

Cykelprogram Växjö stationsområde

Datum 20170403

Behovsanalys

För att få fram hur många cykelparkeringsplatser som behövs i stationsområdet gjordes en nulägesberäkning av antalet befintliga cykelparkeringsplatser och parkerade cyklar för området norr om spåret vid stationen och även söder om spåret vid båda brofästena.

Antal cykelparkeringsplatser (i cykelparkeringsställ, cykelgarage etc)	324
Räkning av parkerade cyklar i stationsområdet 2014 (22-23/9)	500
Cirka 20% mer cykling vid sommarpeak	+100

Max beläggning nuläge **600**

Framtida behov:

Fördubbling av tåg och regionbussresande	*2 = +600
50% högre andel som anslutningsresor med cykel (svårare med bil till RC mm)	*1,5= +600

Behov av p-platser för exploatering (bostäder, handel) norra sidan enligt p-norm 360 st

Andel som kommer på allmänplatsmark (oavsett cykelrum mm på fastighet) +100

Behov av p-platser exploatering (bostäder, kontor, handel) södra sidan enligt p-norm 900 st

Andel som kommer på allmänplatsmark (oavsett cykelrum mm på fastighet) +100

Summa framtida behov **2 000 st**

Till år 2030 skall kollektivtrafiken fördubblas i Växjö från 6 500 resenärer (2009) på tåg och regionala bussar till 12 000 resenärer till år 2030. Befolkningen i Växjö stad skall öka från idag ca 65 000 till 100 000 år 2030. I miljöprogrammet finns målet att öka andelen antalet gående och cykel från 32 % till 37 % till år 2020. Främst cyklister bedöms kunna öka sin andel från 19 % till 24 %. Det är en ökning med 26 % för cykelresandet. Resor till och från resecentrum med cykel bedöms kunna öka ännu mer. Tillsammans med att stationsområdet exploateras gör att det kommer att vara enklare att ta sig med cykel till resecentrum jämfört med bil vilket bedöms leda till fler som ansluter med cykel till tåg- och regionala bussresor. Själva exploateringen av området ger också ett ökat behov av cykelparkeringar i form av besökare till handel och bostäder. Bostäderna och kontoren etc får hantera sina cykelparkeringar inom sitt egen exploatering i form av cykelparkering. Dessa faktorer bedöms leda till en ökning med cyklister som vill parkera i området med ca 1500 fler cyklar. Summa behov av cykelparkering är **2 000** cykelparkerings platser, fördelade i hela stationsområdet.

Dessa parkeringsplatser behöver lokaliseras i stationsområdet så när som möjligt i anslutning till broarna till de olika perrongerna på stationen och busshållplatserna. För att ge fördel till cykel bör man ha dessa cykelparkeringsplatser så när målpunkten som möjligt så minskas antalet felparkerade cyklar. Då blir det förhoppningsfull dessutom färre bilar som behöver parkeras i området som tar stor plats.

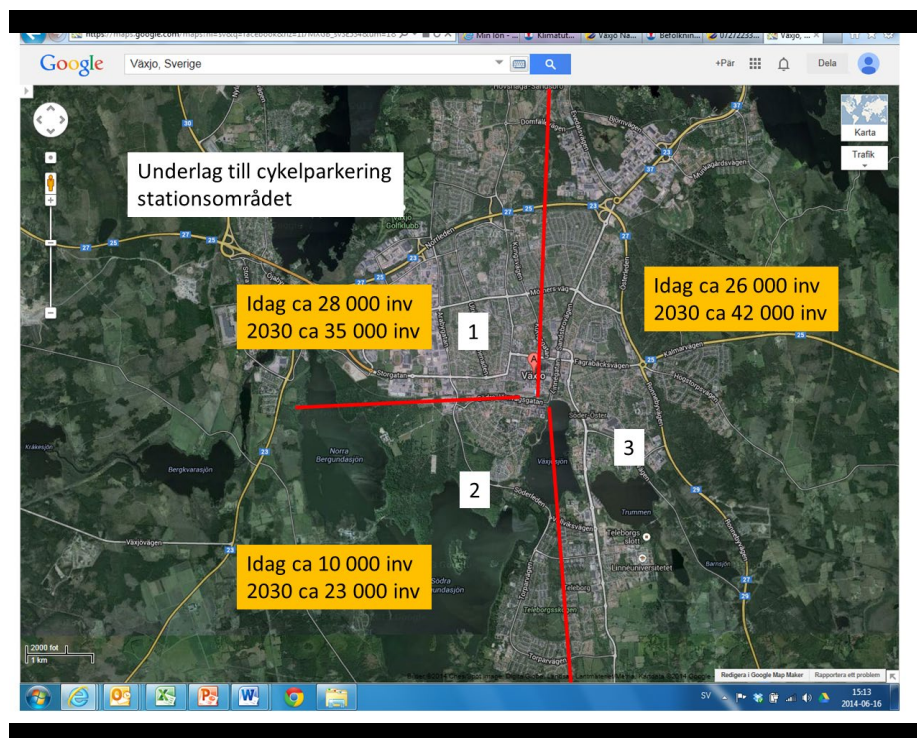
Som jämförelse med andra städers cykelparkering vid stationsområdet, enligt examensarbetet från LNU om cykelparkeringar i stationsområdet, har Lund 3 300 cykelparkeringsplatser i stationsområdet.

I Lunds centrum finns ytterligare 1 500 cykel-platser. Malmö har vid Centralstationen 1500 st cykel-platser, vid Triangeln finns det 2170 cykel-platser, Hyllie har 1000 cykel-platser. Uppsala har enligt uppgifter i Gcm-handboken 7 000 parkeringar vid stationen.

Fördelning av cykelparkeringsplatsen

Enligt ett antagande om hur fördelning av varifrån cyklisterna kommer till stationsområdet se bilden nedan är det från tre områden.

1. Det först området är från väster och norr om Stationsområdet där det är idag en befolkning på ca 28 000 och enligt ÖP 2030 ca 35 000.
2. Det andra området är från Söder och västra Teleborg där det finns en befolkning på ca 10 000 idag och ca 23 000 enligt ÖP 2030 när Bäckaslövsområdet och andra förtätningsområden är byggd.
3. Det sista området är från Öster, Norr samt östra Teleborg där det idag är en befolkning på ca 26 000 och enligt ÖP 2030 ca 42 000.



Fördelars dessa parkeringsplatser ut på de 5 st angörningsplatser till stationsområdet blir det cirka 35 % för väster och 40 % öster samt ca 25 % på söder enligt bilden och fördelningen av själva exploateringen av området som också ger ett ökat behov av cykelparkeringar i form av besökare till handel och bostäder främst för södra sidan.

Det innebär att ca 1480 parkeringar i norra delen av stationsområdet att fördela på tre parkeringar, nordöst, norr och nordväst.

520 parkeringar på söder fördelade på öst och väst om stationen i anslutning till broarna för perrongen

Lokalisering av offentlig P/på allmän plats:

<u>NO</u>	Norr	<u>NV</u>	<u>SV</u>	<u>SO</u>	
610 (koll)	400	370 (koll)	280 (koll)	140 (koll)	
50 (exploatering)		50 (expl)	60 (expl)	40 (expl)	
660	400	420	340	180	2000 st

Dessa kan delas in i etapper

Etapp1	360	400	420	190	140	=1510 st
Etapp 2	300			150	40	= 490 st

Tillfarter

Utifrån dessa utvalda parkeringsplatser ska det skapas bra och trafiksäkra färdvägar till respektive parkeringsplatser.

Södra sidan av stationsområdet, Västerbron.

Anslutning från Söder och Teleborg via Vallgatan med en enkelsidig cykelväg med dubbelriktad färd som skall byggas.

Från västra delen av Söder och Bäckaslöv anslutning längs med Södra Järnvägsgatan.

Till Paul Bobergs plats (vid Smålands museum), anslutning längs med Södra Järnvägsgatan.

Norra sidan av stationsområdet, centrumbro och resecentrum.

Anslutning via Linneparken och överfart vid Linnerondellen och en kommande cykelväg längs med Norra Järnvägsgatan fram till resecentrum med cykelpassage. Eller anslutning via Linnegatan med befintligt cykelfält till Norra Esplanadens kommande cykelväg

Norra parkeringen i befintlig bilparkeringsplats Håkan Sjögrens kvarter.

Anslutning via Sandgårdsgatan både från väster och öster som skall göras mer tillgänglig för cykel i öst-västligt riktning

Till Västerbron anslutning längs med en kommande dubbelriktad cykelbana på södra sidan längs med Sandgårdsgatan. Eller via cykelvägen längs med Tegnérkyrkogården norr om järnvägsspåret

Cykelvägnät inom området

Cykelvägarna som ansluter till stationsområdet bör fortsätt ända fram till målpunkten, en cykelparkering.

På södra sidan vid Västerbron finns cykelparkeringen i anslutning till Södra Järnvägsgatan på cykeltorget. Till de kommande cykelparkeringarna nere vid Drottninggatan bör det finnas en "cykelränna" i trappen så att cykel kan ledas från "cykeltorget" till Drottninggatans parkeringar och vice versa.

Vid Paul Bobergs plats är det bilfritt(?) och där bör det vara väl markerad för var cyklister bör vara fram till cykelparkeringsplatserna, gärna med kontrastrik beläggning t ex med asfalt på cykeldelen och plattor för torgdelen/gångområde.

Vid Nordöstra sidan, efter passage av Norra Järnvägs-gatan vid resecentrum är det bilfritt(?) och där bör det vara väl markerad för var cyklister bör vara fram till cykelparkeringsplatserna, gärna med kontrastrik beläggning t ex med asfalt på cykeldelen och plattor för torgdelen/gångområde.

Vid norra sidan Håkan Sjögrens kvarter sker anslutningen via Sandgärdsgatan som skall utvecklas för att bli mer tillgänglig för cykel.

Vid Nordvästra sidan bör det vara en dubbelriktad cykelbana från Sandgärdsgatan genom området fram till parkeringsplatser vid Västerbron.

Cykelparkeringar

Befintliga cykelparkeringar 2017.

Cykeltorget

Cykelrum hos växjöbostäder

Drottninggatan

Cykeldäck vid Paul Bobergs plats? Smålands museum

Resecentrum

Vid nuvarande bilparkeringen vid Kafe De Lux

Tegnérkyrkogården

Övriga gator tex Södra järnvägs-gatan

Befintligt cykelgarage

Utformning

Genom att skapa cykelparkering med olika attraktivitetsnivå kan vi fördela parkeringsytorna på lite större yta. Genom att erbjuda hög kvalitet på parkeringen kan den också ligga lite längre från målpunkten.

Attraktivitetsnivå 1. Erbjuder inomhus parkering med passerkod med möjligheter till att låsa fast ramen samt möjligheter att låsa in hjälm och andra ev grejer i skåp.

Attraktivitetsnivå 2. Erbjuder parkering med möjligheter till att låsa fast ramen samt takskydd

Attraktivitetsnivå 3. Erbjuder parkering med möjligheter till att låsa fast ramen

Arbeta för att erbjuda möjligheter till cykelservice och cykelreparationer för resenärer under tiden som de är på resande fot genom erbjuda etablering av ett företag med cykelreparation.

Arbeta för att erbjuda möjligheter till annan service, för resenärer som anländer till resecentrum, med cykel som t ex toaletter, dusch, låsbara skåp

Beskrivning av ytbehoven för olika typer av parkering 2017, ersätts av Teknisk handbok

Cykelparkering med låsbar ram:

Yta för att parkera en cykel med långtidsparkering enligt GCM med låsbarhet för ramen 90 cm mellan varje bygel och 2 meter mellan varje bygel. Vilket innebär 2 st cyklar på $0,9 \times 2,0 = 1,8 \text{ m}^2 = 1 \text{ st cykel}$
 $0,9 \text{ m}^2 + \text{yta för att kunna nå fram till parkeringsytan (2m breda)}$. Yta $10 \times 15,1 \text{ meter} = 151 \text{ m}^2 = 3 \times 2$
rader a 20 cyklar = 120 st cyklar = $1,26 \text{ m}^2/\text{cykel}$.

Cykelparkering med bara framhjulshållare:

Yta för att parkera en cykel med framhjulshållare enligt GCM med 60 cm mellan varje bygel med ett annat cykelställ mitt emot samt 2 meter mellan varje dubbelparkeringsrader. Yta $15,1 \times 10,2 \text{ meter} = 154 \text{ m}^2$ för 102 st cyklar = 3×2 rader a 17 cyklar = $1,51 \text{ m}^2/\text{cykel}$.

Cykelparkering i två våningställ:

Yta för att få tvåvåningsställ typ Vexiö som finns vid det nya cykelgaraget tar mindre yta. Tre rader med tvåvåningsställ som står mitt emot varandra. Det blir 40 st/ 10 meter med cc 50 cm mellan varje cykelställ. Avstånd 3 meter mellan ställen ger att tre rader med dubbelställ ger en yta på $12,6 \text{ m} \times 10 \text{ m} = 126 \text{ m}^2$ får plats med 240 st på samma yta. Det ger $0,525 \text{ m}^2$ per cykel, cc 50 cm.

Lådcykelparkering