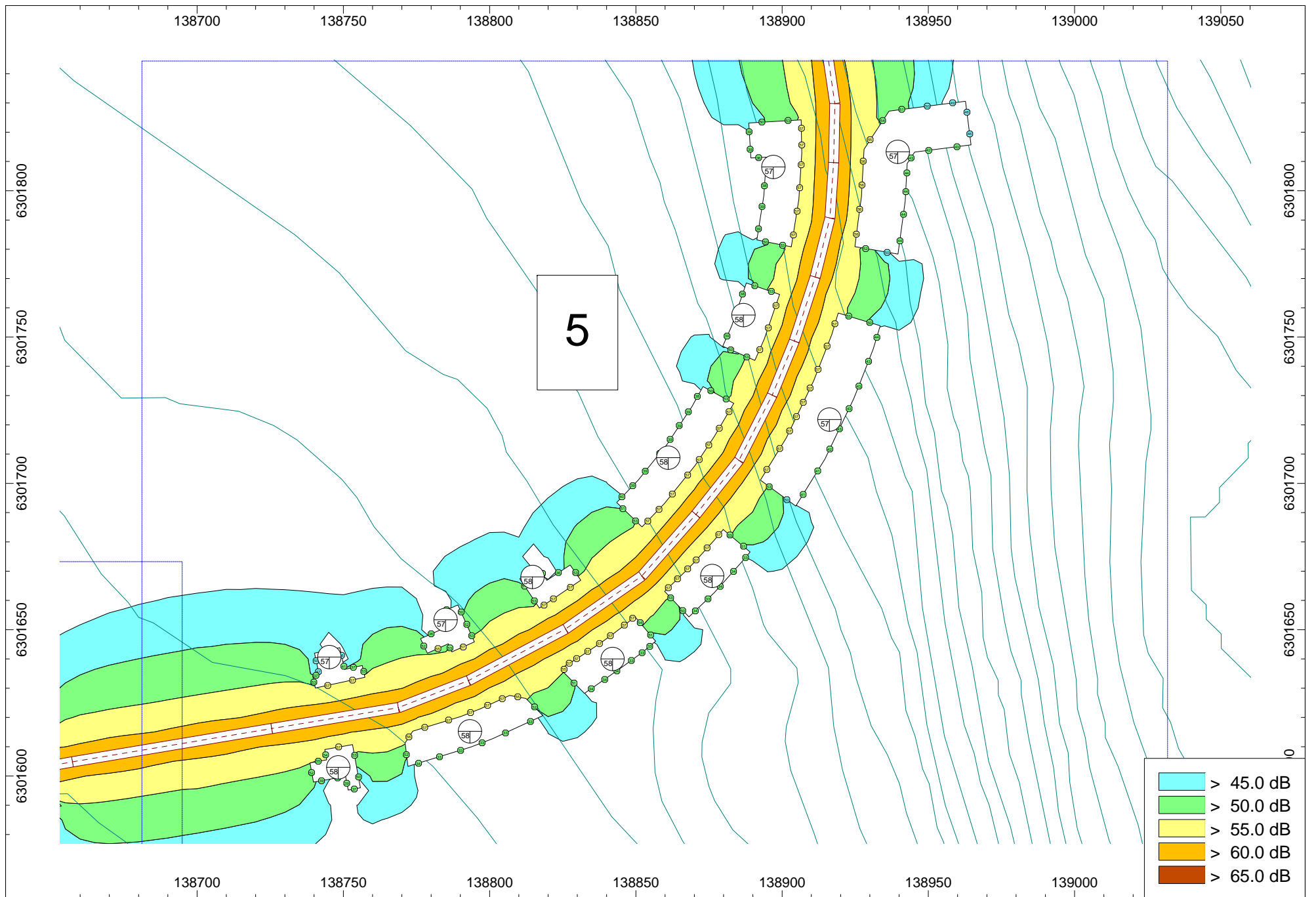




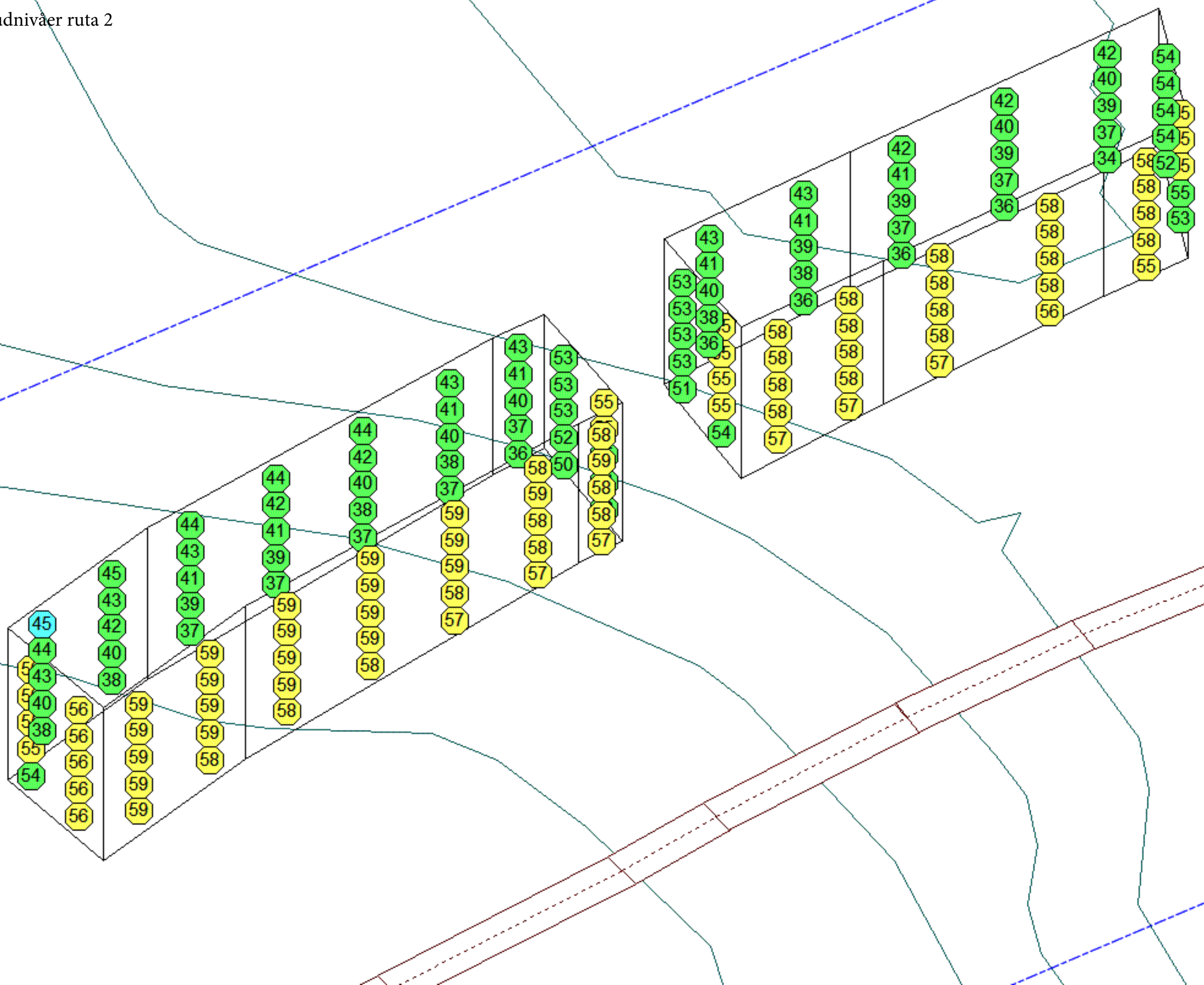




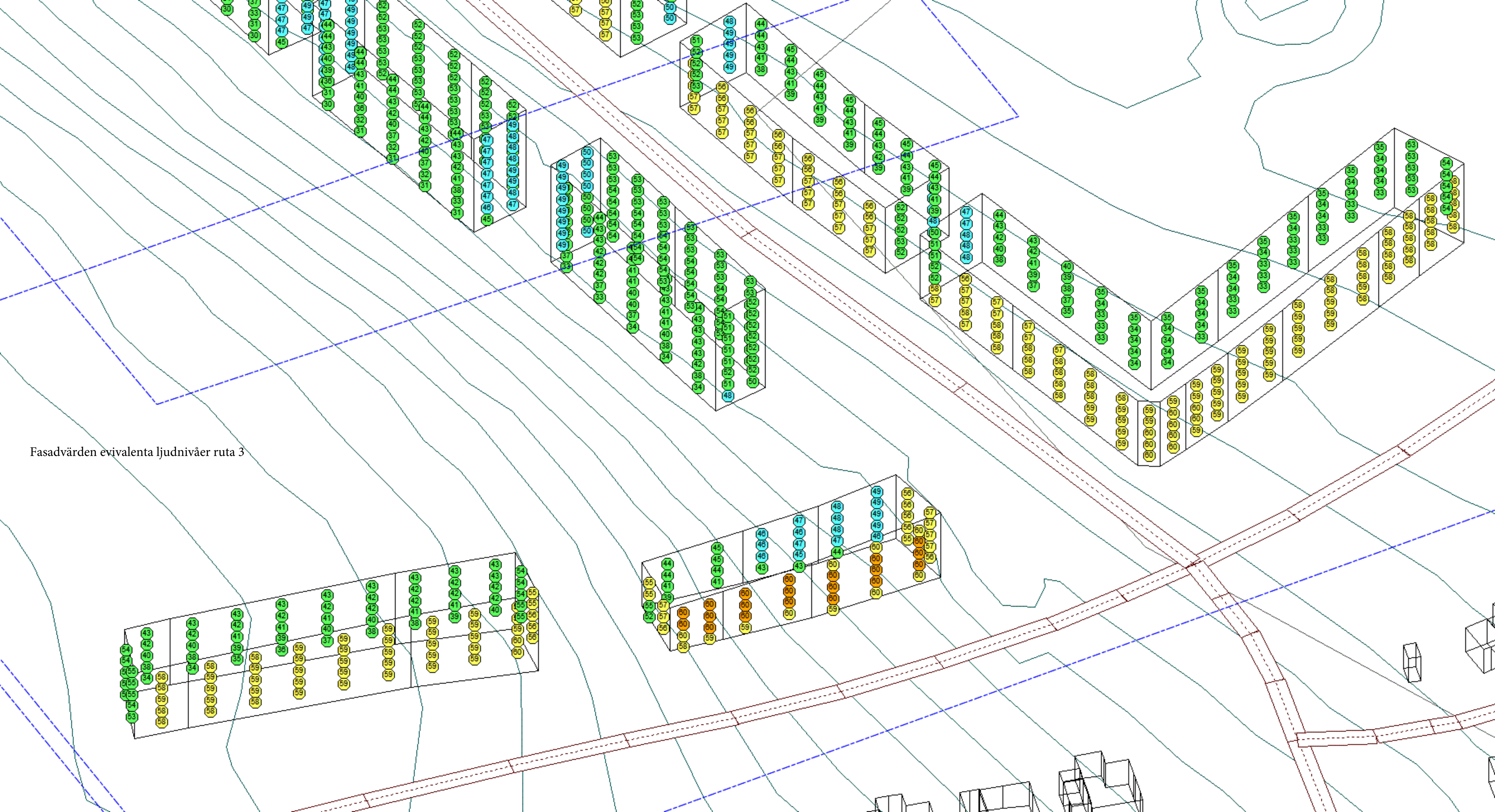




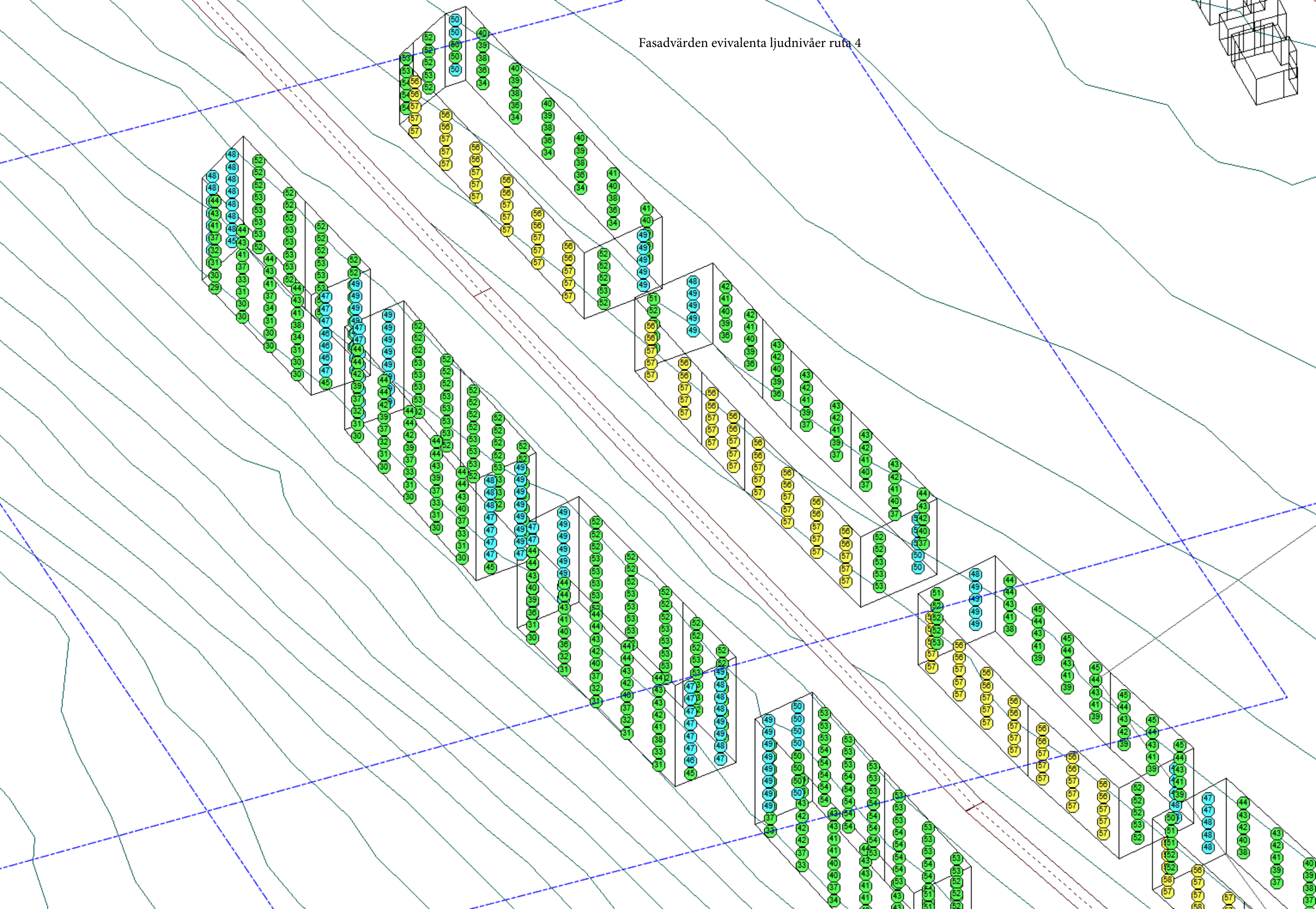
Fasadvärden evivalenta ljudnivåer ruta 2



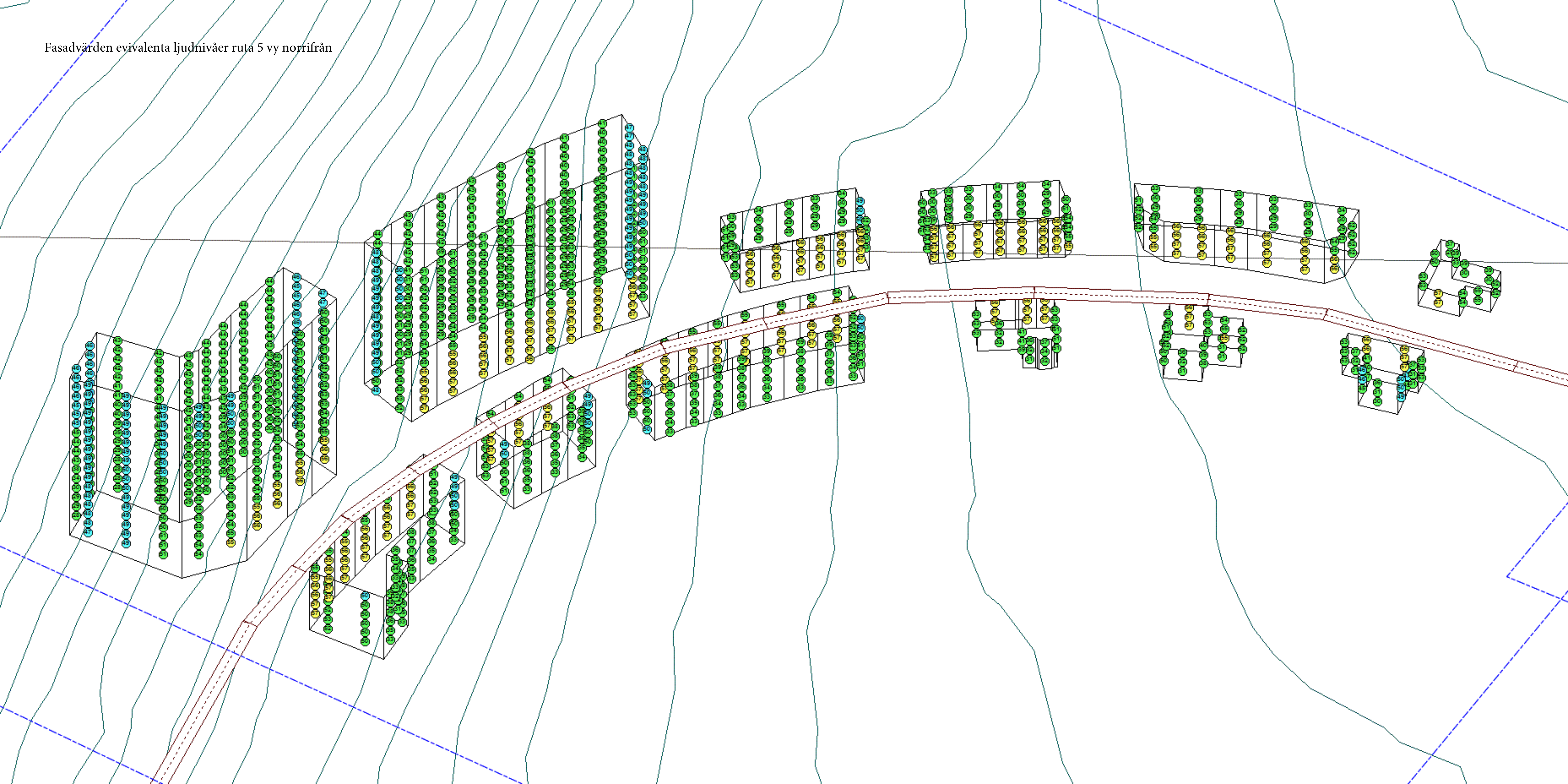
Fasadvärden evivalenta ljudnivåer ruta 3



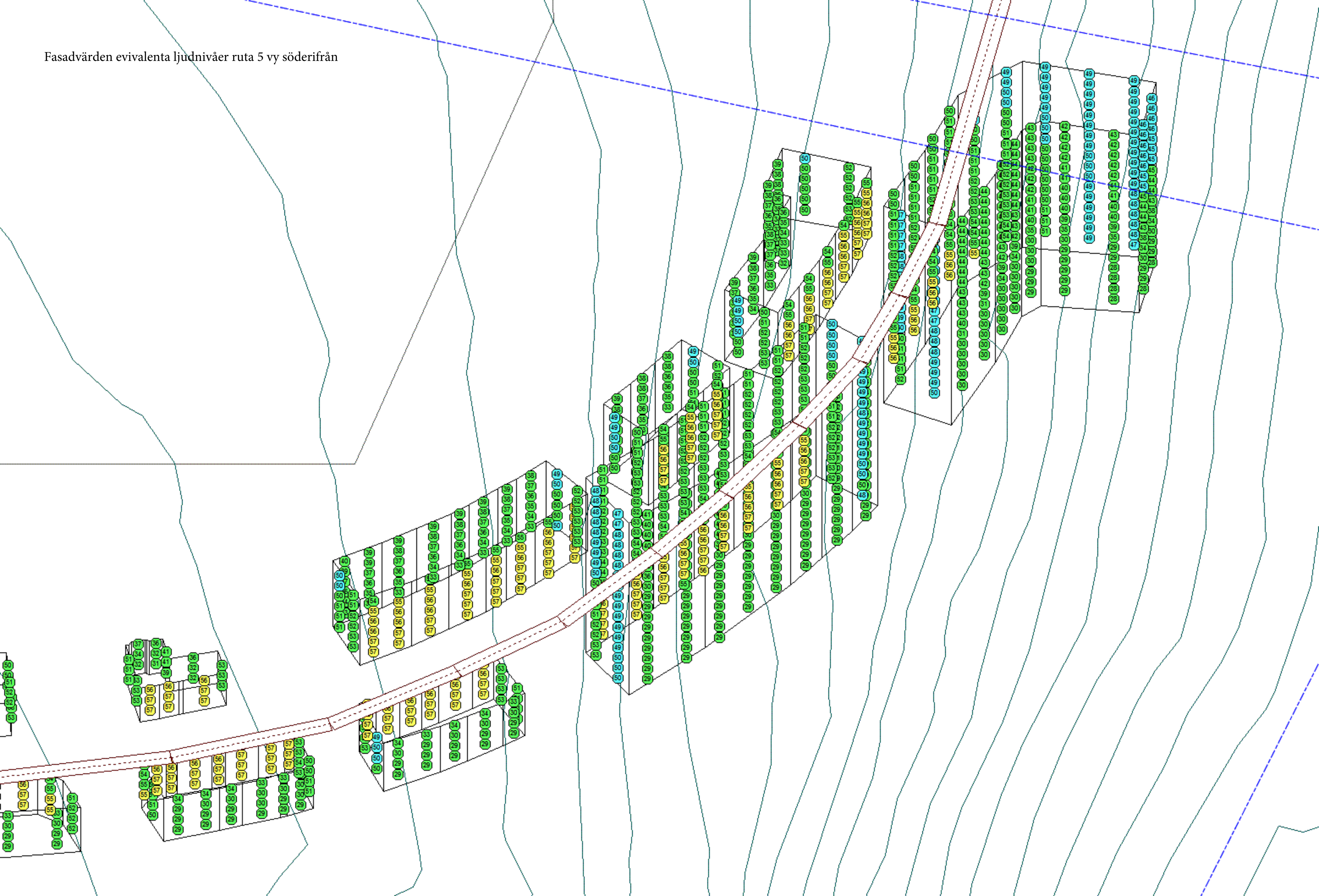
Fasadvärden evivalenta ljudnivåer ruta 4

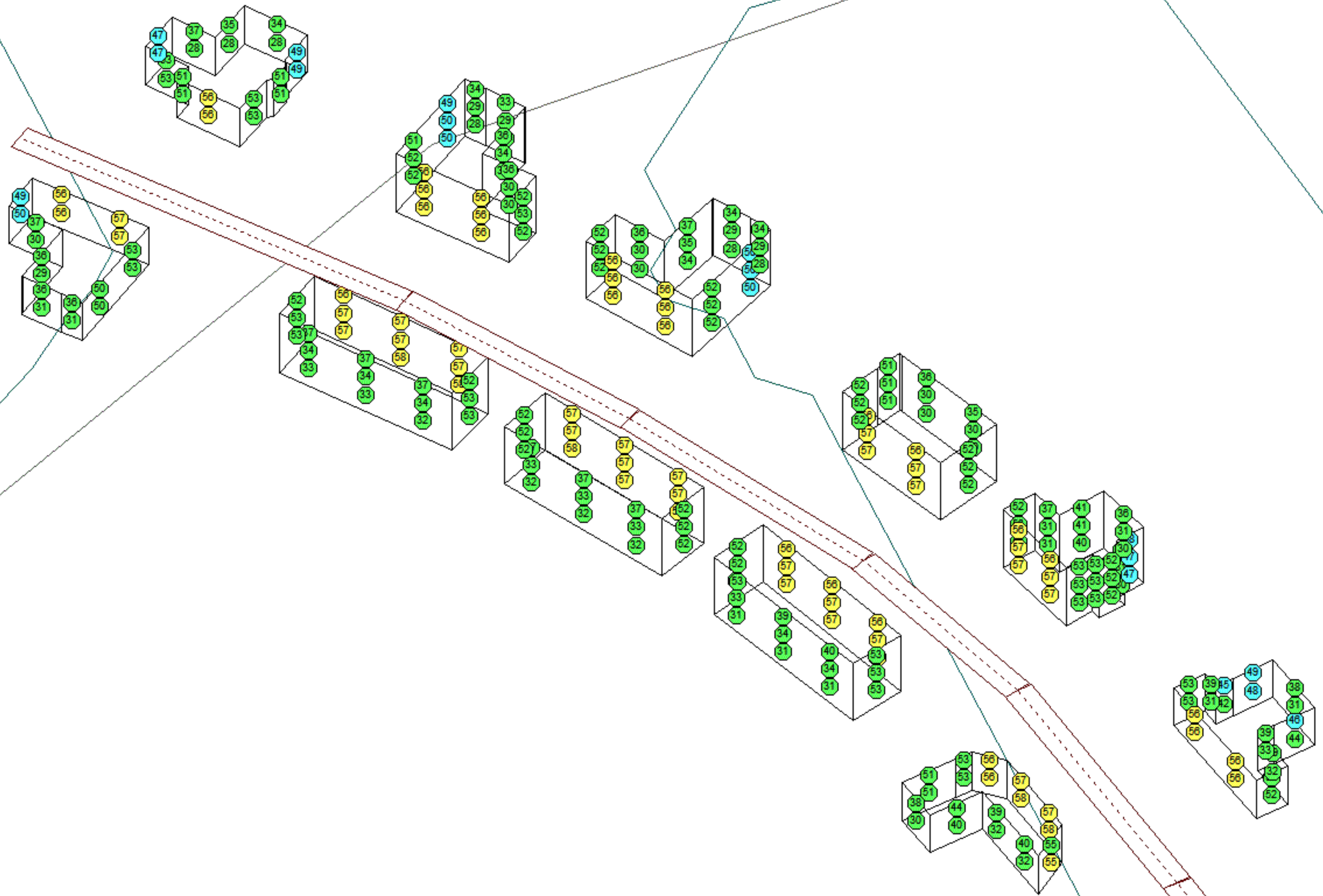


Fasadvärden evivalenta ljudnivåer ruta 5 vy norrifrån

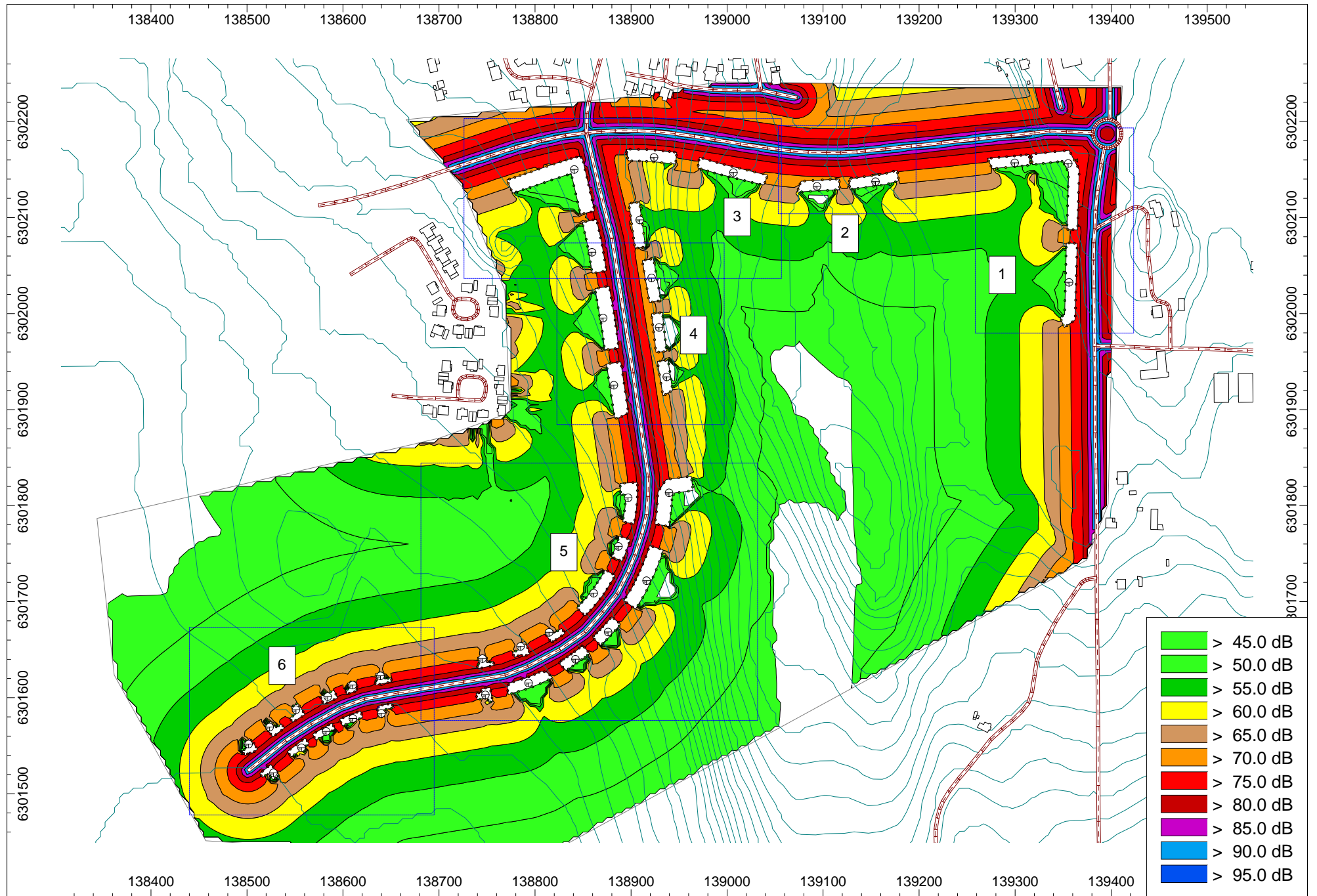


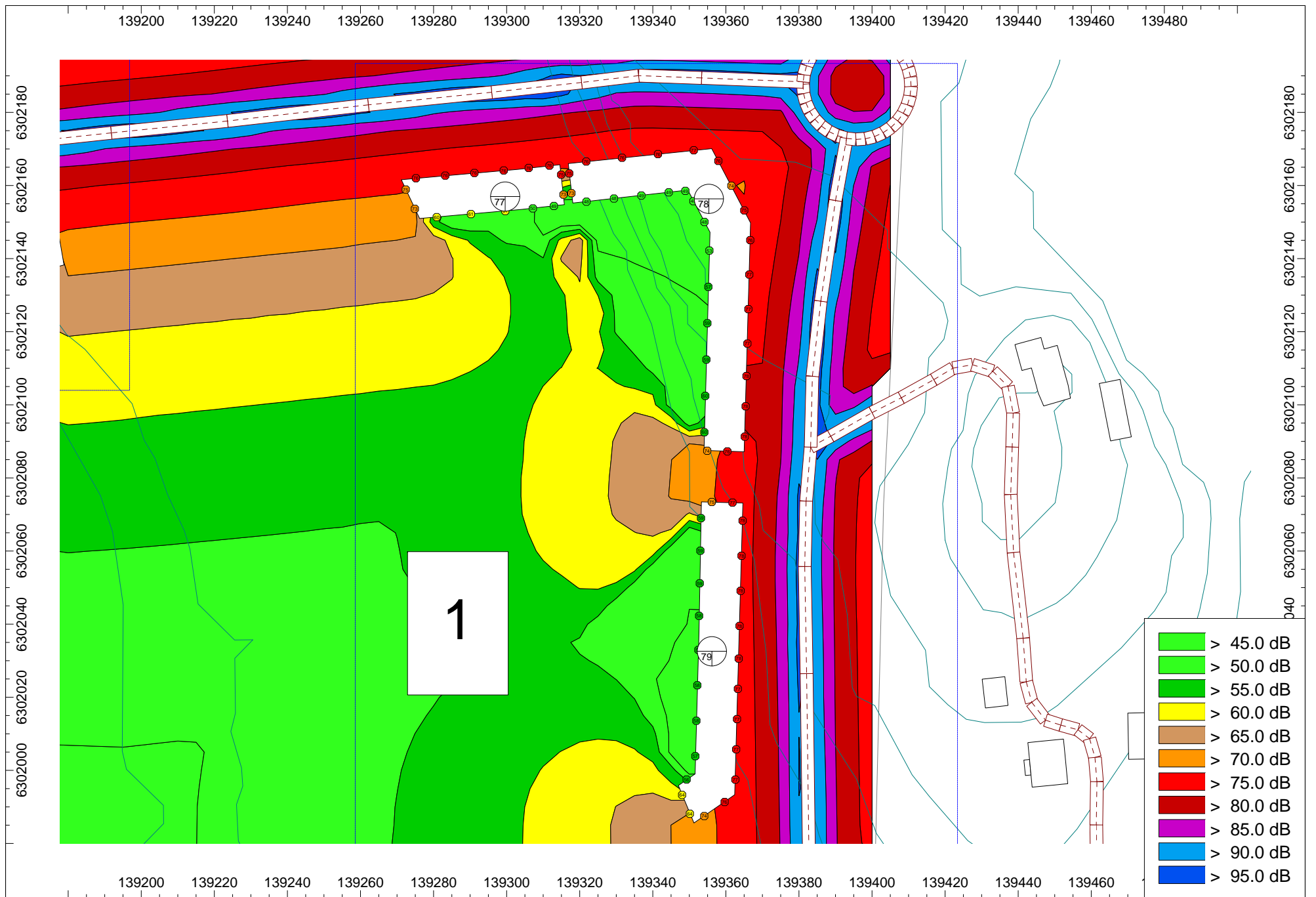
Fasadvärden evivalenta ljudnivåer ruta 5 vy söderifrån

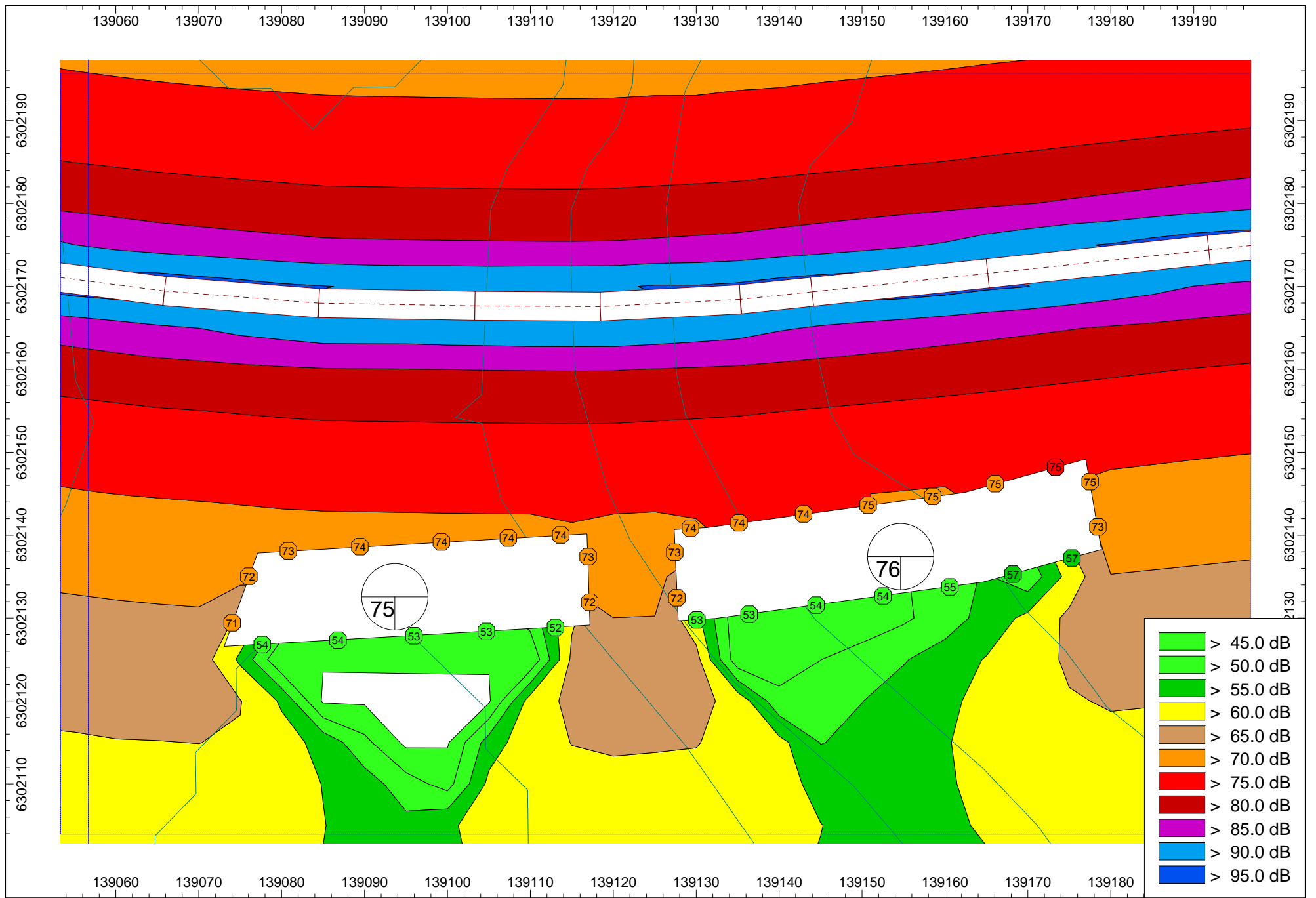


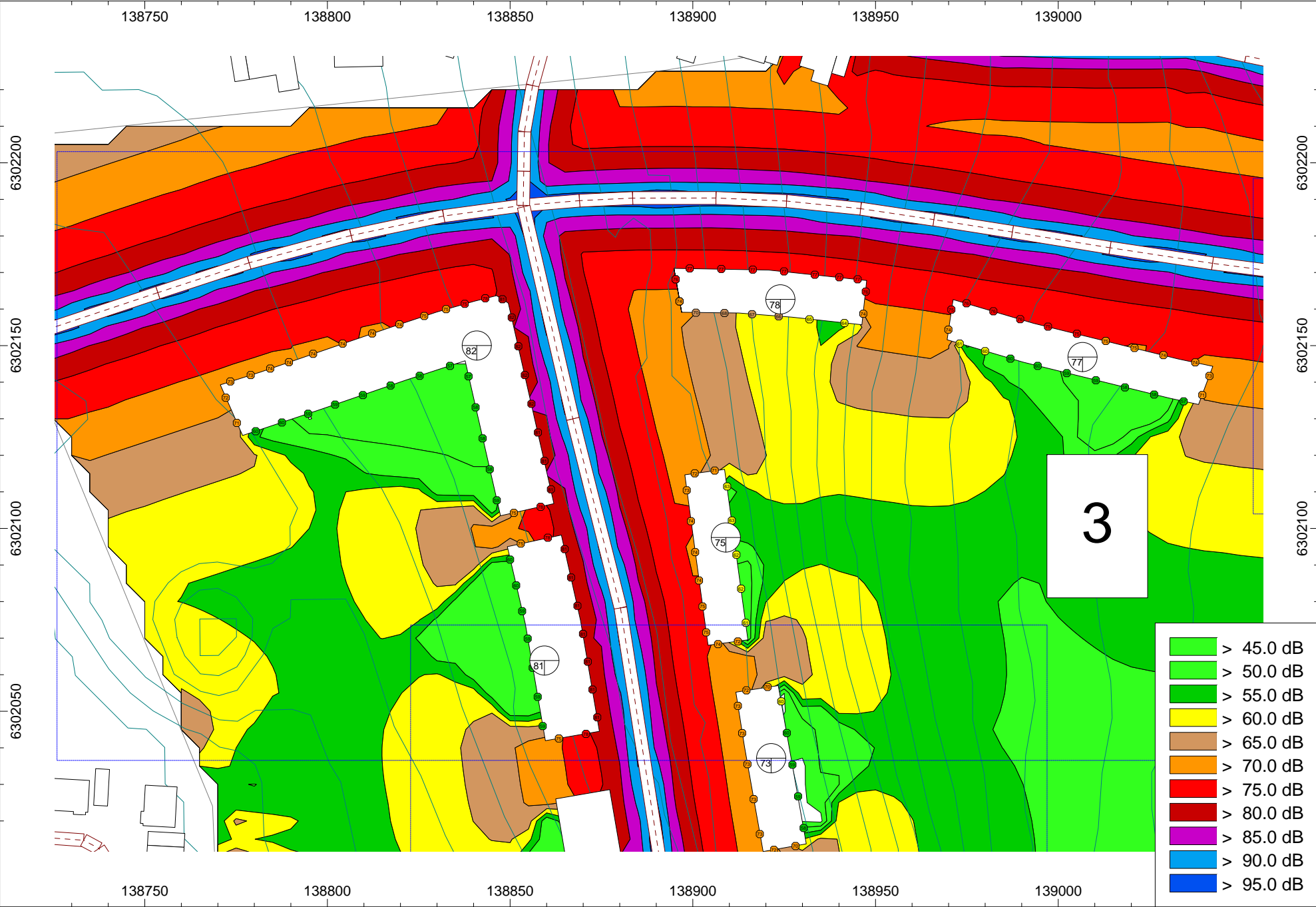


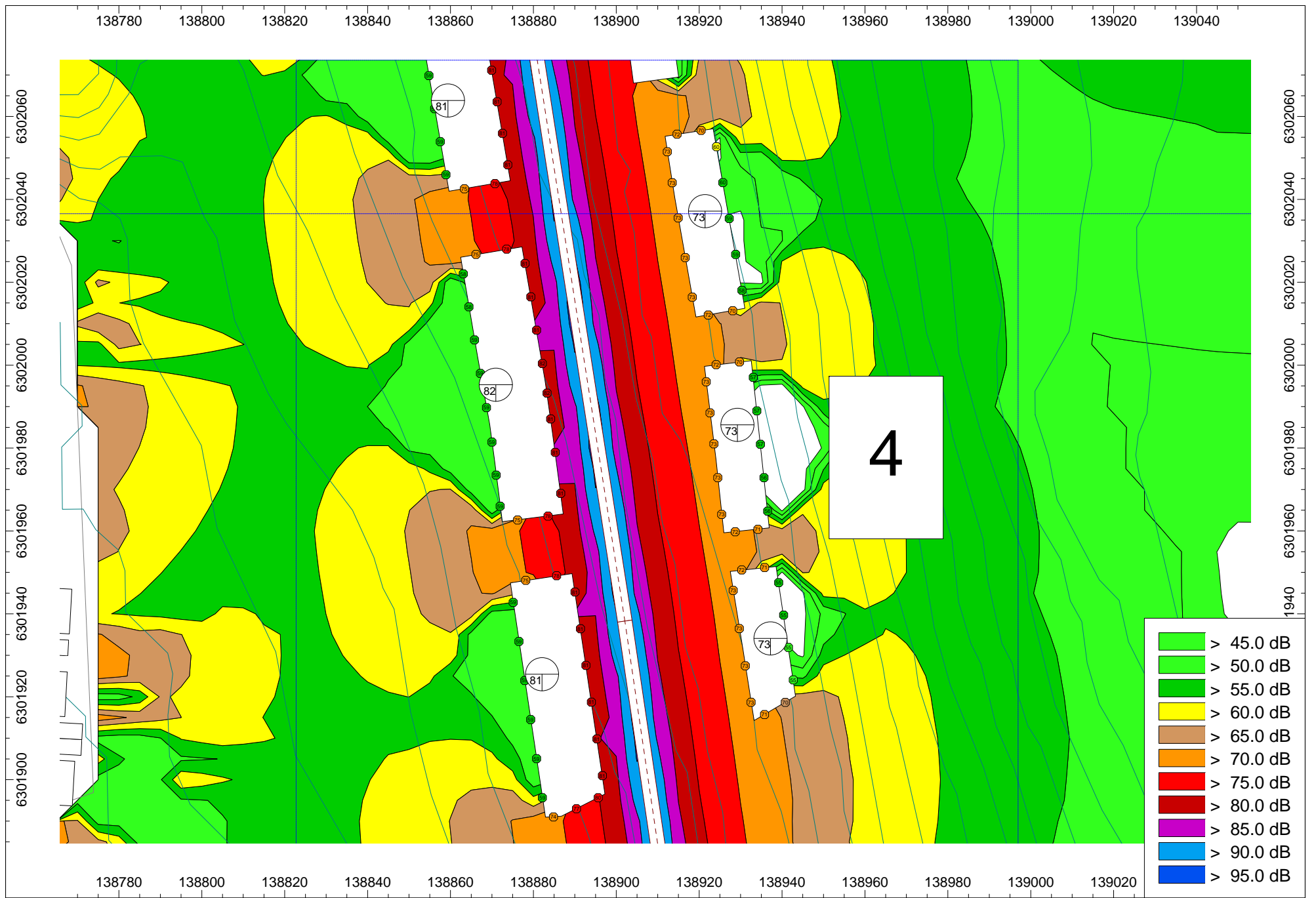
Översikt maximala ljudnivåer

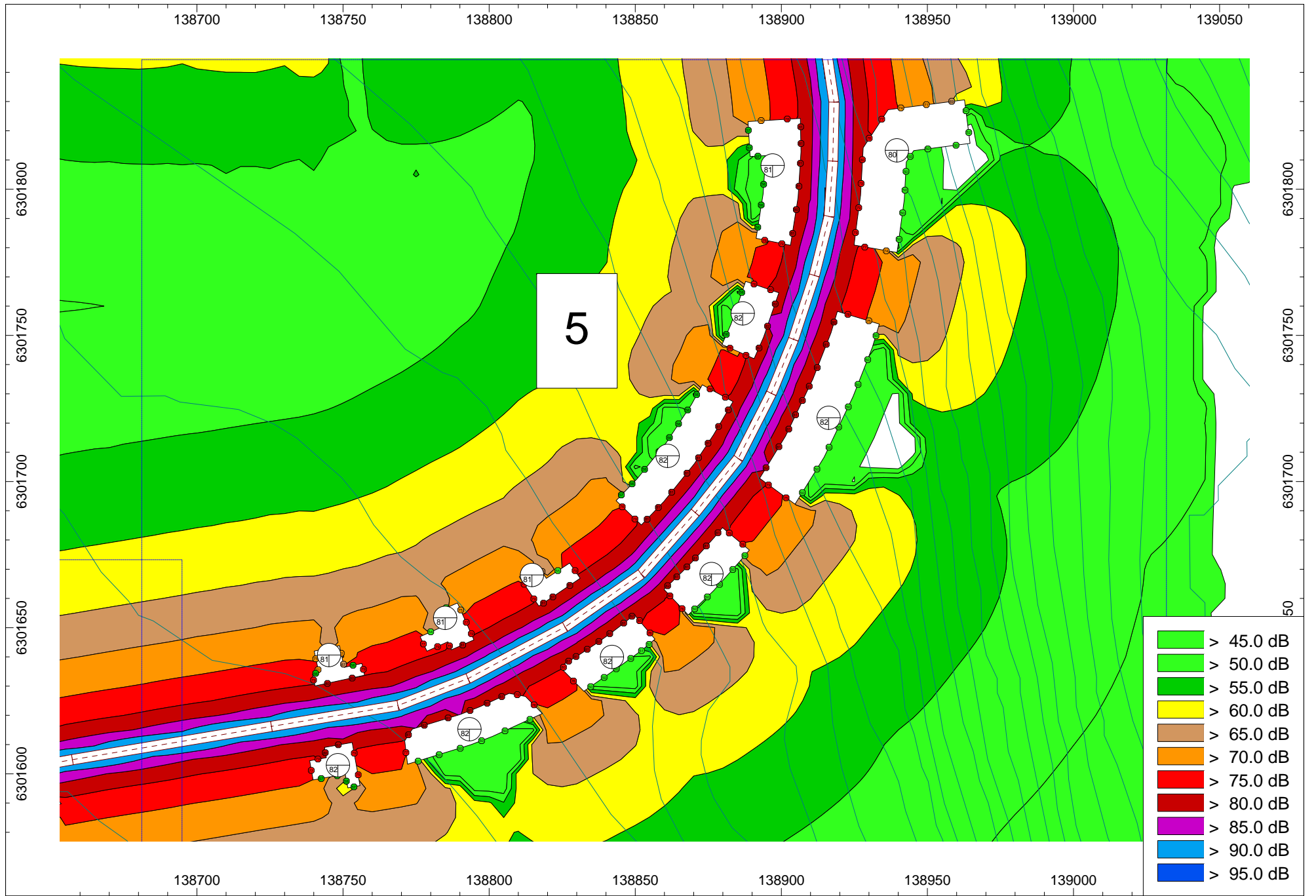






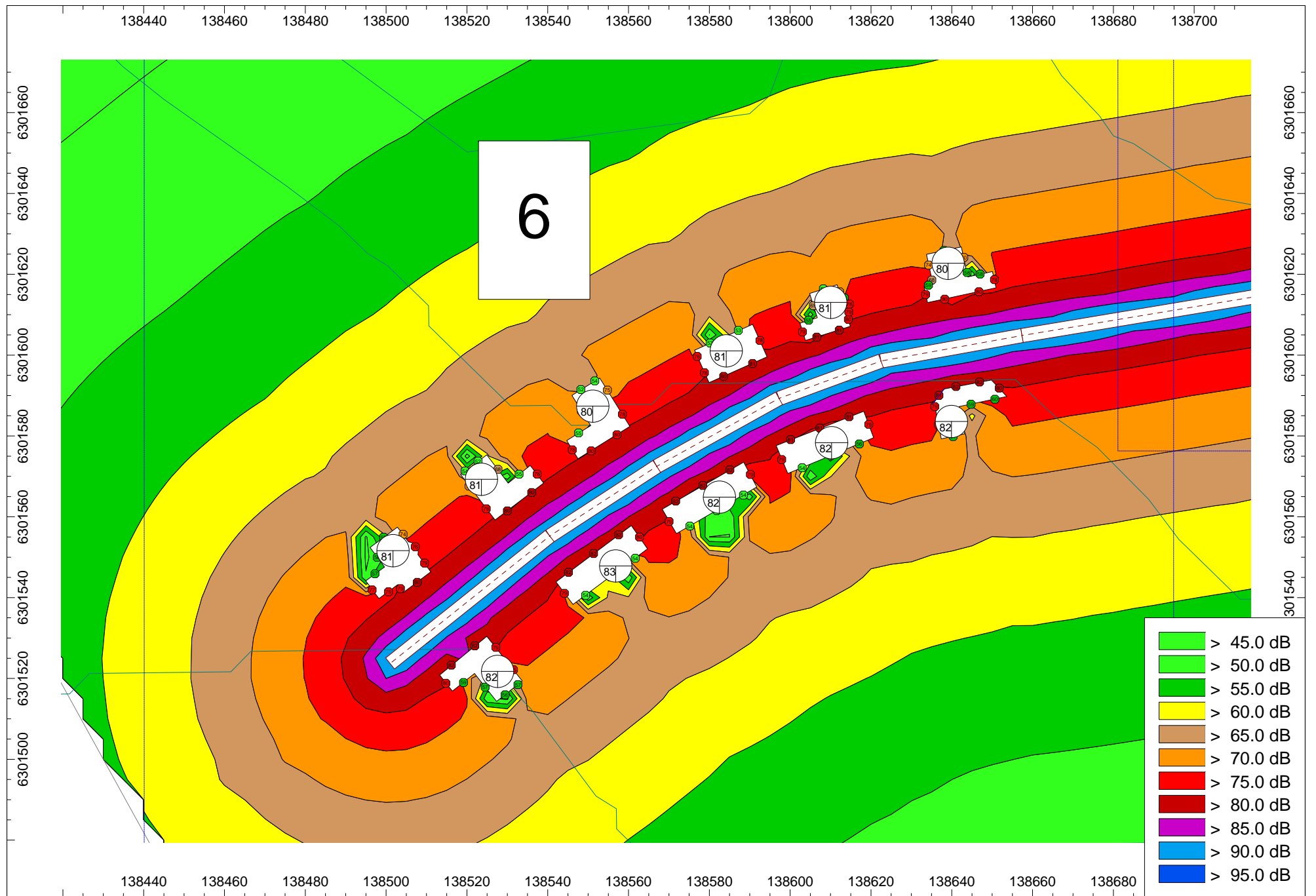


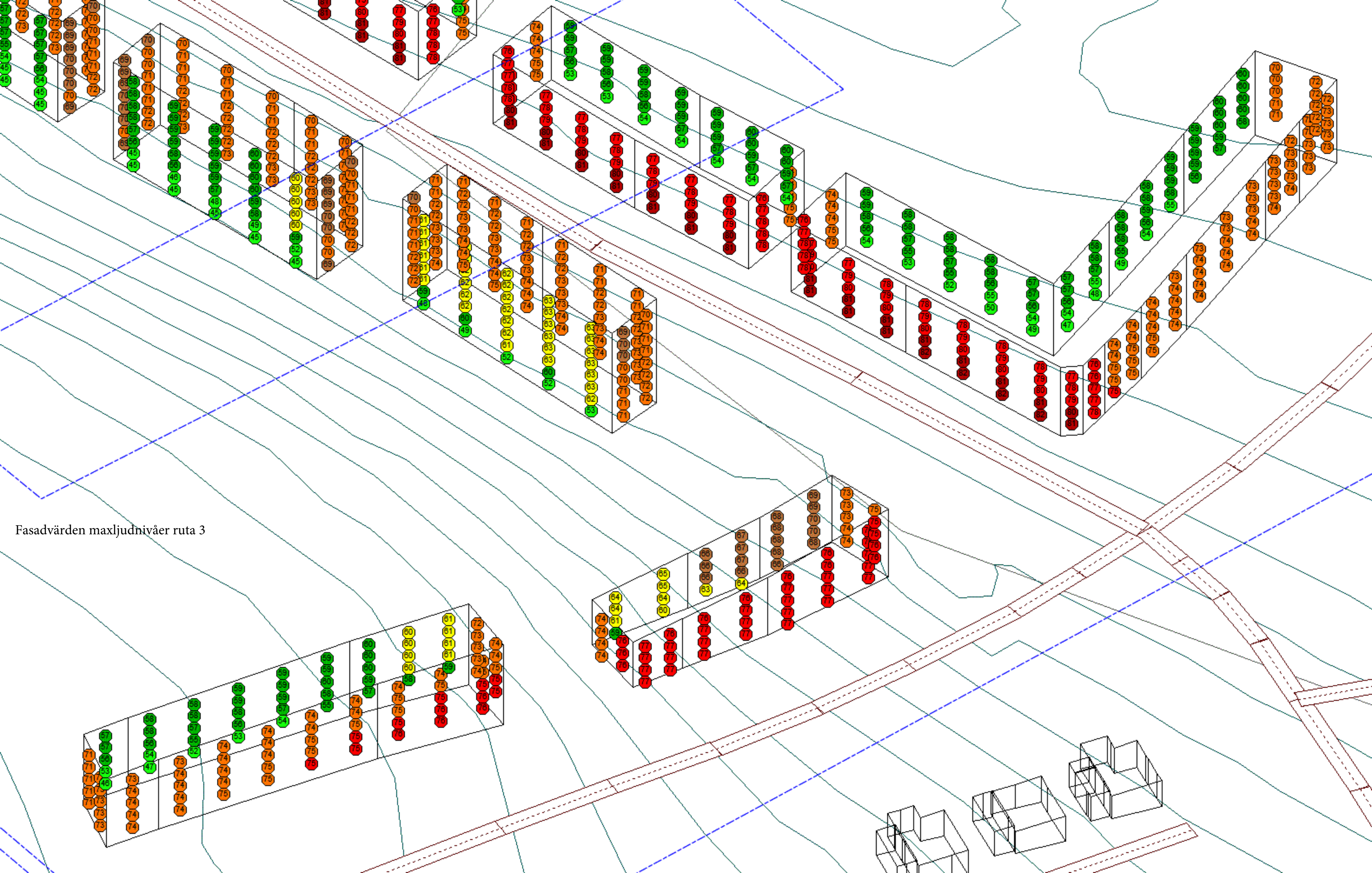




5

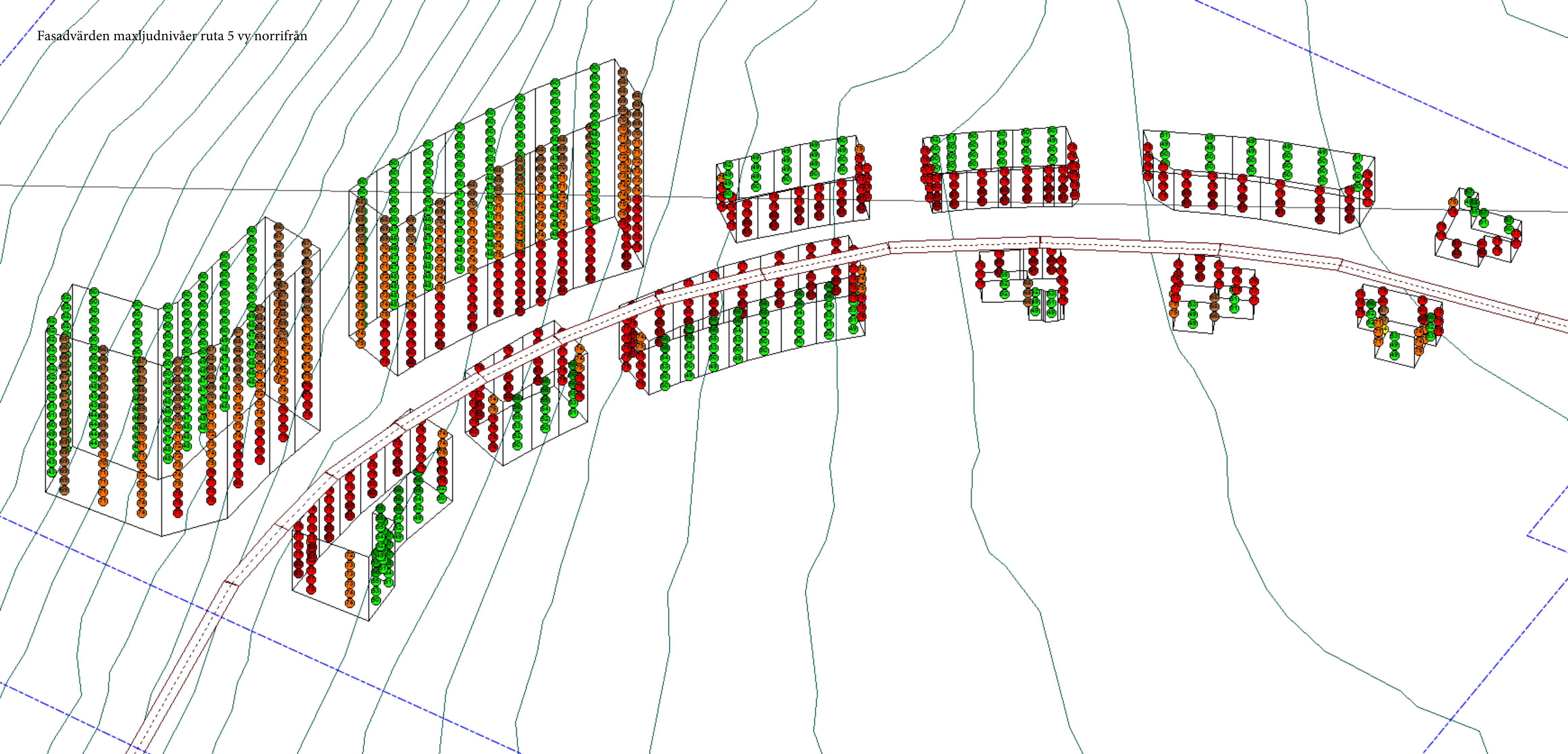
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB
- > 85.0 dB
- > 90.0 dB
- > 95.0 dB



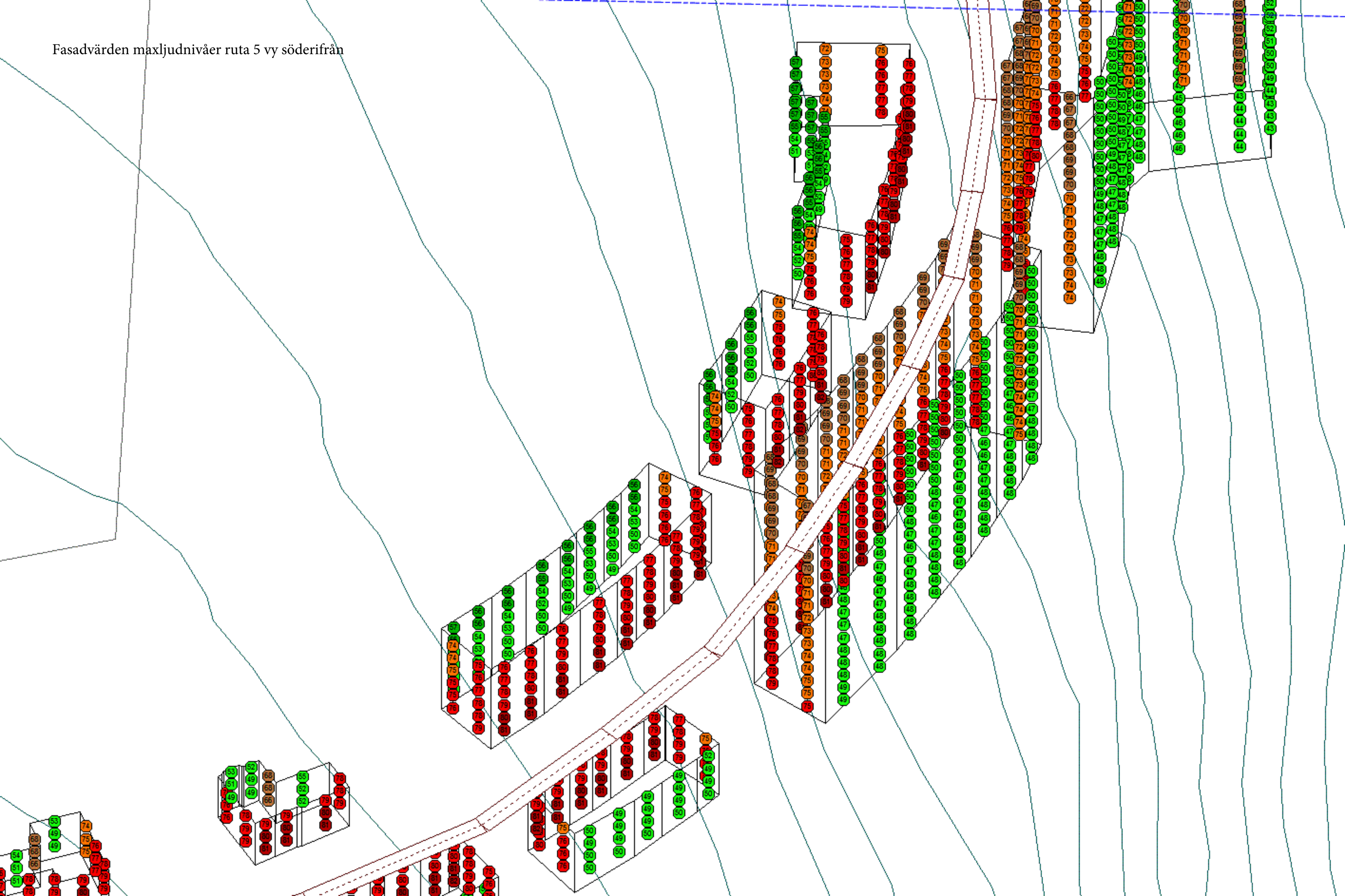


Fasadvärden maxljudnivåer ruta 3

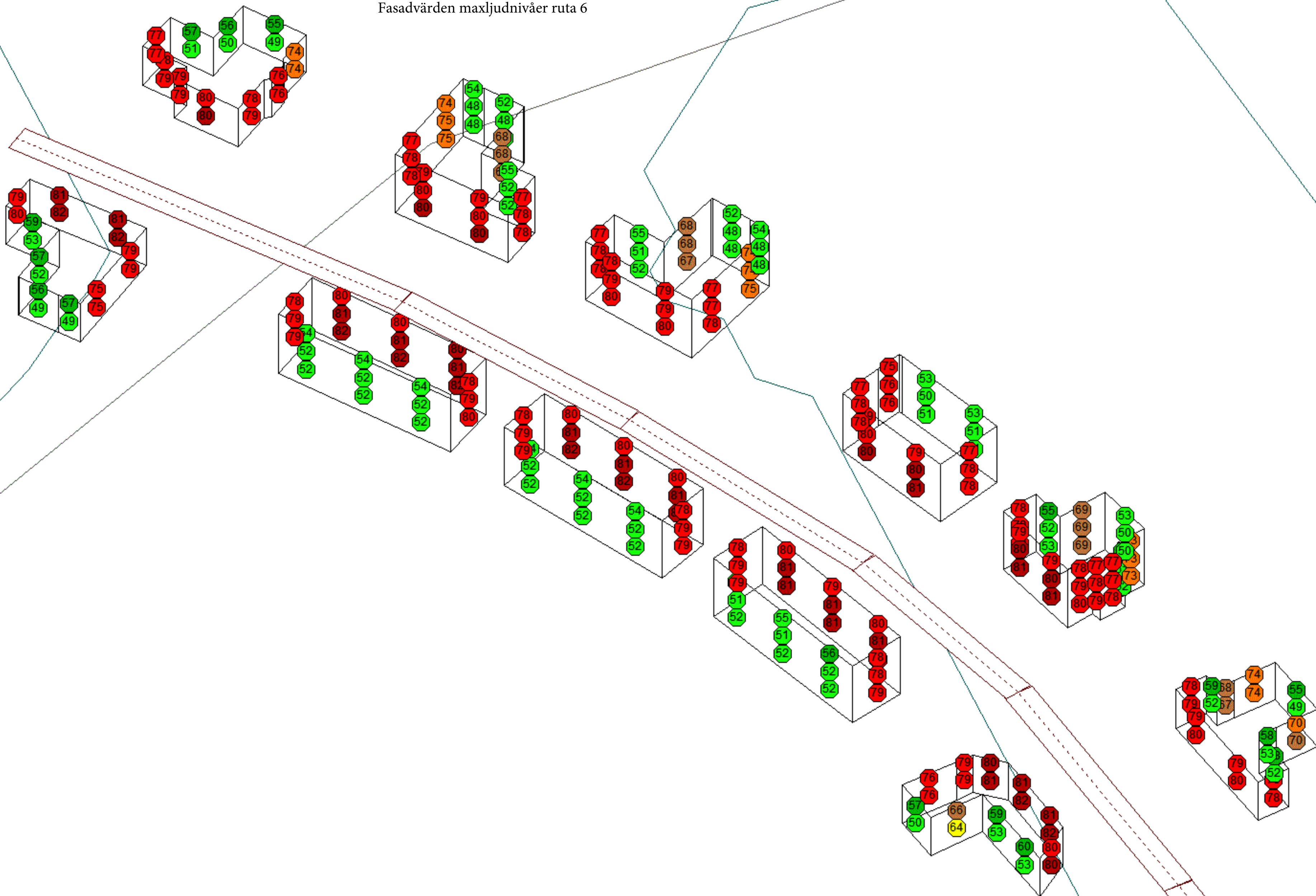
Fasadvärden maxljudnivåer ruta 5 vy norrifrån



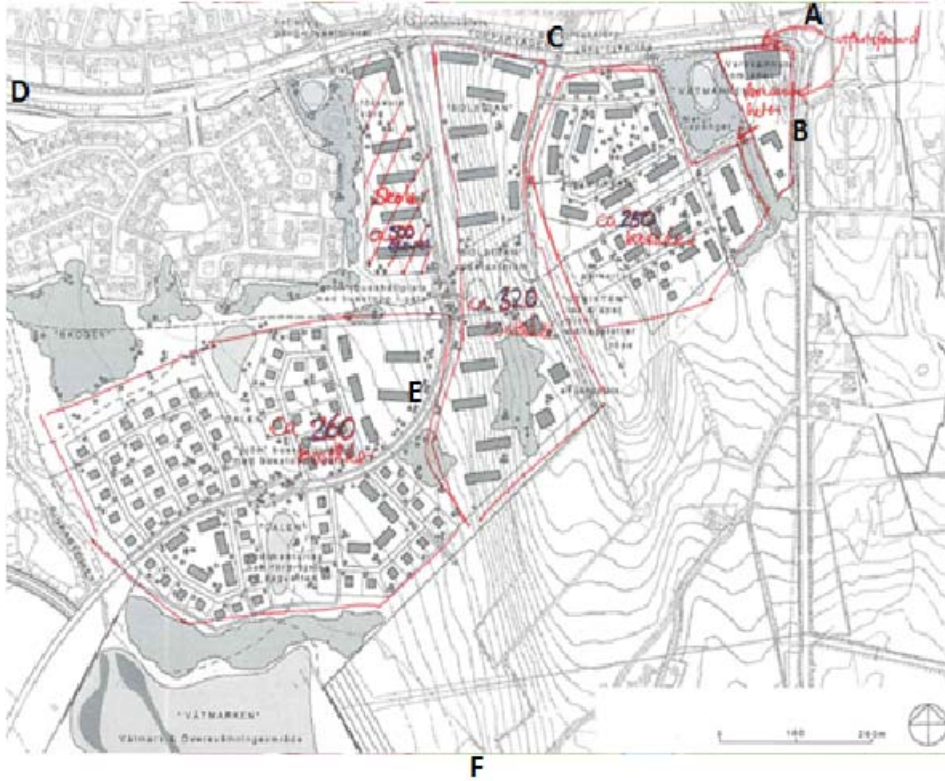
Fasadvärden maxljudnivåer ruta 5 vy söderifrån



Fasadvärden maxljudnivåer ruta 6



Trafikprognos Telestadshöjden

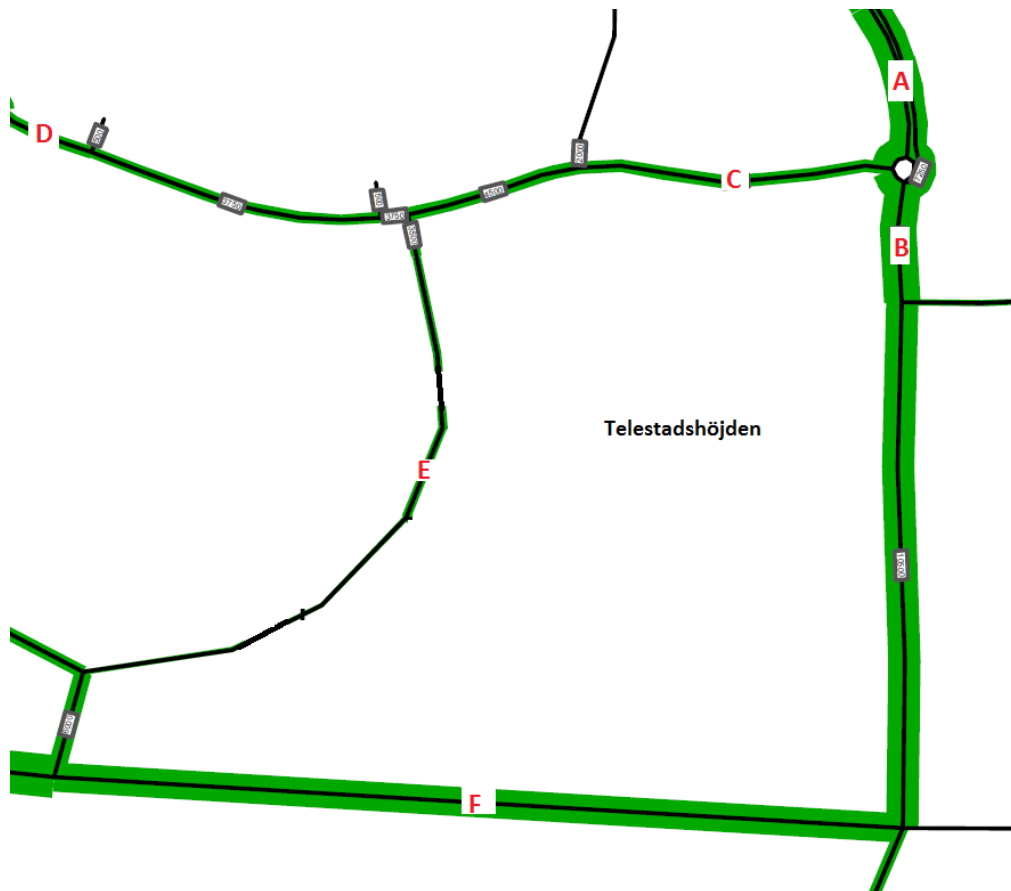


Figur 1. Trafikräkningspunkter - Telestadshöjden

Nuläge

Punkt	Väg	Mätår/bedömning	ÅVADT	ÅDT	Tung trafik [%]	Hastighet [km/tim]
A	Teleborgsvägen	2017	4727	4351	10	60
B	Teleborgsvägen	2016	4484	3939	5	60
C	Torparvägen	2017	3162	2942	8	60
D	Torparvägen	2014	3750	3187	9	60

Prognos -2030



Figur 2. Trafikräkningspunkter - Telestadshöjden

Punkt	Väg	ÅDT	Tung trafik [%]	Hastighet [km/tim]
A	Teleborgsvägen	12250	6	60
B	Teleborgsvägen	12000	6	60
C	Torparvägen	4250	5	60
D	Torparvägen	4000	5	60
E	GATA ("internväg")	3500	5	30
F	Södra länken	9500	10	60

Kommentar: Prognosen är gjord för Telestadshöjden med förutsättning att södra länken byggs. Prognosen bygger till stor del på grundscenario 2, därav att ÅDT för punkt A och B har betydligt större flöde än nuläget för 2017. Punkt F visar prognostiserat flöde för Södra länken, 2030, och bör beaktas vid eventuell bullerberäkning för fastigheter i anslutning till vägen.