



Växjö kommun

Resvaneundersökning 2025





Växjö kommuns resvaneundersökning

Resvaneundersökningen bygger på data från 2024- 2025 från den nationella kvalitets- och attitydundersökningen Kollektivtrafikbarometern. Undersökningen samordnas av branschorganisationen Svensk Kollektivtrafik.

Rapporten har tagits fram av undersökningsföretaget Lysio Research som också ansvarar för driften av Kollektivtrafikbarometern.

Omslag och foto: Framsida- Flygfoto över Centrallasarettet Växjö. Godkänt av Försvarsmakten för spridning (10 830:30106)

1. Sammanfattning

Resor i kommunen

Från rapporten framgår det att 62% av alla resor i kommunen sker med bil, följt av cykel (18%) och till fots (11%). 9% av resorna i kommunen görs med kollektivtrafik. Jämfört med 2012 framgår det endast en förändring avseende resor med kollektivtrafik som har ökat med 3 procentenheter i årets mätning samtidigt som resor till fots eller med cykel har minskat med motsvarande.

Det vanligaste ärendet med en resa inom Växjö kommun är resa till arbete/studie, vilket utgjorde 40% av alla uppmätta resor i denna mätning.

Bilen är det färdmedel som är mest populärt oavsett om man bor i centralorten, i en tätort eller utanför tätort i kommunen, men användningen av bil ökar desto längre ifrån centralorten man kommer. Cykelns andel av resandet i tätort och utanför tätort är liten, samtidigt som cykelns roll är relativt stark i centralorten med 22% av färdmedelsfördelningen inom denna typ av område.

Åldersgruppen 15-19 år är den grupp som reser mest frekvent med kollektivtrafiken. Även 20-25 åringar reser i högre grad med kollektivtrafiken jämfört med äldre grupper. Den grupp som använder kollektivtrafiken i minst utsträckning är 65-85 åringar. Användningen av bil ökar med åldern och är som högst i åldersgruppen 65-85 år.

Uppdelat efter kön reser kvinnor marginellt mer än män med

kollektivtrafiken. Kvinnor reser även i högre grad till fots eller med cykel jämfört med män.

Kollektivtrafikens marknadsandel i Växjö kommun ligger på 13%. Detta är en uppgång från 10% år 2012. Dock bör detta resultat tolkas med viss försiktighet, eftersom undersökningarna är gjorda av två olika leverantörer och metodskillnader kan påverka resultatet. Sett till område är kollektivtrafikens marknadsandel som högst i centralorten med 15% och lägst utanför tätort med 9%.

Tillgång till färdmedel

87% av boende i Växjö kommun har minst en bil i hushållet och nästan en av tre respondenter har tillgång till fler än en bil. Tillgången på cyklar i kommunen är också relativt hög, 72% uppger att de har tillgång till en cykel, därutöver har 18% tillgång till elcykel. Intresset för bilpooler framstår som relativt lågt i Växjö kommun då enbart 10% har svarat att de är intresserad av delta i en bilpool medan 73% har svarat att de inte alls är intresserade.

Respondenterna fick också möjligheten att besvara vilka de främsta skälen är till varför de väljer att resa med kollektivtrafiken. De vanligaste alternativen var i ordningen, äger ej bil/har ej körkort (43%), miljövänligt (33%) och slipper parkera (31%). När respondenterna fick ange de främsta skälen till att man valde att inte resa med kollektivtrafiken svarade 29% att man föredrar bil, 26% att man föredrar cykel eller gång och 24% att kostnaden för biljetter som hinder.

Trafikmiljö och service

Överlag upplevs trafikmiljön som säker oavsett vilket färdmedel som används. Dock är det nästan en av fyra som tar avstånd från att trafikmiljön upplevs som säker vid cykling. En majoritet (51%) anser också att möjligheterna till parkering är dåliga i kommunen.

Två av fem respondenter anser att informationen vid förseningar och stopp är bra.

Attityder

När respondenterna får ta ställning till vad som bör prioriteras mellan kollektivtrafik och bil svarar 60% att kollektivtrafiken bör prioriteras. Resultatet förblir detsamma när kollektivtrafiken byts ut mot cykel. När kollektivtrafiken ställs mot cykel svarar 54% att kollektivtrafiken bör prioriteras före cykel.

Inom samtliga åldersgrupper svarar en majoritet att kollektivtrafiken bör prioriteras först framför bil och cykel. Kvinnor (64%) instämmer i större utsträckning än män (55%) att kollektivtrafiken bör prioriteras jämfört med bil.

Ett liknande mönster mellan könen framgår också när frågan om man har övervägt att nyttja kollektivtrafiken jämfört med bil. Totalt svarar 52% nej på frågan, samtidigt som 47% av kvinnorna har svarat nej jämfört med 57% av männen.

De tre påståenden som högst andel respondenter instämmer i gällande förutsättningar för kollektivt resande är bidraget till en bättre miljö, upplevelse av trygghet vid resor med kollektivtrafiken samt att det är nära till hållplatser.

De påståenden som har lägst andel instämmande gäller tidsbesparing vid kollektiva resor, användbarheten med kollektivtrafiken samt prisvärdheten.

NKI och NPS

NKI-värdet (nöjd-kund-index) ligger på 3,4 av 5 bland boende i Växjö kommun. En majoritet (51%) av respondenterna anger att de är nöjda med Länstrafiken Kronoberg (LTK). Nedbrutet på ålder återfinns det högsta NKI värdet (4,3) bland gruppen 86-95 åringar medan unga 15-19 år är den grupp som har lägst NKI (3,3).

LTK:s Net Promoter Score (NPS), som är ett mått på kundlojalitet och kundnöjdhet, bland respondenter i Växjö kommun är i denna mätning -31 på en skala mellan -100 och 100. En majoritet (52%) av respondenterna klassas som kritiker vilket är personer som är missnöjda med LTK och aktivt avråder andra från att använda LTK:s tjänster. 21% av respondenterna klassas som ambassadörer vilket innebär att de aktivt sprider företagets goda rykte.

Innehållsförteckning

1. Sammanfattning.....	4
2. Inledning.....	7
3. Bakgrund och metod.....	9
4. Resultat - del 1.....	13
4.1. Bakgrundsfrågor	13
4.2. Tillgång till färdmedel	17
4.3. Användning av bil och kollektivtrafik.....	20
4.4. Förutsättningar för kollektivt resande.....	23
4.5. Prioriteringar och attityder.....	24
4.6. Trafikmiljö.....	29
4.7. Ombord, service och information.....	30
4.8. NPS och NKI.....	33
5. Resedagbok - del 2.....	36
5.1. Förflyttningar under mät dagen.....	36
5.2. Antal resor.....	37
5.3. Färdmedelsfördelning.....	38
5.4. Ärendefördelning.....	46
5.5. Reslängd.....	50
5.6. Reserelationer.....	54
6. Bilaga.....	61
7. Bakom rapporten.....	83

2. Inledning

En resvaneundersökning är ett sätt att ta reda på hur resandet i ett område fördelas mellan olika färd sätt. Syftet med undersökningen har varit att få en bild av resvanorna hos invånarna i Växjö kommun.

Rapportens upplägg

Rapporten går inledningsvis igenom definitioner samt information kring hur resvaneundersökningen genomfördes.

Detta följs av redovisning av del 1 som rör bakgrundsfrågor, information kring respondenternas tillgång till färdmedel, attityder till olika former av resande samt attityder kring trafikmiljön och ombord fordonen bland invånarna i Växjö kommun.

I del 2, Resedagboken, beskrivs hur befolkningen i kommunen reser. Resandet beskrivs exempelvis avseende reslängder, färdmedelsfördelning och ärendeslag.

Bakgrund och metod



3. Bakgrund och metod

Ordlista och definitioner

I detta avsnitt förklaras vanliga definitioner och begrepp i en resvaneundersökning.

Resa/förflyttning

En resa är en förflyttning med syfte att uträtta ett ärende. Ett exempel på en resa är en förflyttning från hemmet till arbetet. Den som på vägen från hemmet till arbetet lämnar barn på förskola gör två resor: en resa från hemmet till förskolan och en från förskolan till arbetet. En förflyttning som görs utan syfte att uträtta ett ärende, så som att ta en joggingtur eller att rasta hunden räknas inte som en resa. Inte heller räknas förflyttningar som ingår i en yrkesutövning, så som den förflyttning busschauffören gör under körningen eller brevbäraren under utdelning av post, som resor. Andra förflyttningar som görs i tjänsten räknas dock som resor. Definitionen av en resa i denna resvaneundersökning motsvarar bäst det som kallas delresa i den nationella resvaneundersökningen.

Huvudsakligt färdmedel

Med huvudsakligt färdmedel avses det färdmedel som i huvudsak använts under resan. Det huvudsakliga färdmedlet bestäms genom följande fallande rangordning, oavsett nyttjandegrad: Tåg, buss, färdtjänst, taxi, bil som förare, bil som passagerare, moped/MC, cykel, gång och annat. Försättningsvis kommer rapporten att använda enbart "färdmedel" som benämning på "huvudsakligt färdmedel".

Ärende

Ärendet är orsaken till att resan genomförts. Ett ärende måste

ha ett syfte som är mer än själva förflyttningen. Så en promenad med hunden eller en löprunda räknas inte trots att en förflyttning skett. Att handla på vägen till jobbet innebär att två ärenden gjorts, först inköp och sedan resa till arbetet.

Väder och säsong

Hur människor reser påverkas av vädret. Resultatet av en resvaneundersökning bör därför idealt sett tolkas tillsammans med information om temperaturer och nederbörd under de aktuella mätveckorna.

I denna undersökning finns inte data på väderförhållanden under de aktuella mätdagarna och det går därmed inte att analysera i vilken utsträckning väder påverkar resandet.

n= antal svar

Tillsammans med varje diagram och tabell presenteras antalet svar. Antalet är intressant då säger något om tillförlitligheten i resultaten. I början av rapporten är antal svar baserat på antalet individer. Antalet är då ofta nära det antal som svarat på undersökningen, skillnaden är att det i vissa frågor kan saknas svar från vissa individer eller att frågan bara ställts till de som arbetar eller studerar. När det är resor som studeras är antalet svar istället resor. Det är då fler antal svar eftersom varje individ kan ha gjort fler än en resa.

Medelvärde/Medianvärde

Medelvärdet är: [summan av alla värden] dividerat med [antal värden]. Medelvärde redovisas i rapporten på en numrerad skala från 1-5, där 5 antas

det högsta värdet. Medianvärdet innebär att alla värden sorteras i storleksordning och det mittersta värdet utgör medianvärdet.

Analys

Datan från 2024 - 2025, som denna undersökning baseras på, utgår från den nationella kvalitets- och attitydundersökningen Kollektivtrafikbarometern. Lysio Research, som sedan januari 2024 har driften för Kollektivtrafikbarometern, har gjort analysen och sammanställt denna rapport. Datan som används för att göra jämförelser med resultatet från 2012 baseras på en undersökning som Trafikverket gett ut. Jämförelser över tid har redovisats där det varit möjligt. För mer information, läs gärna mer under rubriken "Jämförelser över tid" nedan.

Eftersom att insamlingen har genomförts av två olika leverantörer bör tolkningen av resultatet mellan åren göras med försiktighet, då metodskillnader kan ha en påverkan på resultatet.

Viktning och kalibrering

I undersökningar som är tänkt att representera befolkningen krävs ofta att svaren viktas och kalibreras för att korrigera för skevheter som uppstått i insamlingen. Kommunerna i Kollektivtrafikbarometern viktas upp till befolkningsmängden utifrån antalsvikter i tusental, varje månad, och representerar ett "fast" antal varje månad.

Metodik

Datan som denna rapport bygger på samlades in genom den nationella resvaneundersökningen Kollektivtrafikbarometern under perioden juni 2024 - maj 2025. Kollektivtrafikbarometern är en

branschgemensam kvalitets- och attitydundersökning som drivs och utvecklas av Svensk kollektivtrafik. Metoden i Kollektivtrafikbarometern bygger på en så kallad mixad metod där insamlingen sker genom en webbenkät och telefonintervjuer. Påminnelser kan gå ut som sms-påminnelser, brev och även med telefonuppföljning.

Urvalet består av slumpmässigt utvalda personer 15-95 år i Region Kronoberg. Totalt bygger denna rapport på data från 12 291 svar mellan 2024-2025. Svar finns från alla månader från juni 2024 till maj 2025.

Frågorna i enkäten berör resvanor, förutsättningar för resa med kollektivtrafik, service och information samt generella helhetsintryck. Dessutom har enkäten en resedagboksdel där respondenterna får fylla i hur de har rest dagen innan besvarandet av enkäten. Observera att vissa frågor har färre svar då de endast ställts under vissa tidsperioder under 2024/2025 eller är ljumma frågor. Frågor som är ljumma ställs endast till en tredjedel av respondenterna är används för att hålla enkätlängden nere för de flesta respondenter.

Länstrafiken Kronoberg

I Kollektivtrafikbarometern är regionerna beställare och deltar i samverkan med den regionala kollektivtrafikmyndigheten i undersökningen. Urvalet i undersökningen baseras på den geografiska täckning som respektive kollektivtrafikorganisation har. I detta fall bygger svaren på resande med Länstrafiken Kronoberg, vilket förkortas LTK framöver i rapporten.

Nedbrytningar

Genomgående i rapporten redovisas nedbrytningar på de olika frågorna

utifrån exempelvis kön och ålder. Nedbrytningar redovisas om det finns tillräckligt många svar inom varje kategori på respektive fråga, samt om de anses vara relevanta och värdefulla för frågan. Om det i analysen inte har framkommit några skillnader i resultaten utifrån nedbrytningarna redovisas inte den aktuella nedbrytningen för frågan.

Jämförelse över tid

I vissa delar av rapporten redovisas jämförelser med en motsvarande undersökning som gjordes under 2012 för att visa på skillnader över tid för den aktuella frågan.

Viktigt att notera gällande dessa jämförelser är att undersökningen under 2012 genomfördes med en annan metod och under en annan tidsperiod. Exempelvis användes pappersenkäter i undersökningen 2012 och den genomfördes under en period av två månader. Undersökningen 2024-2025 är endast digital och genomförs löpande utan avbrott. Metodskillnader och skilda frågeformuleringar kan därmed sannolikt ha påverkan på resultaten i undersökningarna. Tolkningen av jämförelserna av resultaten över tid bör därmed göras med försiktighet.

DeSo-statistik/DeSo-område

DeSo är en rikstäckande indelning gjord av SCB som följer läns- och kommungränserna och som delar in Sverige i 5 984 områden. Genom DeSo-statistik kan man ta fram mer finfördelade områdesindelningar inom kommuner som möjliggör analyser mellan områden inom exempelvis kommuner men också mellan större områden. I denna rapport används DeSo-statistik

för att kategorisera in respondenternas boendeplats i centralort, tätort eller utanför tätort. På de frågor det är värdefullt analyseras resultatet utifrån denna uppdelning.

Variation i antal svar

Det finns en variation i antal svar på frågorna i rapporten. Det beror delvis på att alla frågor inte ställs till samtliga respondenter, vissa frågor är så kallade "ljumma" vilket innebär att de ställs till en tredjedel av respondenterna. Denna metod används för att enkäten inte ska bli för lång för alla respondenter. Variationen kan också bestå i att vissa frågor endast ställs under en separat tidsperiod samtidigt som andra ställs löpande.

Vissa frågor är följdfrågor från andra vilket också skapar en variation i antal svar beroende på vad respondenten svarat på frågan dessförinnan.

Därtill har Växjö kommun köpt till extra respondenter till denna resvaneundersökning vilket gör att antal svar för frågorna är högre än normalt för kommunen i Kollektivtrafikbarometern.

Tolkning antal svar i tabeller

I tabellerna redovisas antal svar från ett minsta värde till ett högsta värde. Eftersom tabellerna redovisar nedbrytningar utifrån variabler som kön, ålder och kommun motsvarar det lägsta värdet antalen svar från en av dessa grupper exempelvis 85-95 åringar samtidigt som det högsta värdet motsvarar gruppen med störst antal svar.

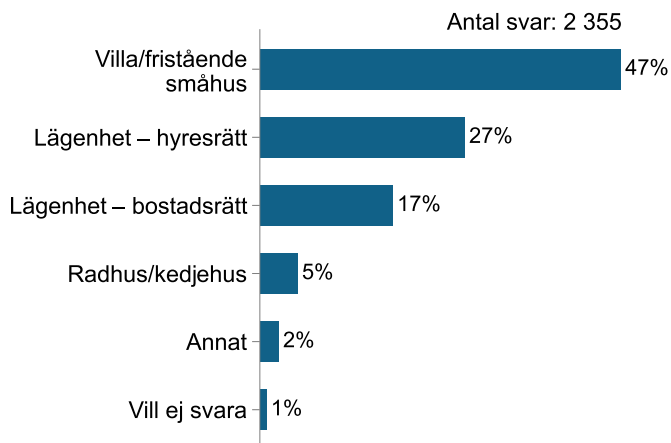
Resultat – del 1



4. Resultat - del 1

4.1. Bakgrundsfrågor

Graf 1. Vilken typ av hushåll bor du i?



Tabell 1. Ålder och kön för svarsgruppen, viktade värden:

Antal svar= 6 778

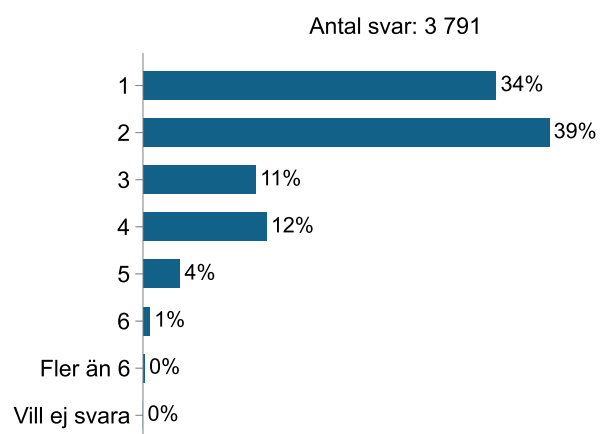
Ålder	Kvinna	Man	Totalt
15-19 år	9%	8%	9%
20-25 år	8%	8%	8%
26-44 år	29%	34%	31%
45-64 år	26%	28%	27%
65-85 år	24%	21%	22%
86-95 år	3%	1%	2%
Total	100%	100%	100%

Hushållet

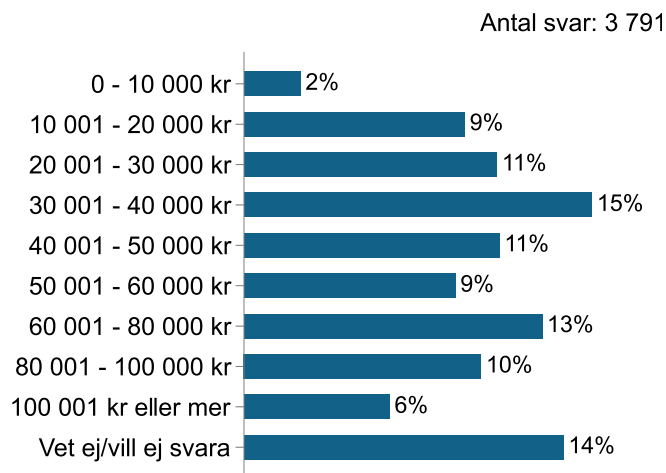
Den största andelen bland de svarande bor i villa eller fristående småhus, 47%. En dryg fjärdedel bor i en lägenhet som är hyresrätt samtidigt som 17% bor i lägenhet men som är en bostadsrätt.

Nästan två femtedelar av de svarande bor i tvåpersonershushåll samtidigt som en dryg tredjedel bor ett singelhushåll. Klart mer ovanligt är att bo i ett hushåll med tre personer, endast 11% av respondenterna faller in i den kategorin. Nästan lika stor andel bor i ett fyrapersonershushåll.

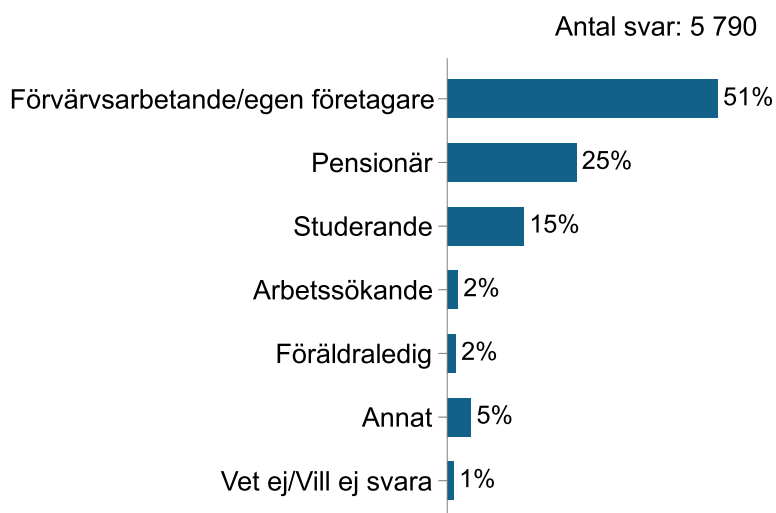
Graf 2. Antal personer i hushållet



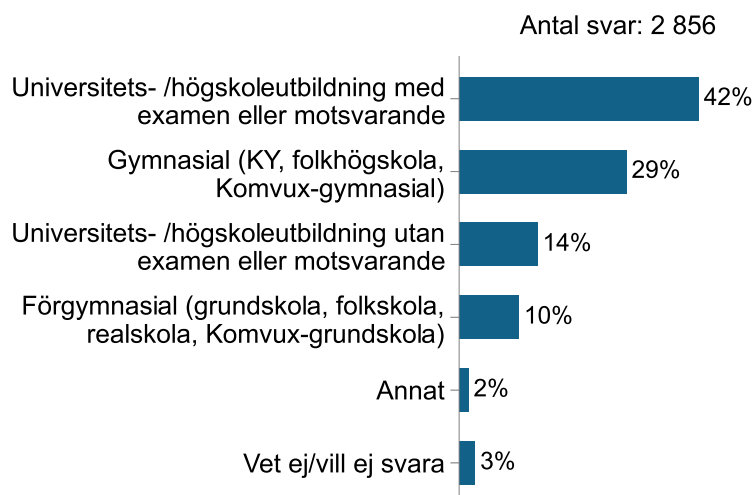
Graf 3. Vilken är hushållets sammanlagda månadsinkomst före skatt inklusive eventuella bidrag och pension?



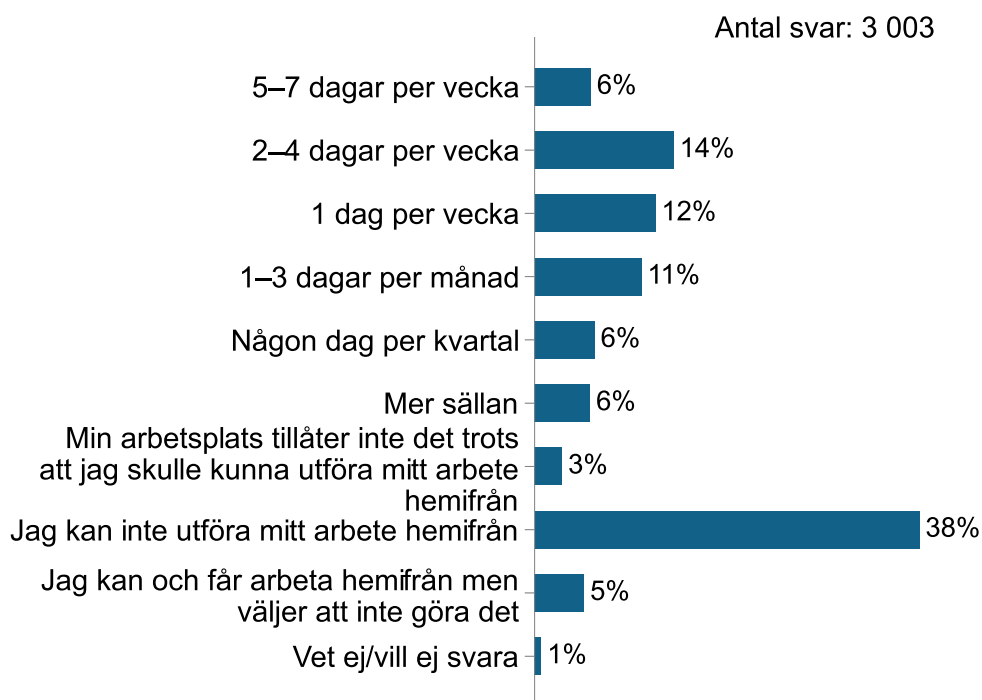
Graf 4. Vilken är din huvudsakliga sysselsättning för närvarande?



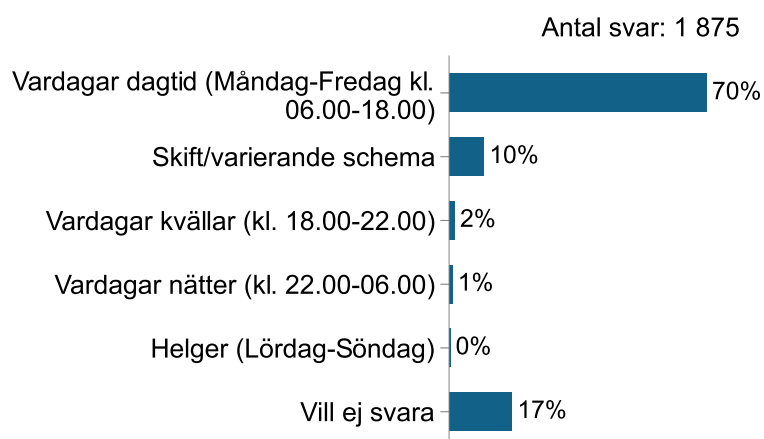
Graf 5. Vilken är din högsta utbildning?



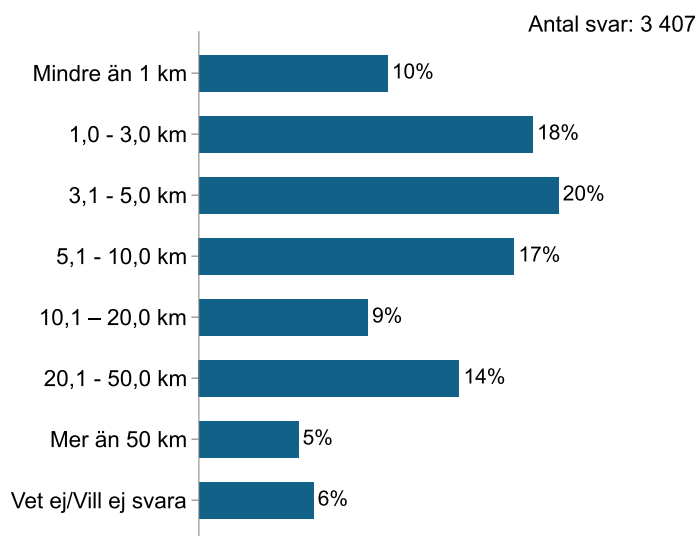
Graf 6. Hur ofta arbetar du på distans?



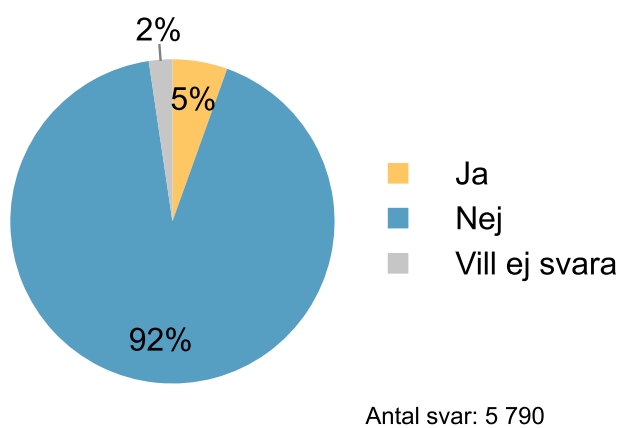
Graf 7. Hur arbetade du främst denna vecka?



Graf 8. Hur långt har du till arbetet/skolan?



Graf 9. Har du någon form av funktionsnedsättning som begränsar dina möjligheter att resa med den allmänna kollektivtrafiken?



4.2. Tillgång till färdmedel

Tillgång till färdmedel

Över hälften av respondenterna äger en bil och en knapp fjärdedelar äger flera bilar. Endast 13% av de svarande äger inte en bil.

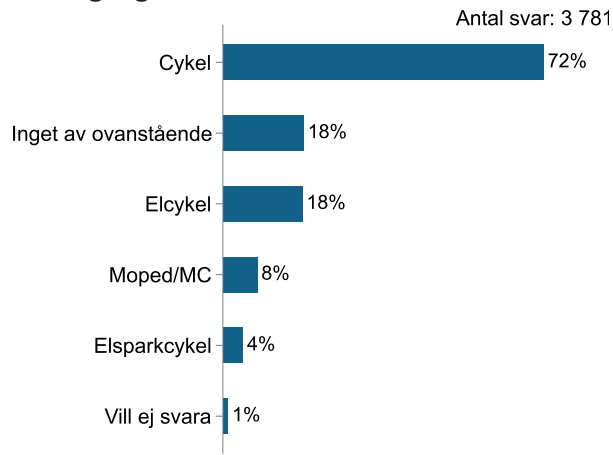
Hela 72% av respondenterna har tillgång till en cykel.

Bland respondenterna som har svarat att de har tillgång till respektive färdmedel har nästan en tredjedel tillgång till två bilar, och 64% tillgång till minst två cyklar. Bland de som har tillgång till minst en elcykel har 31% tillgång till två av detta färdmedel.

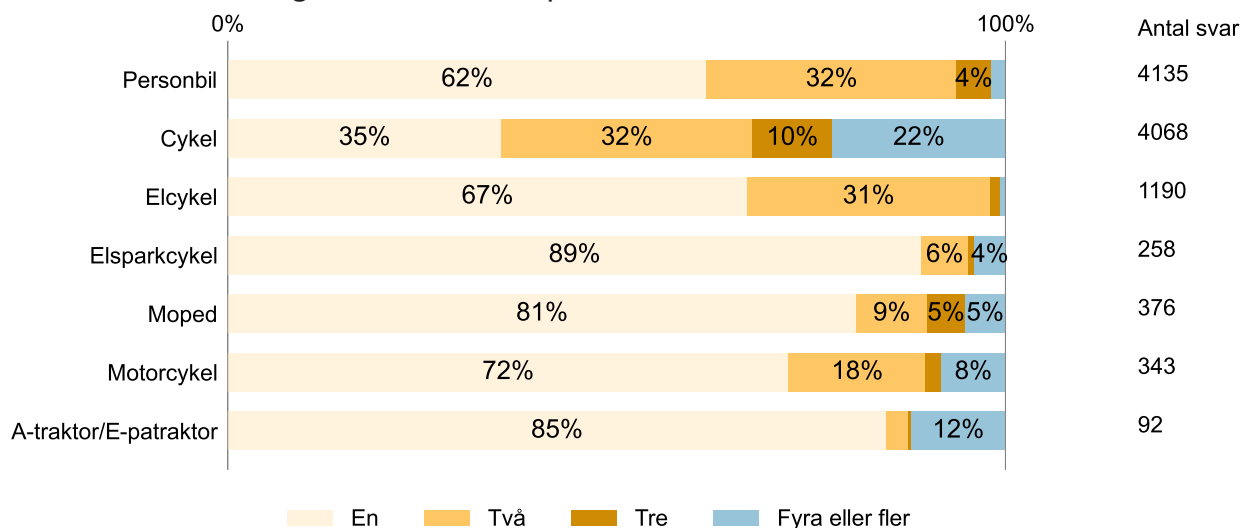
Graf 10. Har ditt hushåll tillgång till någon bil?



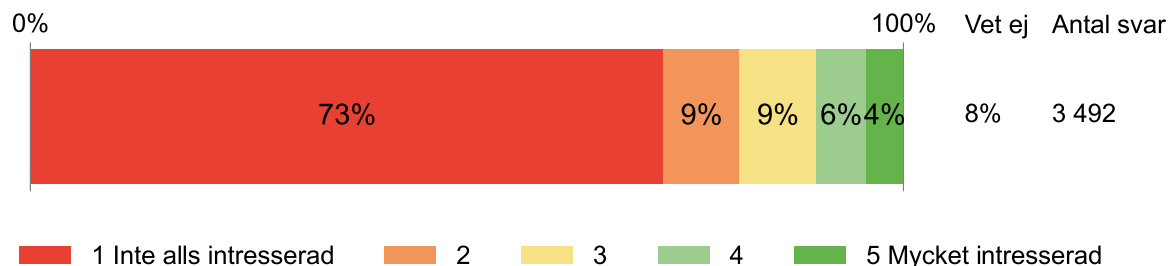
Graf 11. Vilka övriga transportmedel har du tillgång till?



Graf 12. Hur många fordon har ditt hushåll tillgång till? Endast de som äger minst ett av respektive fordon.



Graf 13. Hur intresserad är du av att delta i bilpool eller andra bildelningstjänster?



Bilpool och parkering

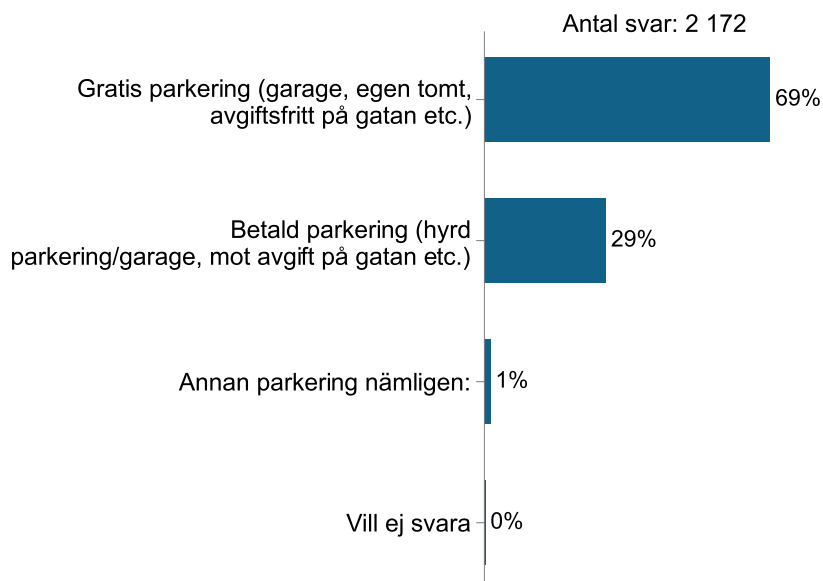
Hela 73% är inte alls intresserade av att delta i en bilpool eller annan bildelningstjänst. Endast 10% är ganska eller mycket intresserade av att delta i en bildelningstjänst.

Gällande parkering hemma parkerar störst andel sin bil på en gratis parkering ex. garage, egen tomt eller avgiftsfritt på gatan. En dryg fjärdedel har en betald parkering hemma.

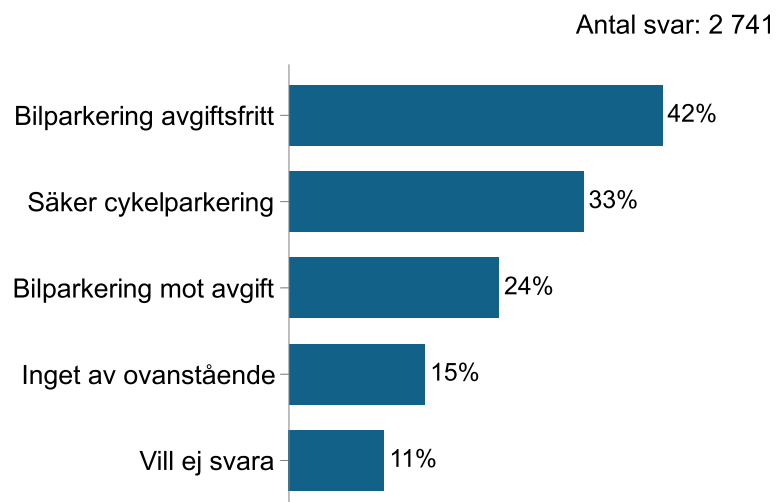
På nästa sida framgår det att 42% av respondenternas arbetsgivare/skolor tillhandahåller gratis bilparkering och en knapp fjärdedel tillhandahåller bilparkering mot avgift. En tredjedel av respondenternas arbetsgivare/skolor tillhandahåller en säker cykelparkering.

Av de som har parkering vid arbetsplatsen är det endast 1% som förmånsbeskattas. 85% förmånsbeskattas inte.

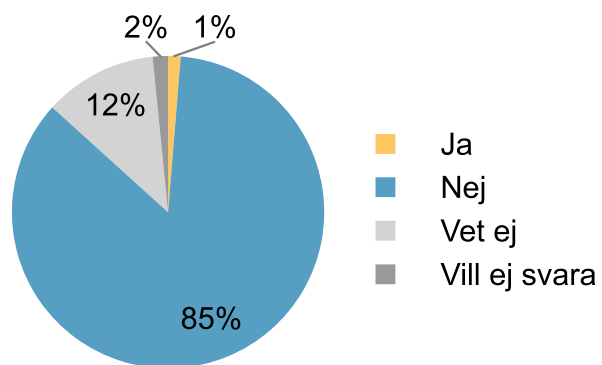
Graf 14. Var parkerar du din bil hemma?



Graf 15. Tillhandahåller din arbetsgivare/skola följande?



Graf 16. Förmånsbeskattas du för parkeringen vid arbetsplatsen?



Antal svar: 1 047

4.3. Användning av bil och kollektivtrafik

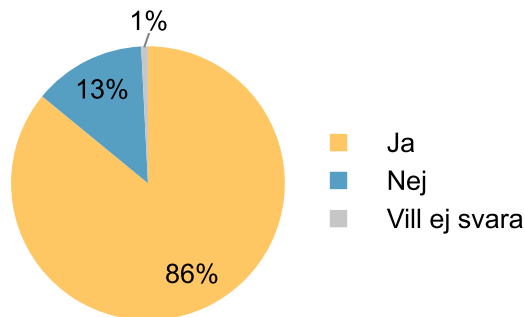
Körkort och användning av bil

Graf 17. Har du körkort för bil?

86% av respondenterna har körkort för bil.

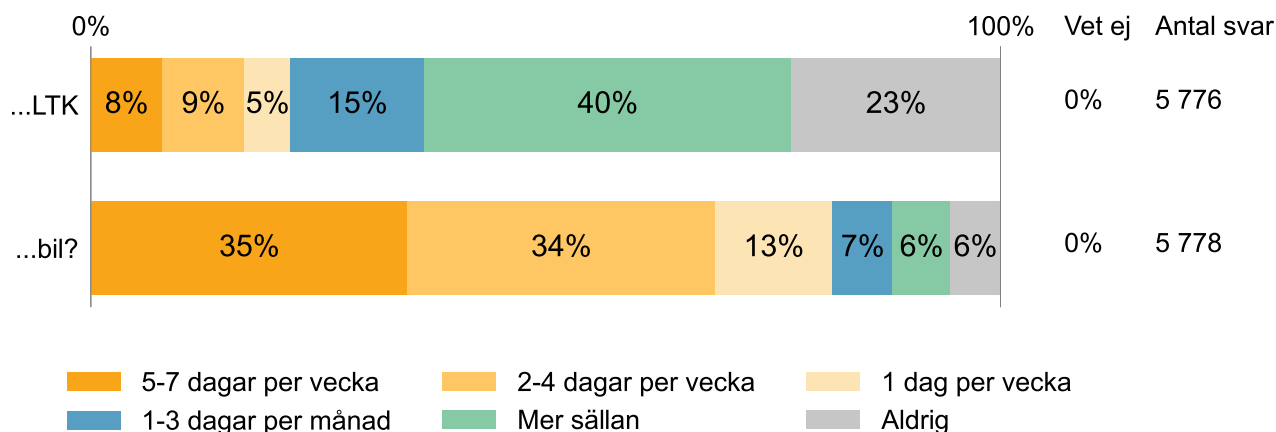
Gällande resefrekvensen reser 22% med LTK minst en dag i veckan. 23% reser aldrig med LTK. Hela 82% reser minst en gång i veckan med bil.

70% reser till fots minst en dag i veckan, motsvarande andel för cykel är 45%. Andelen som reser med el-sparkcykel eller moped/MC är relativt låga.

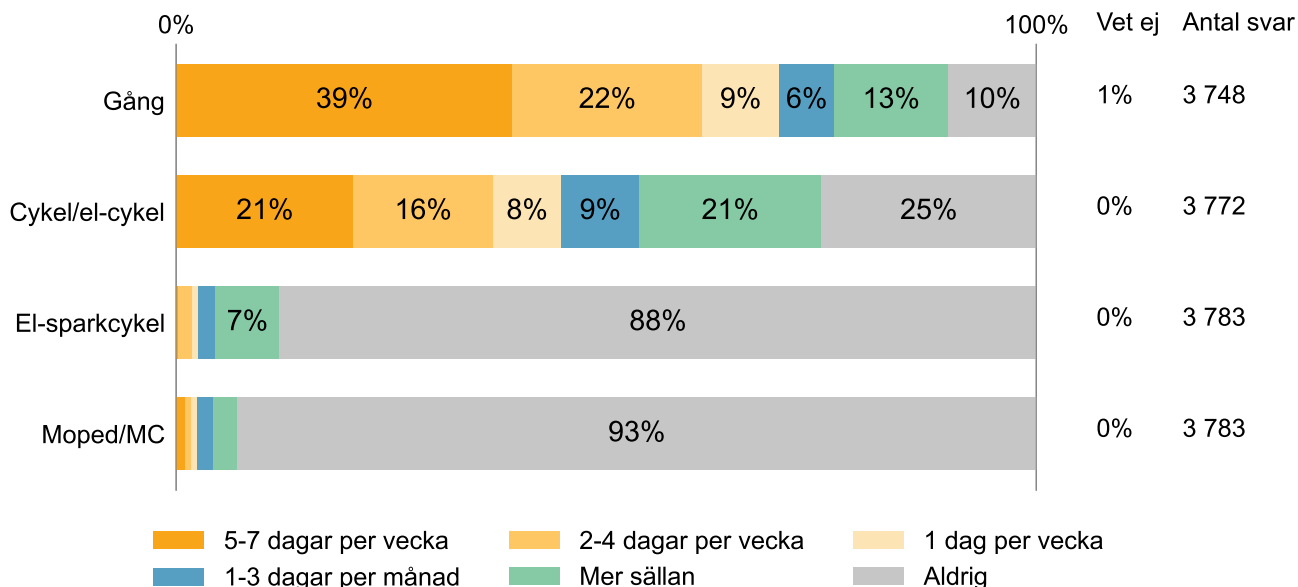


Antal svar: 4 752

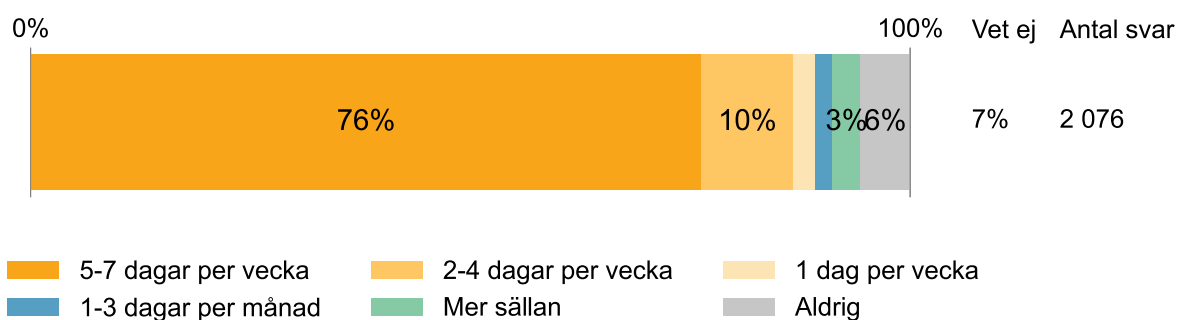
Graf 18. Hur ofta reser du med..?



Graf 19. Hur ofta använder du ... som färdssätt?



Graf 20. I vilken utsträckning har du möjlighet att använda bilen till och från arbete/studier?



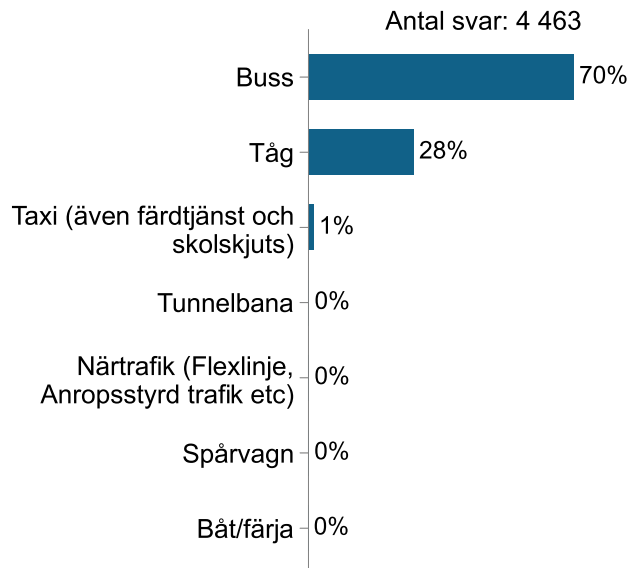
Användning av kollektivtrafiken

Bland de som reser kollektivt använder störst andel buss, 70%, och därefter tåg, 28%.

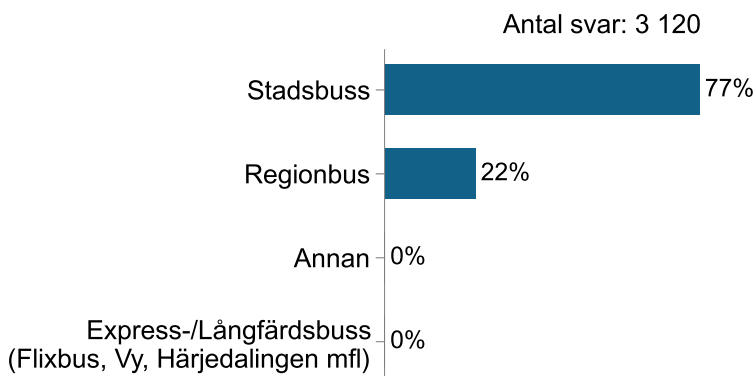
Stadsbussen är den vanligaste busstypen att resa med, 77% har angett detta.

Gällande tågtyp reser störst andel med regionaltåg och därefter fjärrtåg.

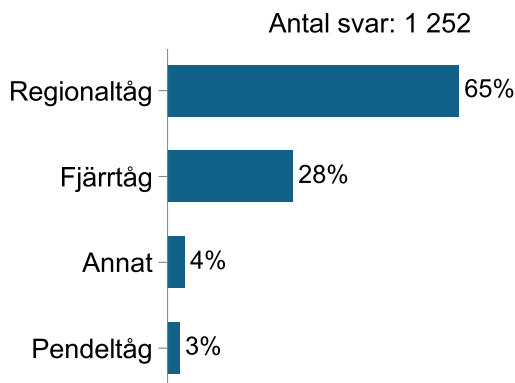
Graf 21. När du åker kollektivt, vilket färdmedel använder du oftast?*



Graf 22. Vilken typ av buss använder du oftast?



Graf 23. Vilken typ av tåg använder du oftast?



*Frågan ställdes inte till de som svarat att de aldrig åker kollektivt eller "vet inte" på frågan om hur ofta de reser med bilet.

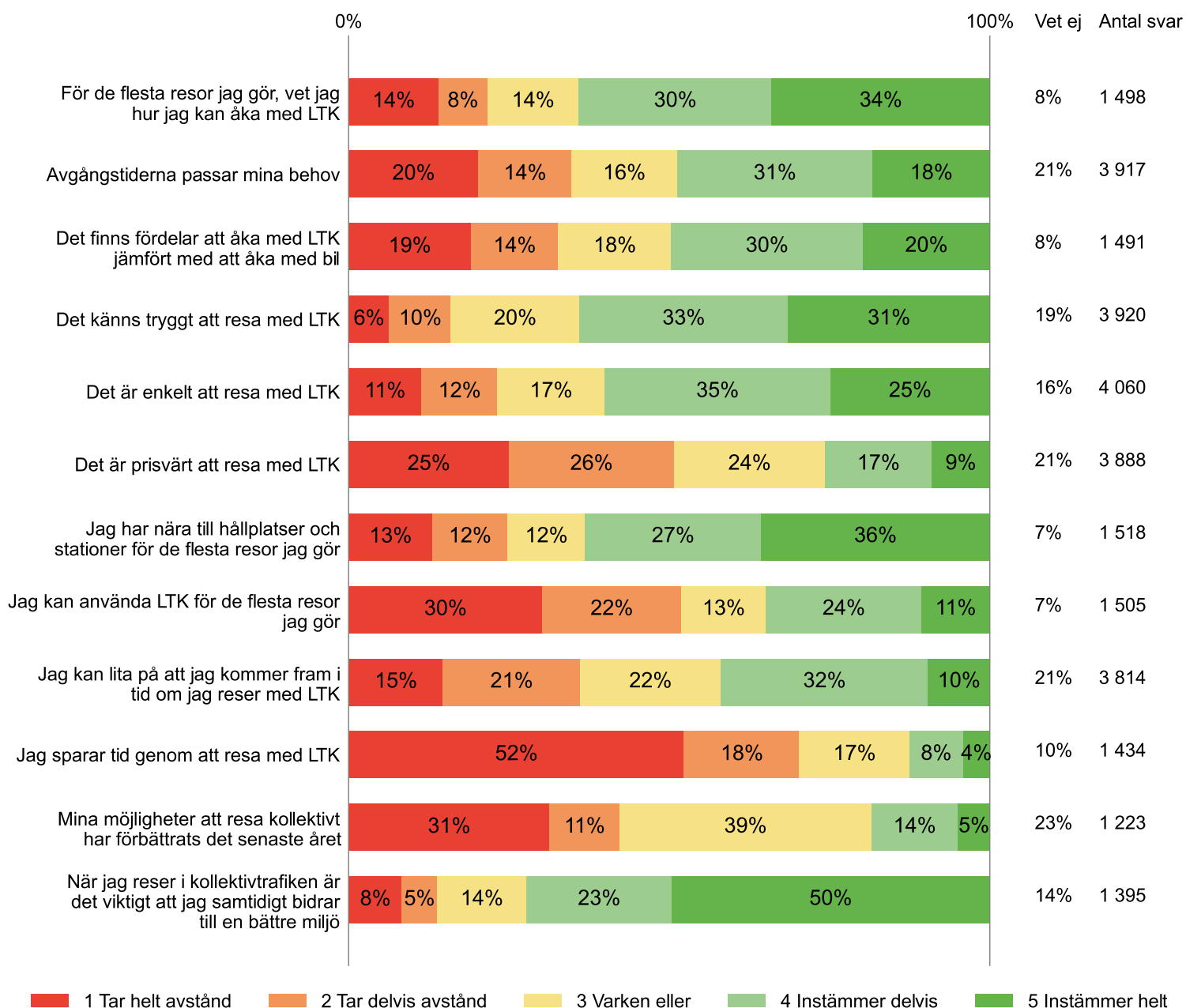
4.4. Förutsättningar för kollektivt resande

Nedan framgår resultatet för ett antal påståenden som mäter upplevda förutsättningar för kollektivt resande. Respondenten har fått ge sitt instämmande i påståendet genom en femgradig skala.

Upplevd **trygghet** i kollektivtrafiken, **kunskapen** om hur man kan resa med LTK, **närheten till hållplatser** samt vikten av att bidra till en bättre **miljö** framgår som faktorer med högre instämmandegrad i positiv bemärkelse.

Bland faktorer med lägre instämmandegrad framgår främst **tidsbesparande**, **prisvärdhet** och **relevans**.

Graf 24. Ta ställning till följande påståenden



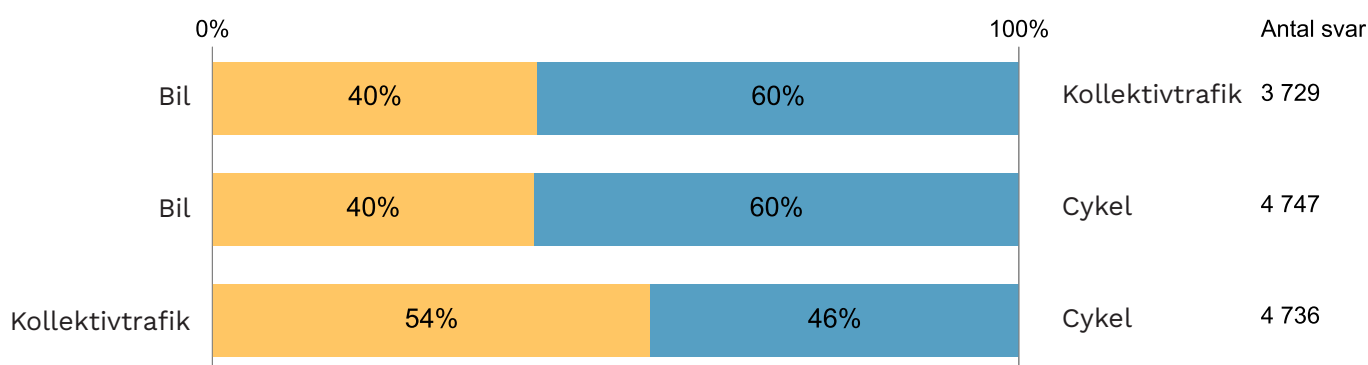
4.5. Prioriteringar och attityder

Prioritering mellan färdssätt

Över hälften av respondenterna anser att kommunen bör prioritera kollektivtrafiken över bilen samt cykel över bil. En majoritet anser också att kollektivtrafiken bör också prioriteras framför cykel.

Kvinnor anser i högre grad att kollektivtrafiken och cykel bör prioriteras framför bil i jämförelse med män.

Graf 25. Vilket anser du att din kommun bör prioritera vid jämförelse mellan...?



Tabell 2. Prioriteringar
Antal svar= 40 - 3 729

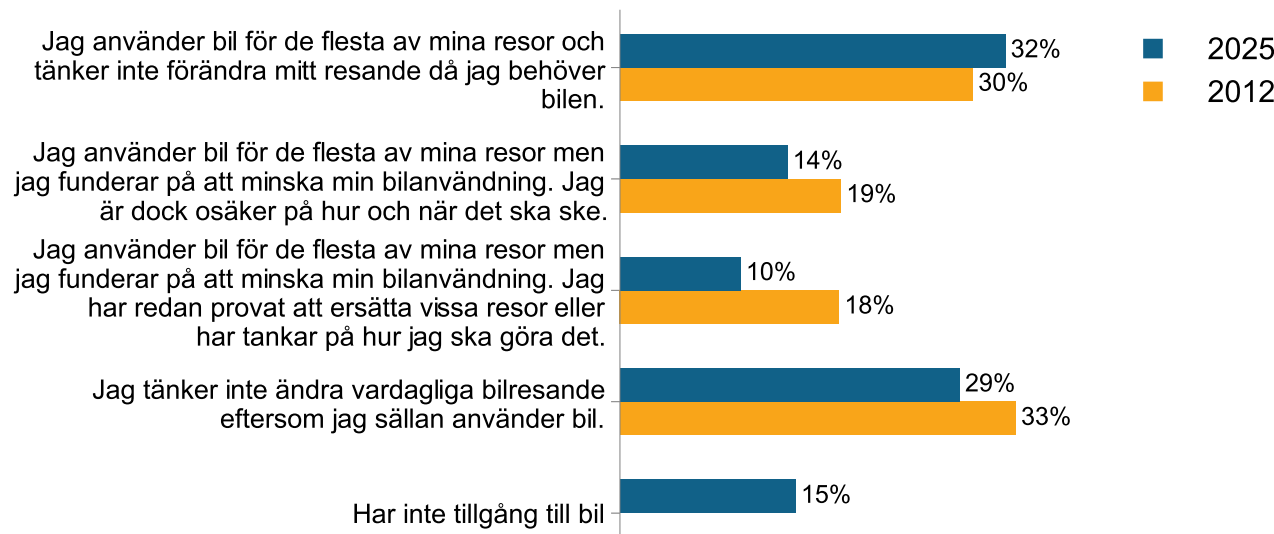
	Vilket anser du att din kommun bör prioritera vid jämförelse mellan bil och kollektivtrafik i kommunen?		Vilket anser du att din kommun bör prioritera vid jämförelse mellan bil och cykel i kommunen?		Vilket anser du att din kommun bör prioritera vid jämförelse mellan kollektivtrafik och cykel i kommunen?	
	Bil	Kollektivtrafik	Bil	Cykel	Kollektivtrafik	Cykel
Total	40%	60%	40%	60%	54%	46%
Kvinna	36%	64%	37%	63%	57%	43%
Man	45%	55%	43%	57%	52%	48%
15-19 år	37%	63%	44%	56%	58%	42%
20-25 år	28%	72%	40%	60%	63%	37%
26-44 år	41%	59%	35%	65%	47%	53%
45-64 år	43%	57%	37%	63%	50%	50%
65-85 år	43%	57%	47%	53%	63%	37%
86-95 år	17%	83%	54%	46%	84%	16%

Attityd till bil

Jämfört med 2012 är det en något större andel som använder bil för de flesta av sina resor och som inte avser förändra sitt resande med bil. Däremot är det en tydligt lägre andel bland respondenterna 2024/2025 som använder bil för de flesta av sina resor men som provat att ersätta vissa resor med andra färdmedel jämfört med 2012.

Graf 26. Beskriv din nuvarande bilanvändning och dina eventuella tankar på att förändra din användning av bil?*

Antal svar:
- 2025: 4 836
- 2012: 8 370



*Notera att svarsalternativet ”Har inte tillgång till bil” inte fanns när frågan ställdes 2012 och att resultatet bör jämföras med försiktighet.

Tabell 3. Beskriv din nuvarande bilanvändning och dina eventuella tankar på att förändra din användning av bil?

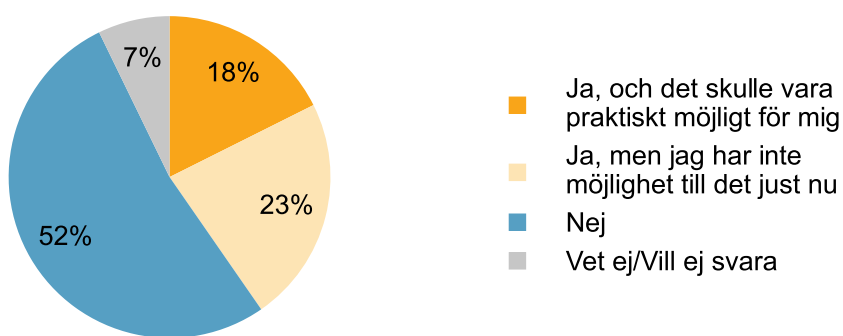
Antal svar= 53 - 4 836

	Jag använder bil för de flesta av mina resor och tänker inte förändra mitt resande då jag behöver bilen.	Jag använder bil för de flesta av mina resor men jag funderar på att minska min bilanvändning. Jag är dock osäker på hur och när det ska ske.	Jag använder bil för de flesta av mina resor men jag funderar på att minska min bilanvändning. Jag har redan provat att ersätta vissa resor eller har tankar på hur jag ska göra det.	Jag tänker inte ändra vardagliga bilresande eftersom jag sällan använder bil.	Har inte tillgång till bil
Total	32%	14%	10%	29%	15%
Kvinna	27%	14%	11%	31%	17%
Man	38%	14%	9%	26%	12%
15-19 år	23%	8%	11%	27%	31%
20-25 år	19%	13%	5%	29%	34%
26-44 år	28%	19%	10%	29%	14%
45-64 år	33%	15%	12%	32%	9%
65-85 år	45%	11%	10%	24%	9%
86-95 år	18%	1%	5%	31%	46%

Över hälften av respondenterna har inte övervägt att nyttja kollektivtrafiken mer jämfört med bil. 18% har uppgett att de har övervägt det och att det skulle vara praktiskt möjligt. Samtidigt har 23% svarat att de har övervägt det men att det inte är praktiskt möjligt just nu.

Kvinnor har i högre grad övervägt att nyttja kollektivtrafiken mer jämfört med män. Även 15-25 åringar har övervägt det i högre grad än äldre åldersgrupper.

Graf 27. Har du övervägt att nyttja kollektivtrafiken mer jämfört med bil?



Antal svar: 2 345

Tabell 4. Har du övervägt att nyttja kollektivtrafiken mer jämfört med bil?
Antal svar= 36 - 2 345

	Ja, och det skulle vara praktiskt möjligt för mig	Ja, men jag har inte möjlighet till det just nu	Nej	Vet ej/Vill ej svara
Total	18%	23%	52%	7%
Kvinna	19%	25%	47%	9%
Man	16%	21%	57%	5%
15-19 år	25%	10%	46%	19%
20-25 år	25%	22%	41%	12%
26-44 år	17%	28%	50%	5%
45-64 år	15%	24%	57%	4%
65-85 år	19%	19%	55%	8%
86-95 år	8%	15%	64%	13%

Skäl till kollektivt resande

Bland respondenterna som reser kollektivt minst 1-3 dagar per månad är det främsta skälet till att resa med kollektivtrafiken är att inte äga en bil eller att inte ha körkort. En tredjedel av dessa respondenter anser att miljöaspekten är det främsta skälet till att resa kollektivt.

Att slippa parkera är ett ytterligare viktigt skäl till att resa med kollektivtrafiken, 31% har uppgivit detta.

Graf 28. Vilka är de främsta skälen att du reser med kollektivtrafiken?*

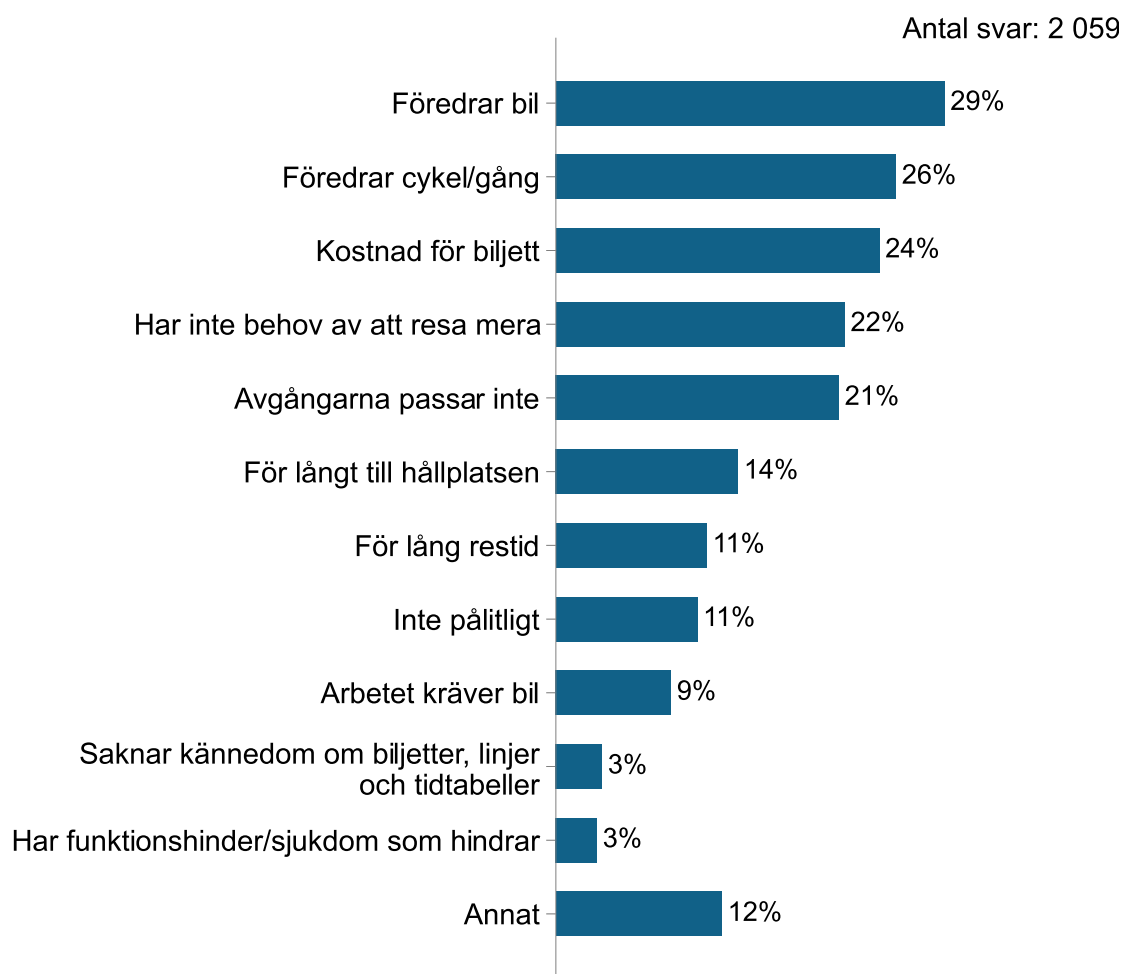


*Frågan ställdes endast till de som svarat att de reser minst 1-3 dagar per månad med kollektivtrafiken

Hinder för kollektivt resande

Bland de respondenter som reser kollektivt mer sällan än någon gång per kvartal har störst andel uppgett att de föredrar andra färdssätt som det största hindret för kollektivt resande. Kostnaden för biljett är ett hinder för nästan en fjärdedel av dessa respondenter. Brist på behov att resa mer och att avgångar inte passar är också vanliga hinder för kollektivt resande.

Graf 29. Vilka är de främsta skälen att du inte reser med kollektivtrafiken?*



*Frågan ställdes endast till de som svarat att de reser någon gång per kvartal, mer sällan eller aldrig med kollektivtrafiken

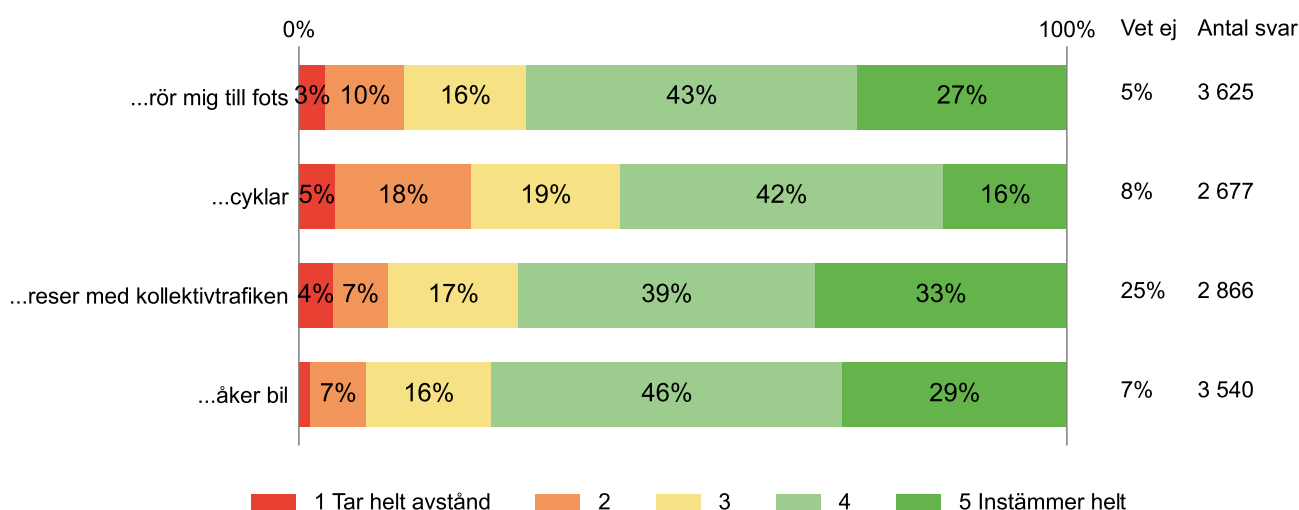
4.6. Trafikmiljö

Gällande trafikmiljö framgår det att den överlag upplevs säker oavsett vilket färdmedel man reser med. Samtidigt tar nästan en fjärdedel av respondenterna avstånd från att trafikmiljön upplevs som säker vid cykling.

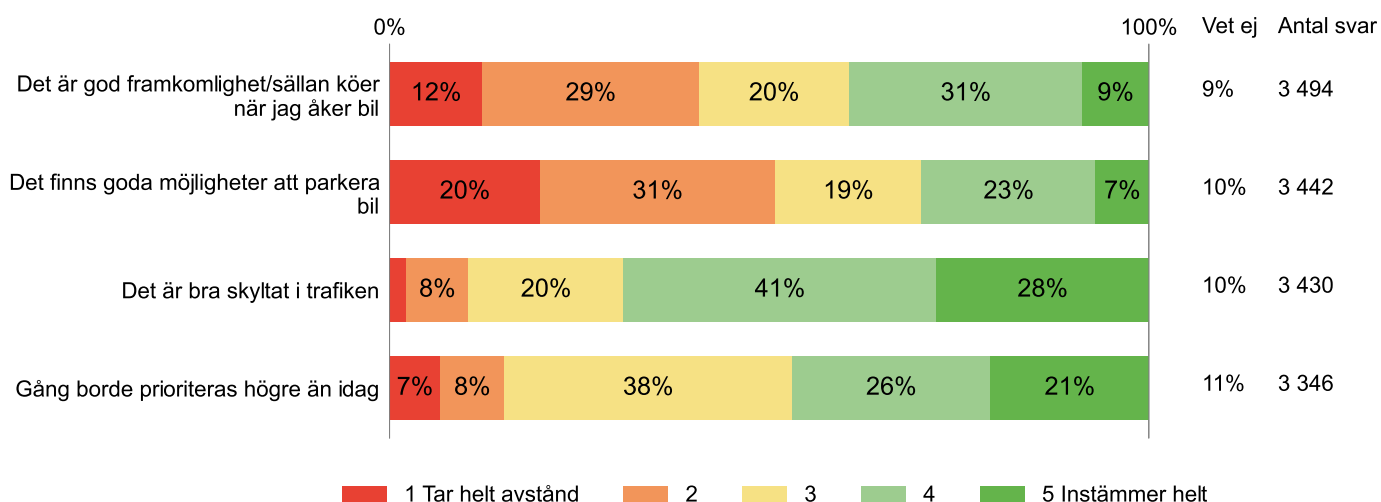
51% instämmer inte i att det finns goda möjligheter att parkera sin bil och 41% instämmer inte heller i att det är god framkomlighet/sällan köer när de åker bil. Samtidigt instämmer 69% i att det är bra

skyltat i trafiken. 38% har svarat varken eller på att gång borde prioriteras högre än idag samtidigt som 47% instämmer i samma påstående.

Graf 30. Trafikmiljön i min kommun känns säker när jag...



Graf 31. Ta ställning till följande påståenden

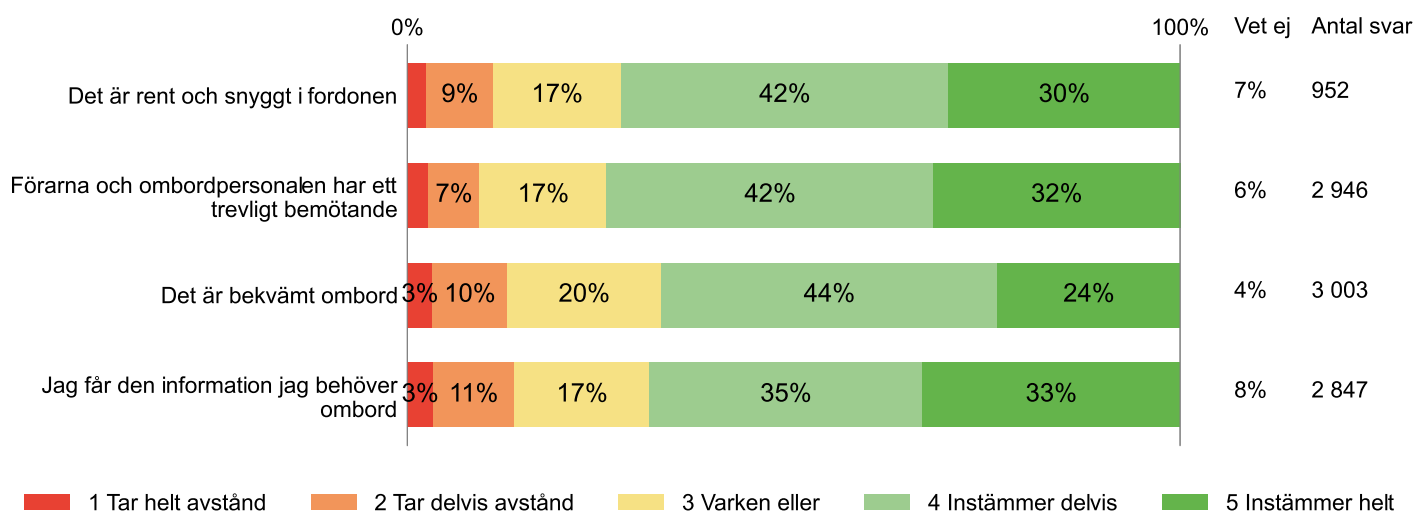


4.7. Ombord, service och information

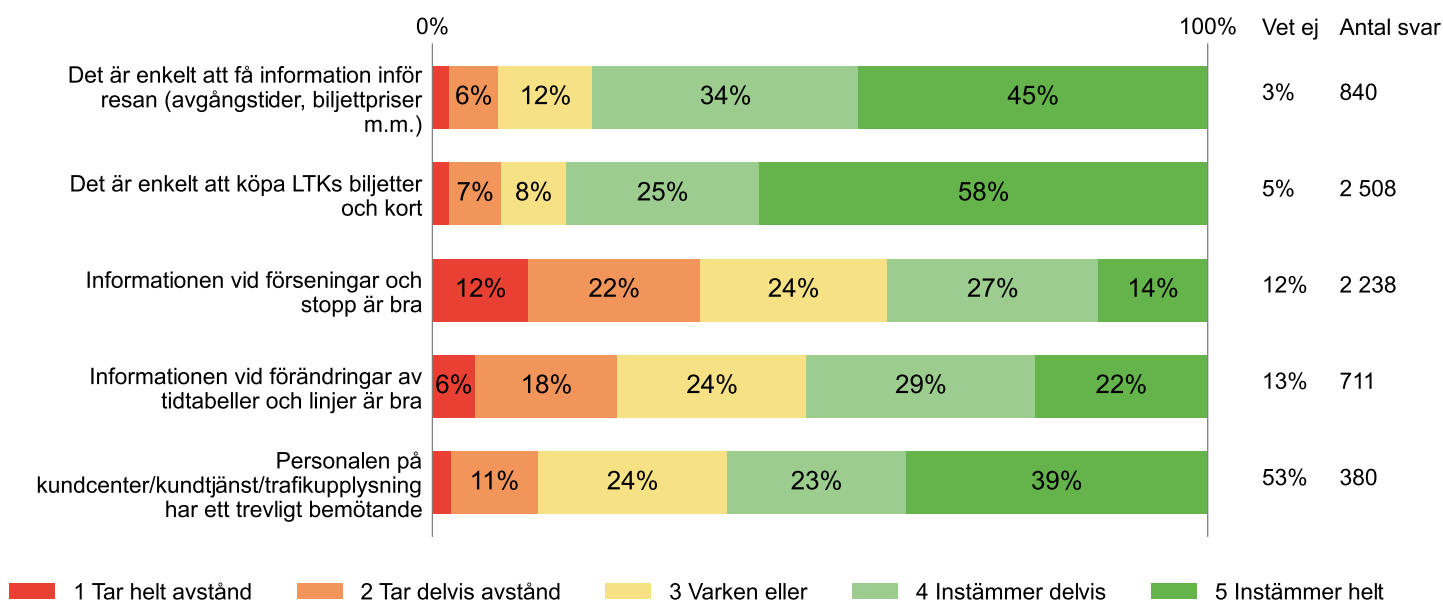
Överlag är upplevelsen ombord kollektivtrafikens fordon god. Renligheten ombord och personalens bemötande får väldigt goda betyg. Bekvämligheten och information ombord får något lägre betyg men ligger fortfarande på relativt höga nivåer.

Instämmandegraden är hög gällande enkelheten att få information inför resan och kring att köpa biljetter. Däremot information vid förseningar och stopp samt vid förändring av tidtabeller får något lägre betyg.

Graf 32. Ta ställning till följande påståenden



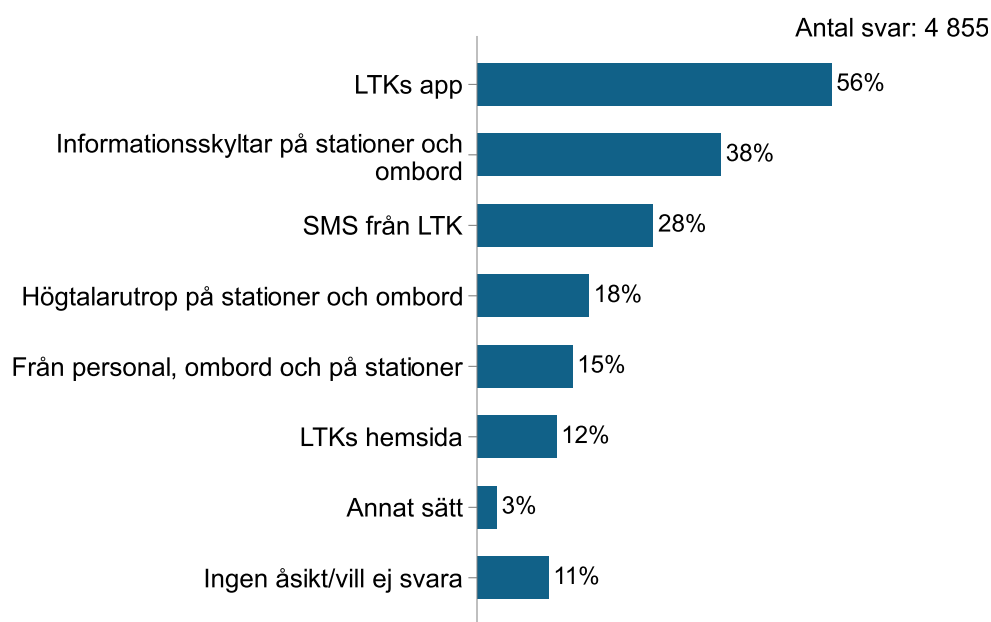
Graf 33. Ta ställning till följande påståenden



Information vid förseningar och inställda avgångar

Vid förseningar eller inställda avgångar vill störst andel få information via LTKs app, över hälften har svarat detta. Informationsskyltar på stationer och ombord är också ett viktigt kommunikationsmedel för många. Över en fjärdedel vill främst få information via SMS från LTK.

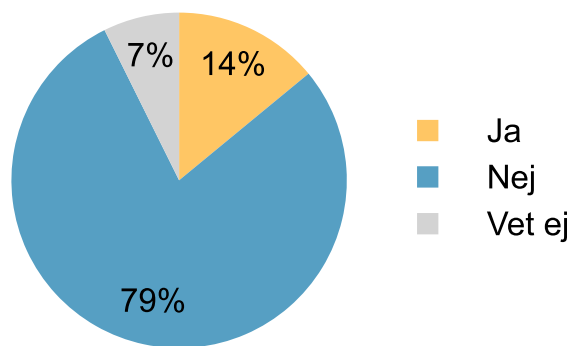
Graf 34. Var vill du främst få information om förseningar/inställda avgångar?



Synpunkter till Länstrafiken Kronoberg

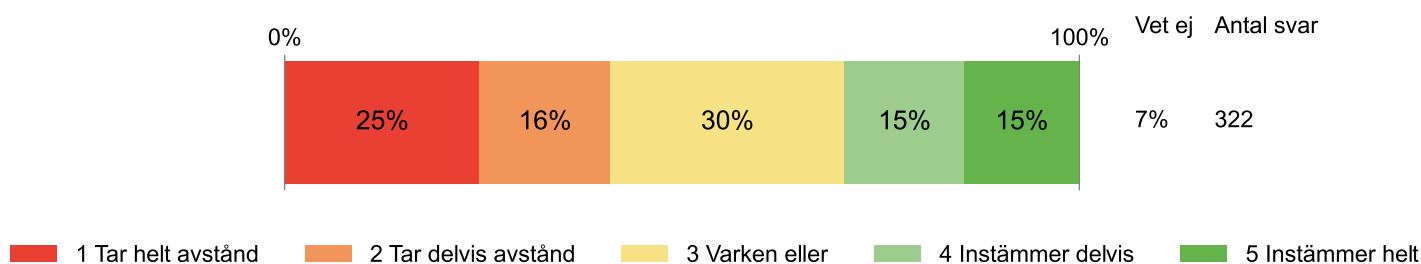
14% av respondenterna har framfört en synpunkt till LTK under det senaste året. Av dessa instämmer 30% i att LTK hanterade synpunkten på ett bra sätt samtidigt som 41% inte instämmer i samma påstående.

Graf 35. Har du framfört någon synpunkt till LTK under det senaste året?



Antal svar: 2 612

Graf 36. LTK hanterade synpunkten på ett bra sätt



4.8. NPS och NKI

NKI

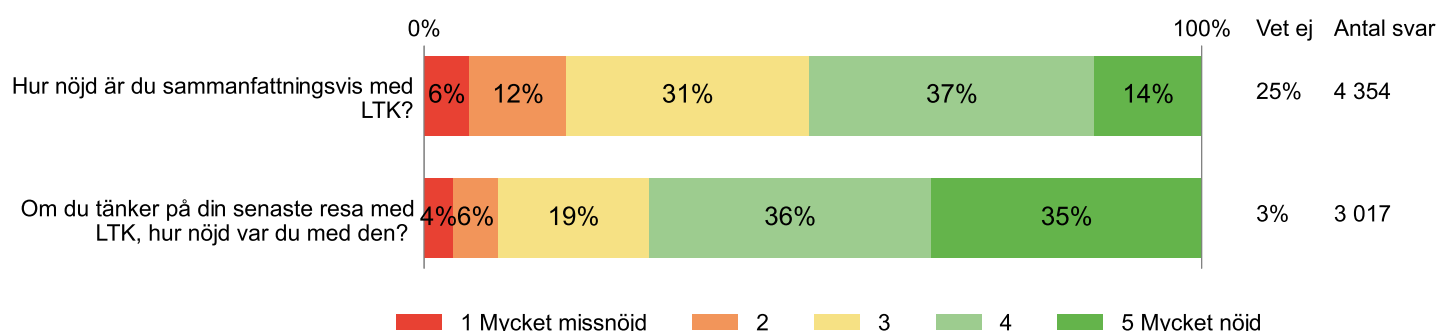
För att ge ett sammanfattande mått på resenärernas nöjdhet generellt sett ställdes i undersökningen en så kallad nöjd-kund-index fråga. I denna undersökning är frågan ”Hur nöjd är du sammanfattningsvis med LTK?”

Respondenterna svarar på frågan genom att placera sig på en femgradig skala där 1=Mycket missnöjd och 5=Mycket nöjd. Medelvärde för frågan är LTKs generella NKI-värde. NKI antar ett värde mellan 1,0 och 5,0.

LTKs NKI-värde bland respondenter boende i Växjö kommun ligger på 3,4. Över hälften bland respondenterna har svarat att de är nöjda med LTK.

Gällande nöjdheten med den senaste resan är andelen nöjda tydligt högre, där 71% av respondenterna är nöjda.

Graf 37. Sammantagen nöjdhet samt nöjdhet med senaste resan



Tabell 5. NKI

Antal svar= 56 - 4 354

	NKI - Bolaget	NKI - Senaste resan
Total	3,4	3,9
Kvinna	3,5	4,0
Man	3,4	3,9
15-19 år	3,3	3,7
20-25 år	3,4	3,8
26-44 år	3,3	3,8
45-64 år	3,4	4,0
65-85 år	3,6	4,2
86-95 år	4,3	4,6

3,4
NKI

*I tabellen ovan redovisas medelvärden på en skala från 1-5, där 5 är det högsta värdet.

NPS

Net Promoter Score (NPS)

NPS står för Net Promoter Score och är ett värde som mäter rekommendationsbenägenheten för ett visst företag. NPS-värdet baseras således på frågan om hur sannolikt det är att respondenterna som deltagit i undersökningen skulle rekommendera företaget till andra. Frågan besvaras på en skala från 0-10 där 0 står för "Helt säkert inte" och 10 står för "Helt säkert". Utöver att se NPS som ett nyckeltal för att mäta kundernas rekommendationsbenägenhet, kan NPS också indikera huruvida kunderna kommer att förbli lojala. NPS antar ett värde mellan -100 och 100.

Indelning

Utifrån svaret på NPS-frågan delas respondenterna in i tre grupper. De som svarar 9-10 är ambassadörer som aktivt sprider företagets goda rykte. 7-8 klassas som neutrala och är kunder som är nöjda med företaget men inte mer än så. 0-6 är kritiker, de som är missnöjda med företaget och aktivt avråder kollegor och andra från att köpa produkter och tjänster från företaget.

NPS-värdet för LTK i denna mätning är -31.

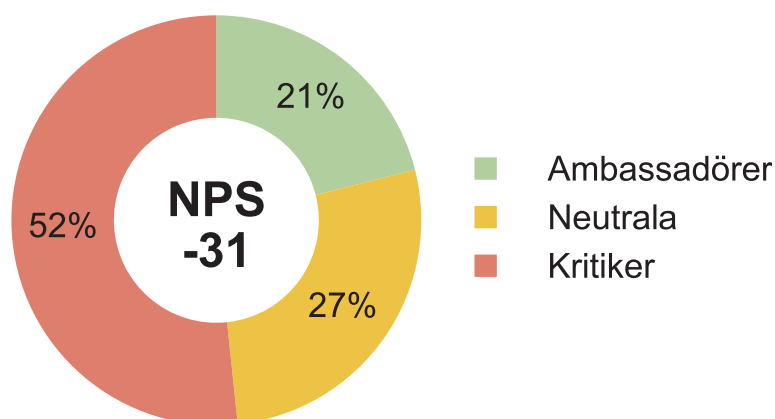


$$\text{Net Promoter Score} = \% \text{ Ambassadörer} - \% \text{ Kritiker}$$



Graf 38.
LTK?

Hur troligt är det att du skulle rekommendera dina vänner och bekanta att åka med



Antal svar exkl. Ingen åsikt: 4 511

Resultat – del 2

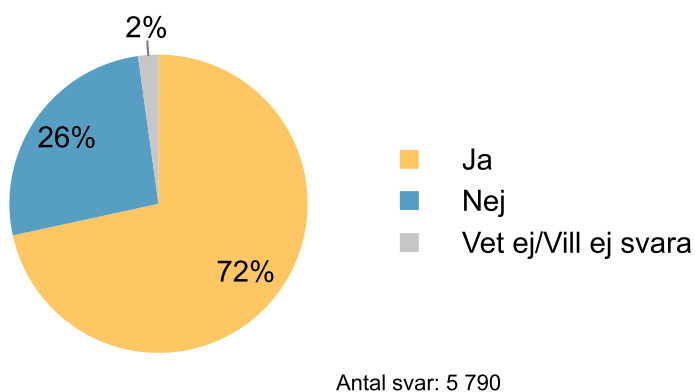
Resedagbok



5. Resedagbok - del 2

5.1. Förflyttningar under mät dagen

Graf 39. Om du tänker på gårdagen, gjorde du någon förflyttning/resa?

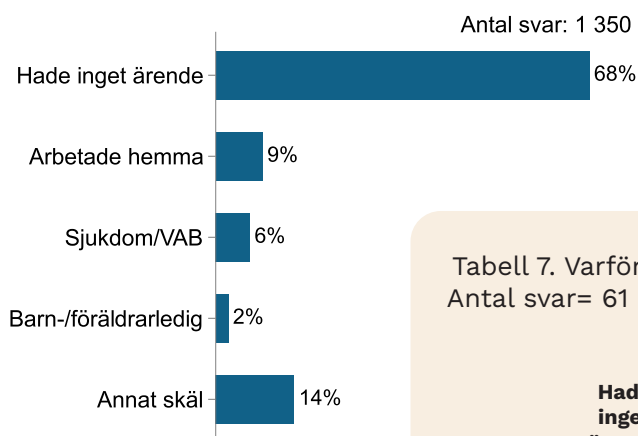


Tabell 6. Om du tänker på gårdagen, gjorde du någon förflyttning/resa?

Antal svar= 83 - 5 790

	Ja	Nej	Vet ej/Vill ej svara
Total	72%	26%	2%
Kvinna	72%	26%	2%
Man	71%	26%	2%
15-19 år	69%	23%	9%
20-25 år	64%	33%	3%
26-44 år	80%	19%	2%
45-64 år	77%	21%	2%
65-85 år	62%	37%	1%
86-95 år	24%	76%	0%

Graf 40. Varför gjorde du ingen förflyttning under gårdagen?



Tabell 7. Varför gjorde du ingen förflyttning under gårdagen

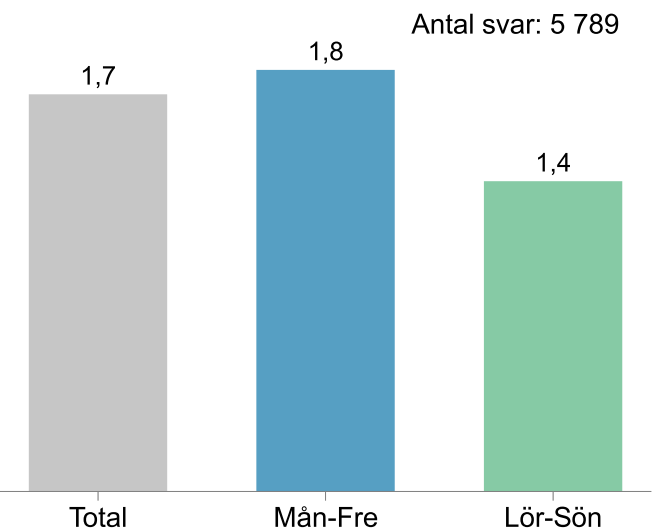
Antal svar= 61 - 1 350

	Hade inget ärende	Arbetade hemma	Sjukdom/VAB	Barn-/föräldrarledig	Annat skäl
Total	68%	9%	6%	2%	14%
Kvinna	66%	6%	11%	3%	14%
Man	71%	11%	2%	2%	14%
15-19 år	65%	3%	10%	0%	22%
20-25 år	65%	11%	1%	7%	16%
26-44 år	57%	12%	6%	7%	18%
45-64 år	61%	16%	7%	0%	16%
65-85 år	81%	4%	6%	0%	10%
86-95 år	86%	0%	8%	0%	6%

5.2. Antal resor

Det genomsnittliga antalet resor under vardagar är 1,8 resor per dag, och 1,4 resor under helgdagar. Antalet resor skiljer sig stort mellan 2012 och 2025 där snittvärdet under 2012 var 2,6 antal resor per dag samtidigt som motsvarande värde för 2025 är 1,7. Viktigt att ha i åtanke vid jämförelser med resultaten från 2012 är att metodskillnader kan ligga bakom förändringar i resultatet. Läs mer på sida 11.

Graf 41. Genomsnittligt antal resor under vardag och helg



Tabell 8. Genomsnittligt antal resor under vardag och helg

Antal svar (totalt) = 83 - 5 789

	Totalt	Mån-Fre	Lör-Sön
2025	1,7	1,8	1,4
2012	2,6	2,7	2,2
Kvinna	1,8	1,9	1,5
Man	1,7	1,8	1,2
15-19 år	1,7	1,8	1,3
20-25 år	1,4	1,6	0,9
26-44 år	2,0	2,1	1,6
45-64 år	1,9	2,0	1,4
65-85 år	1,4	1,5	1,1
86-95 år	0,5	0,5	0,6
Centralort	1,8	1,9	1,3
Tätort	1,5	1,6	1,2
Utanför tätort	1,6	1,7	1,3

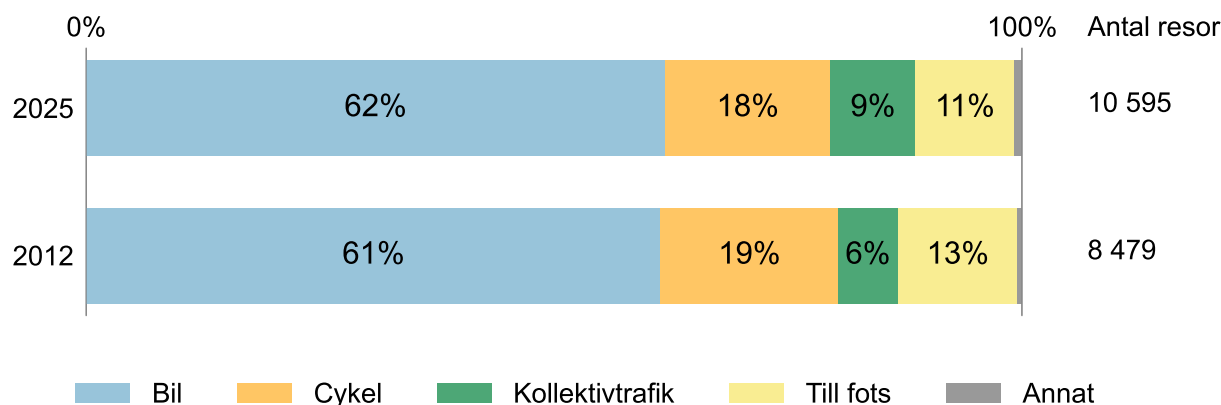
5.3. Färdmedelsfördelning

Färdmedelsfördelning över tid

Gällande färdmedelsfördelningen framgår det att bilen är det vanligaste färdmedlet att resa med, 62% av alla inrapporterade resor i årets undersökning genomförs med bil som färdmedel. En knapp femtedel av alla resor genomförs med cykel och endast 9% genomförs med kollektivtrafik.

Jämfört med 2012 års undersökning framgår inga större skillnader.

Graf 42. Färdmedelsfördelning år



Tabell 9. Färdmedelsfördelning detaljerad
Antal resor= 10 595

Kollektivtrafik (buss/spårvagn/t-bana/pendeltåg/tåg/båt)	9%
Cykel	18%
Gång	11%
Taxi (även färdtjänst och skolskjuts)	0%
Annat	0%
Elsparkcykel	0%
Bil – som förare	52%
Bil – som passagerare	10%
Moped/MC	0%

Färdmedelsfördelning ålder och kön

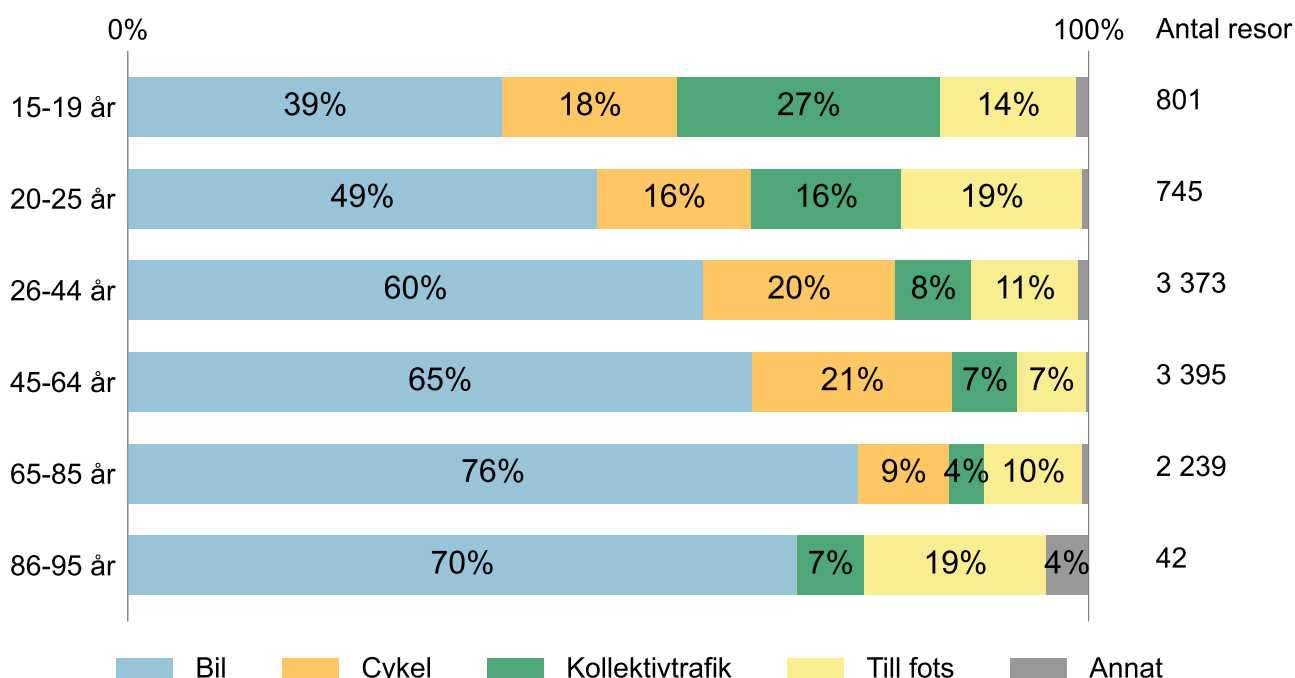
Vid en åldersindelning framgår det att 15-19 åringar i klart högre grad reser kollektivt jämfört med övriga åldersgrupper. 27% av alla resor i 2025 års undersökning genomfördes med kollektivtrafiken bland 15-19 åringar. Även 20-25 åringar reser något mer kollektivt, 16% av alla resor är mer kollektivtrafiken.

Det framgår även ett samband mellan ålder och resor med bil där ju äldre man blir desto fler resor genomförs med bil.

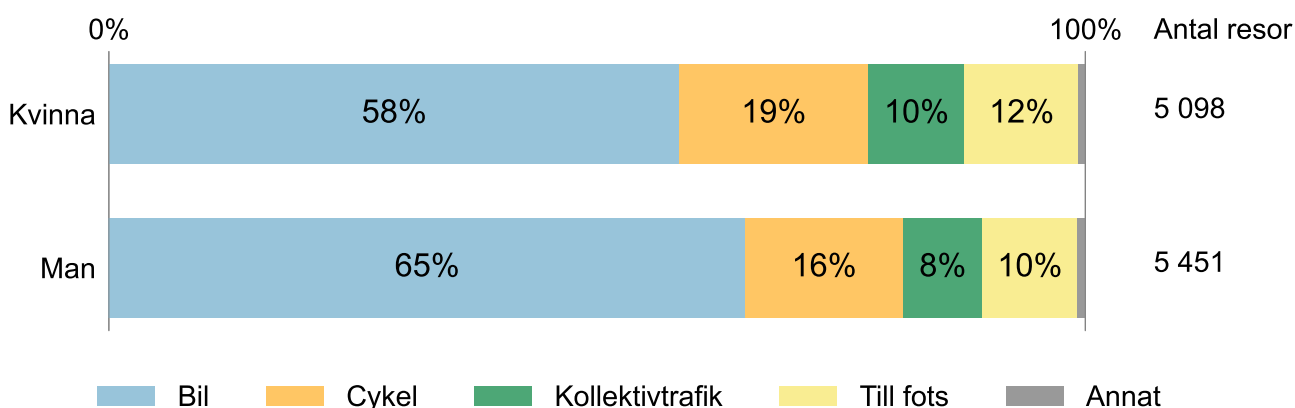
Detta samband håller fram till 85 års ålder. Därefter, i åldersgruppen 86-95 år, genomförs fler resor till fots. Samtidigt är resor med bil vanligast förekommande även i denna åldersgrupp.

Män reser i högre grad med bil jämfört med kvinnor. Kvinnor reser i något högre grad med cykel och med kollektivtrafiken jämfört med män.

Graf 43. Färdmedelsfördelning ålder



Graf 44. Färdmedelsfördelning kön

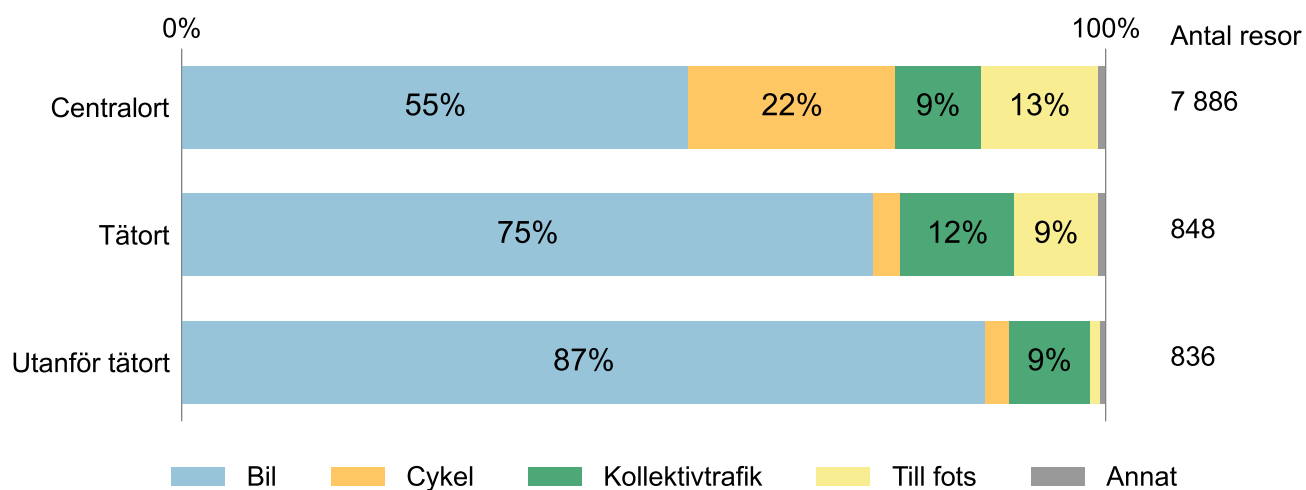


Färdmedelsfördelning ålder och kön

När resandet delas upp utifrån DeSo områden framgår att bilen är det vanligaste färdmedlet. Detta gäller både i tätorter och i områden utanför tätorterna i Växjö kommun. Även inom centralorten sker mer än hälften av alla resor med bil. Samtidigt är det tydligt att cykeln har en starkare roll i centralorten där nästan en fjärdedel av resorna genomförs på cykel.

Andelen resor med kollektivtrafik skiljer sig däremot inte nämnvärt mellan centralorten, tätorterna och områdena utanför tätorterna.

Graf 45. Färdmedelsfördelning DeSo



Färdmedelsfördelning och ärende

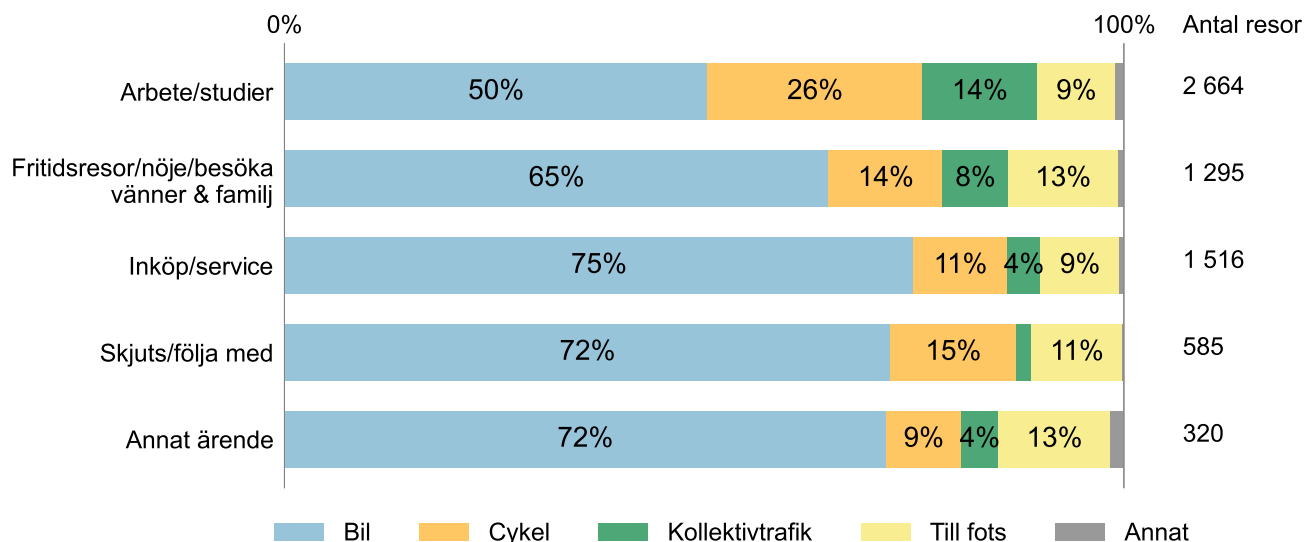
Nedan redovisas färdmedelsfördelningen fördelat över ärende för resan. Vid resor till arbete/studier genomförs hälften av alla resor med bil samtidigt som en dryg fjärdedel genomförs med cykel. 14% av resor till arbete/studier genomförs med kollektivtrafiken.

För övriga ärenden har bilen en tydligare roll, mellan 72-75% av inköp-/serviceresor, skjuts-/följa med resor och resor med andra ärenden genomförs med bil. 65% av alla fritidsresor genomförs också med bil.

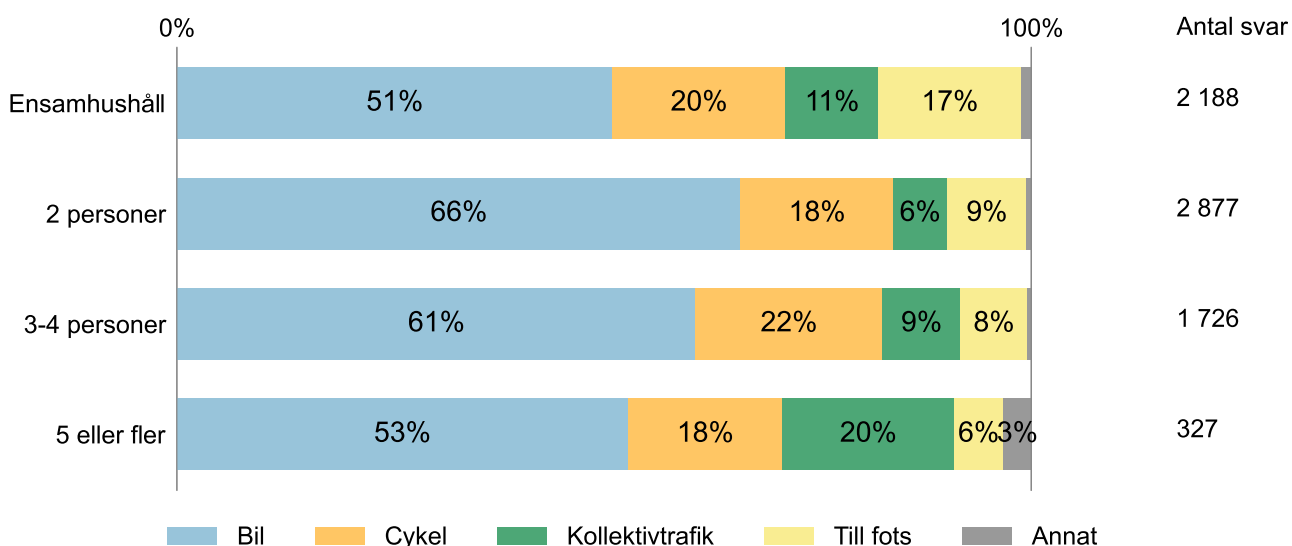
Skillnaderna mellan de övriga färdmedlen baserat på ärendetyp skiljer sig inte nämnvärt.

Utifrån hushållssammansättning framgår det att bil används i högre utsträckning vid resor där hushållet består av fler än två personer. Vid singelhushåll reser man i högre utsträckning till fots. I hushåll med fler än fem personer reser man däremot i tydligt högre grad kollektivt.

Graf 46. Färdmedelsfördelning ärende



Graf 47. Färdmedelsfördelning hushållssammansättning



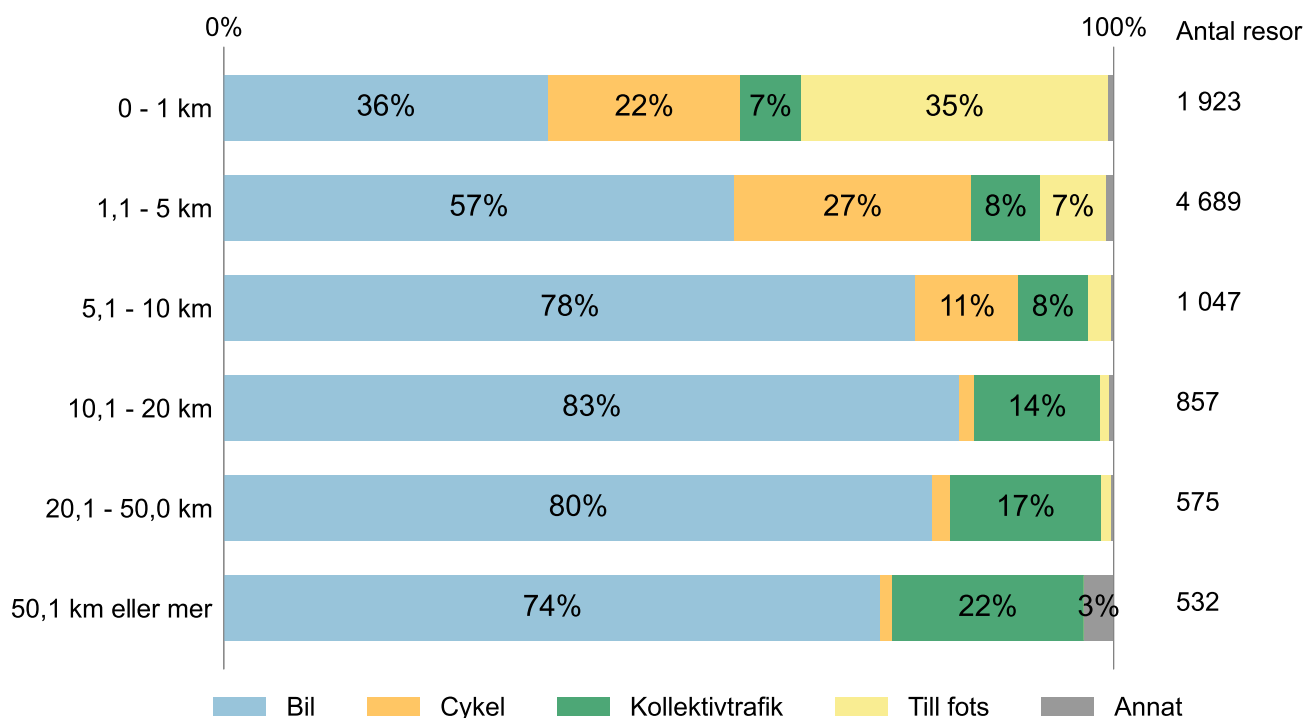
Färdmedelsfördelning och reslängd

Baserat på reslängd framgår det att 35% av alla resor på 0 - 1 km genomförs till fots och 36% av resorna med bil. Cykel används också i högre grad vid resor som är 0 - 1 km långa, 22% av dessa resor genomförs med cykel.

Vid längre resor än 5 km används bil i tydligast högst utsträckning samtidigt som resor med kollektivtrafiken blir mer vanligt ju längre resan blir. Vid resor som är 50,1 km eller längre genomförs 22% av alla resor med kollektivtrafiken.

Vid resor som är 1,1 - 5 km långa genomförs över hälften av alla resor med bil samtidigt som över en fjärdedel genomförs med cykel.

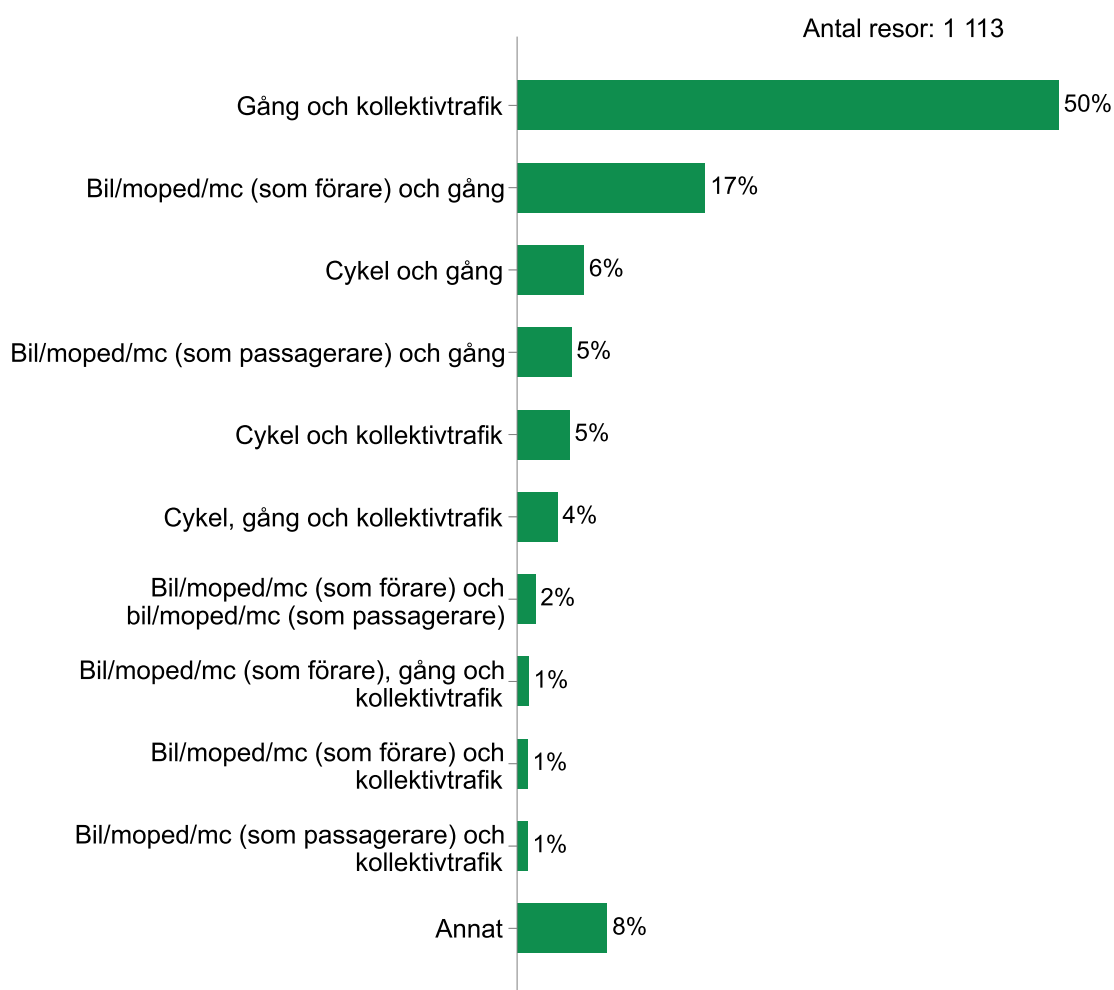
Graf 48. Färdmedelsfördelning reslängd



Kombinationsresor

De klart vanligaste färdssätten att kombinera är gång och kollektivtrafik. Därefter kommer bil/moped/mc (som förare) kombinerat med gång. Övriga kombinationer används i tydligt lägre grad och det framträder inga större skillnader i utsträckningen de används.

Graf 49. Kombinationsresor



Kollektivtrafikens marknadsandel

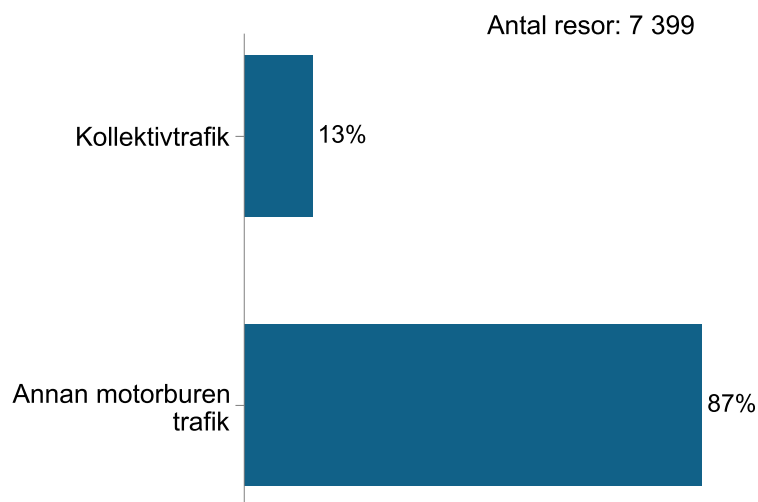
Kollektivtrafikens marknadsandel i Växjö kommun är 13%. Marknadsandelen beräknas som andelen resor med kollektivtrafik jämfört med annan motorburen trafik.

Andelen hållbart resande, det vill säga resor med kollektivtrafik, cykel eller gång som huvudsakligt färdmedel, är 38%.

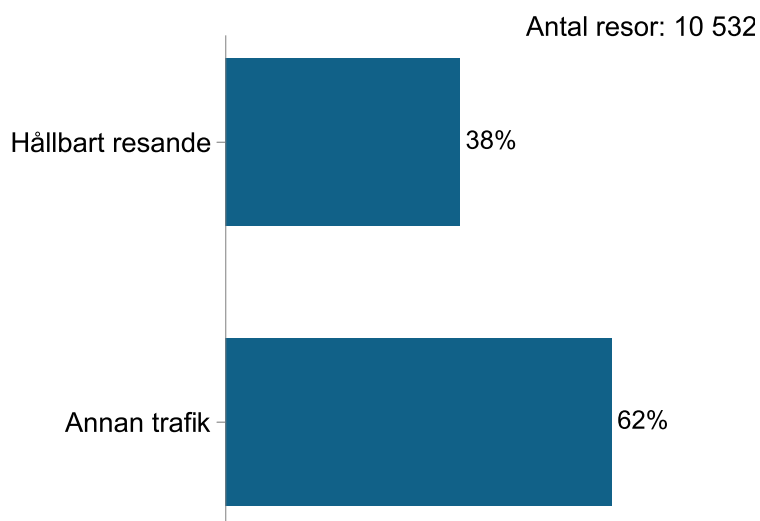
På nästa sida framgår det att kollektivtrafikens marknadsandel har ökat mellan mätningarna 2025 och 2012.*



Graf 50. Kollektivtrafikens marknadsandel

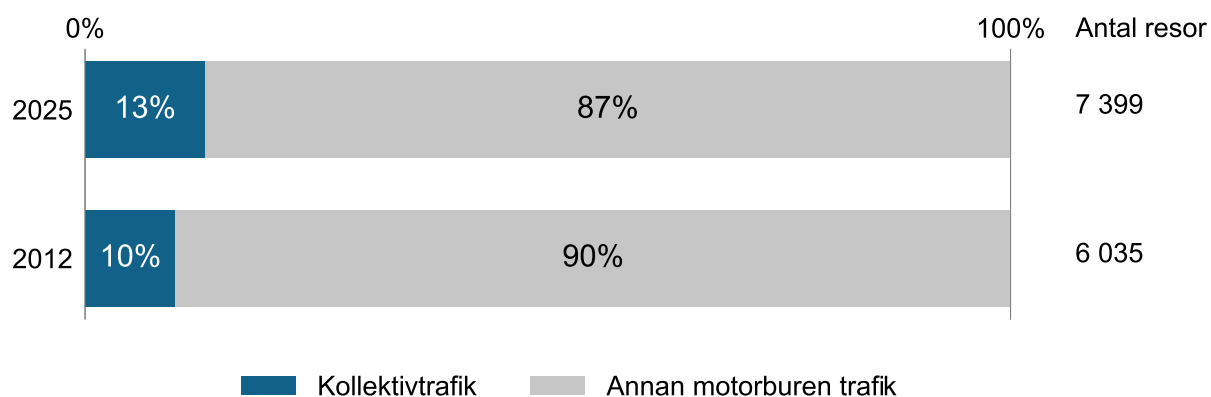


Graf 51. Andel hållbart resande

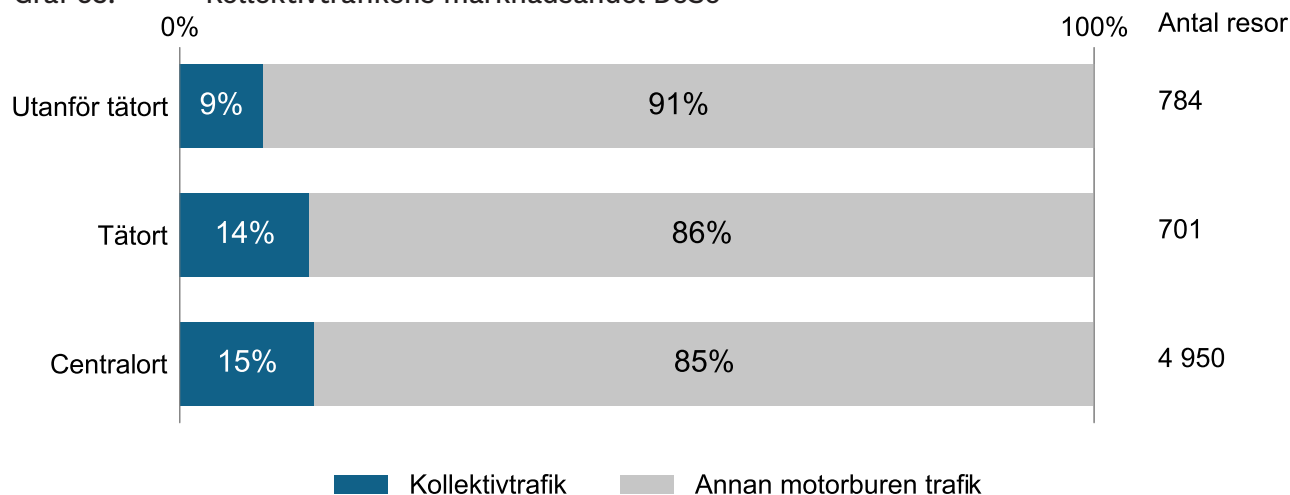


*Notera att det är viktigt att tolka resultatet mellan mätningarna försiktigt då metodskillnader i undersökningarna kan ligga bakom skillnader i resultatet. Läs mer på sida 11.

Graf 52. Kollektivtrafikens marknadsandel årsjämförelse



Graf 53. Kollektivtrafikens marknadsandel DeSo

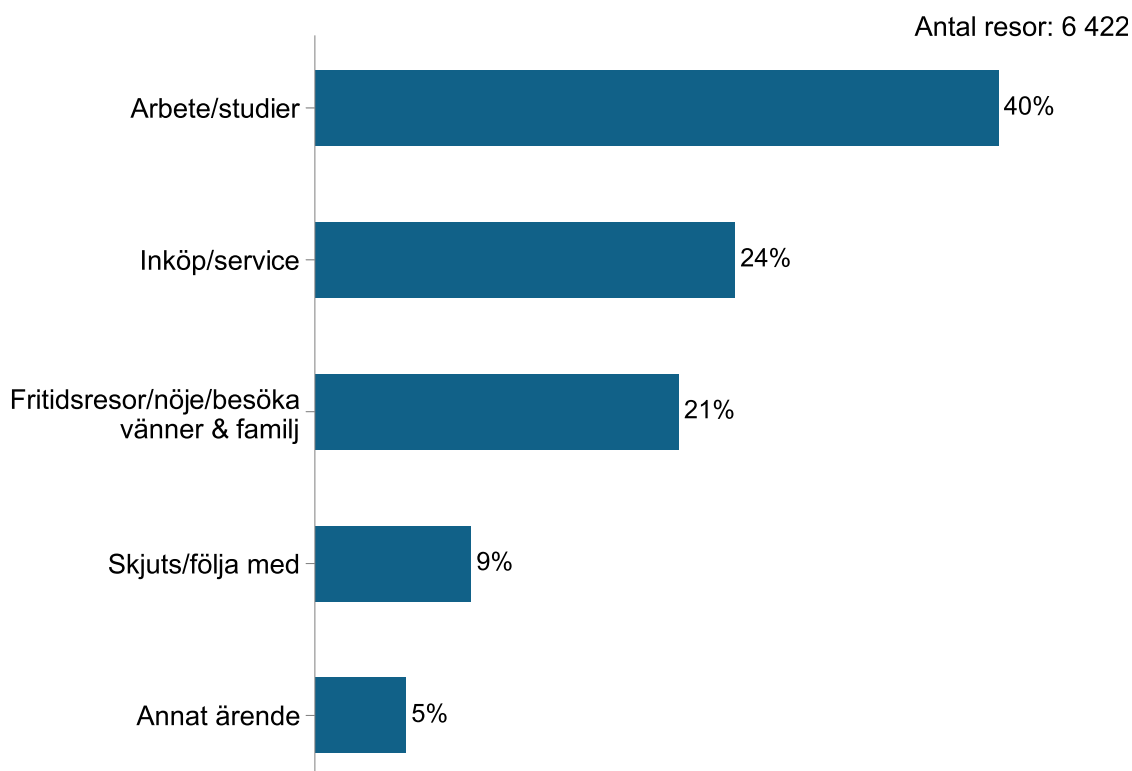


5.4. Ärendefördelning

Ärendefördelning för resorna

Av de inrapporterade resorna i 2025 års undersökning var 40% resor till arbete eller studier. En knapp fjärdedel av resorna är inköpsresor eller serviceresor. En dryg femtedel är fritidsresor.

Graf 54. Ärendefördelning*
Antal resor= 18 651



*Ärendet "Hemresa/till bostaden" har exkluderats ur grafen. Inkluderat utgör detta alternativ 38 % av alla resor (totalt 18 651). Ärendet exkluderas eftersom det dominerar materialet och riskerar att dölja variationen i de övriga ärendena.

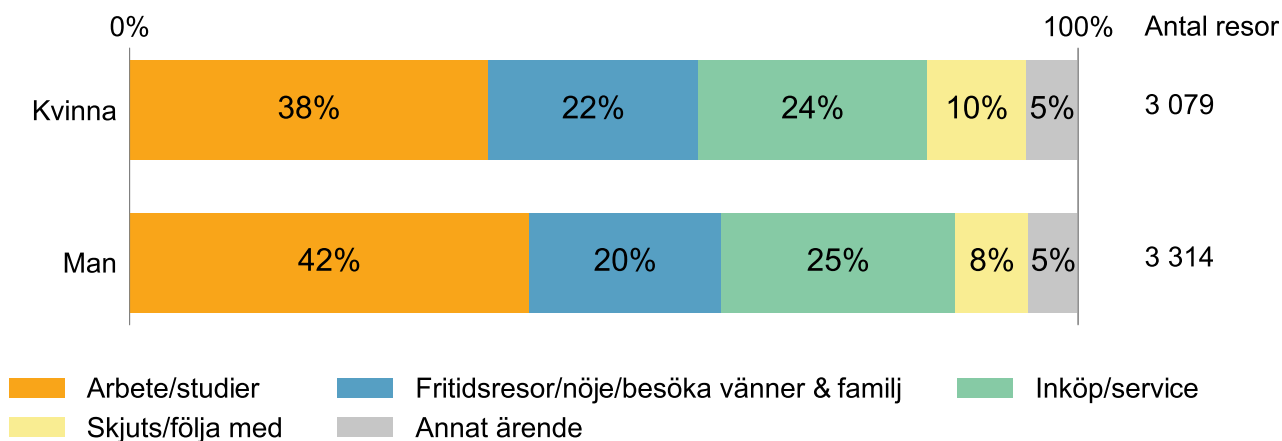
Ärendefördelning kön och ålder

Tittar man på ärendefördelningen utifrån kön framgår några mindre skillnader. En något högre grad av mäns resor är till arbete eller studier jämfört med resorna som de kvinnliga respondenterna har rapporterat.

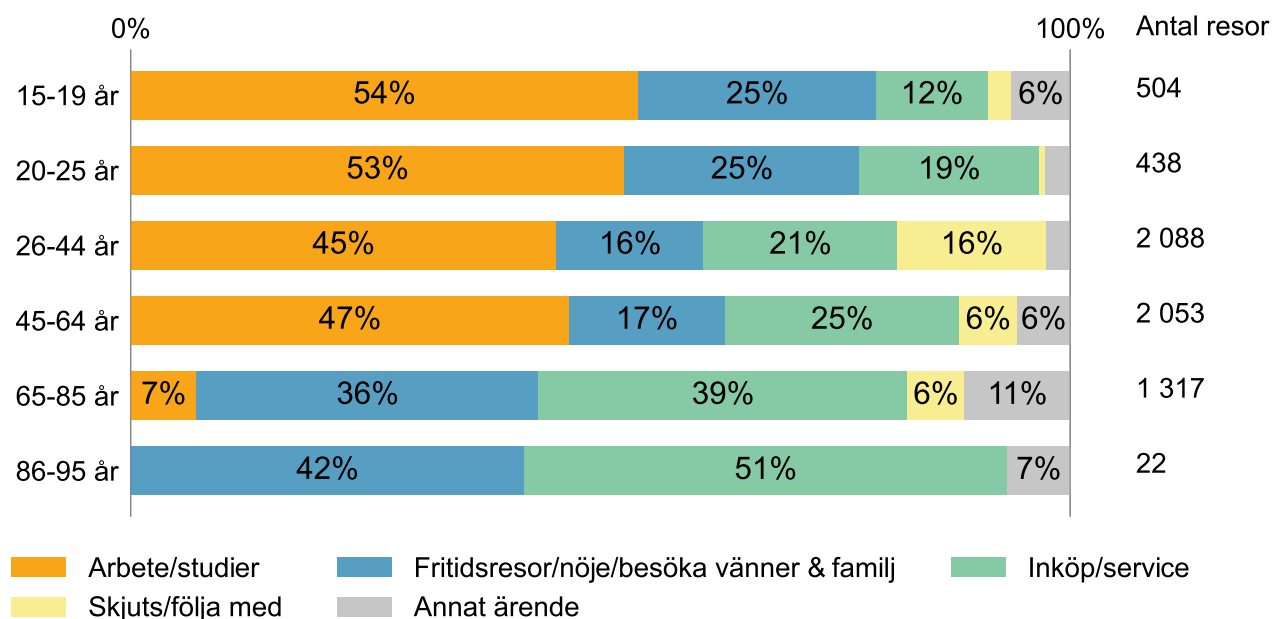
Utifrån ålder framgår det att resor till arbete eller studier är det vanligaste

ärendet med resor oavsett ålder i åldrarna 15-64 år. Fritidsresor är vanligare bland 15-25 åringar samtidigt som inköps- och serviceresor förekommer oftare bland 26-64 åringar. Av resorna som 65-95 åringar gör är fritidsresor och inköpsresor klart vanligast.

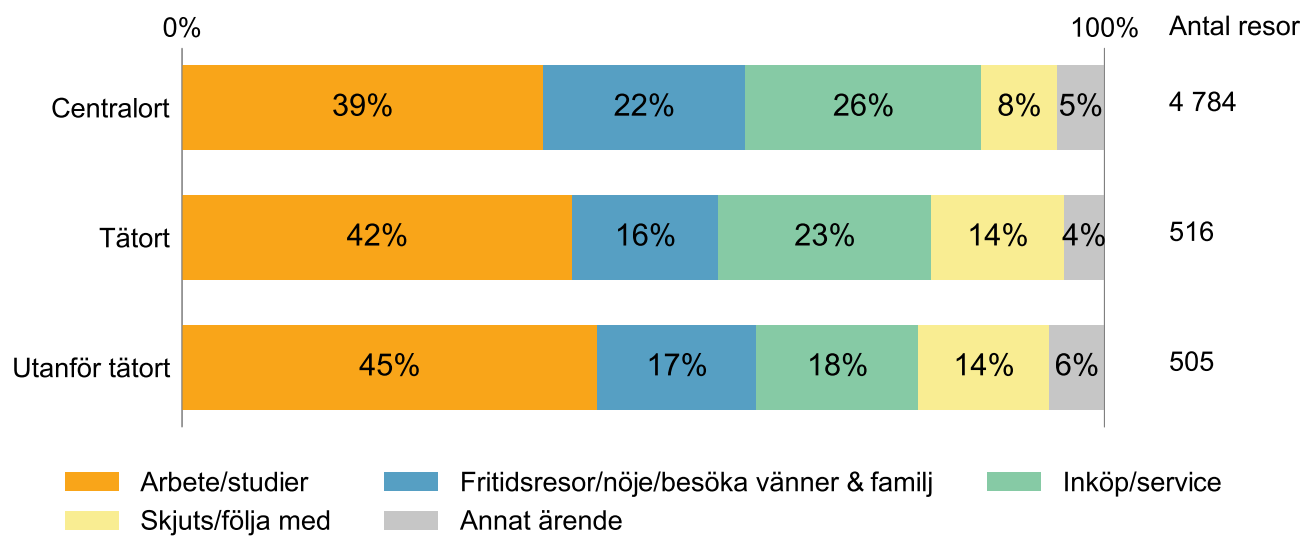
Graf 55. Ärendefördelning kön



Graf 56. Ärendefördelning ålder



Graf 57. Ärendefördelning DeSo



Ärendefördelning resdag och jämförelse över tid

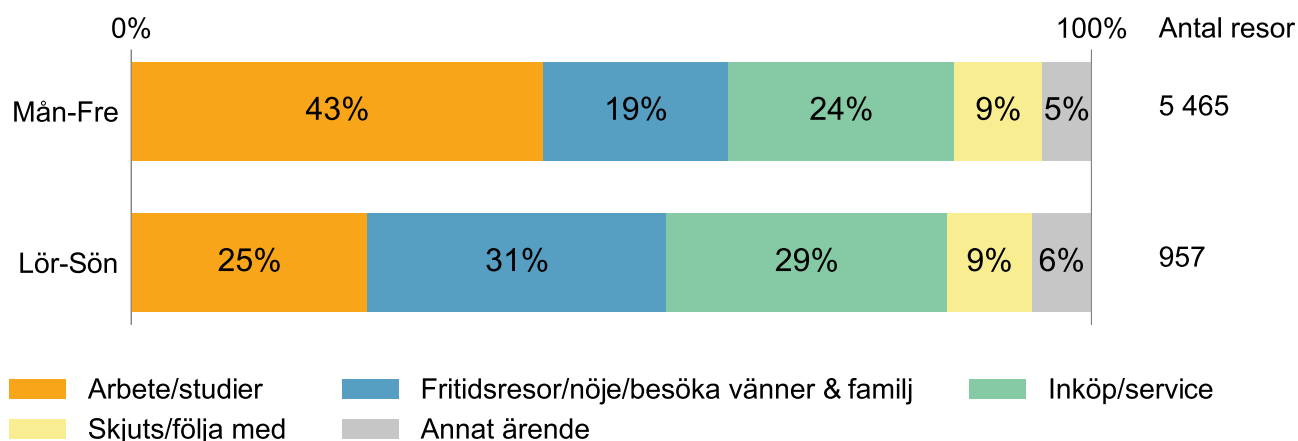
Resor till arbete eller studier är den vanligaste restypen på vardagar. En fjärdedel av alla resor är arbets- eller studieresor under helgdagar. Under helgen är det istället vanligare med fritidsresor eller inköps-/serviceresor i jämförelse med under vardagar.

Vid en jämförelse av ärendefördelningen mellan de inrapporterade resorna i 2025 års

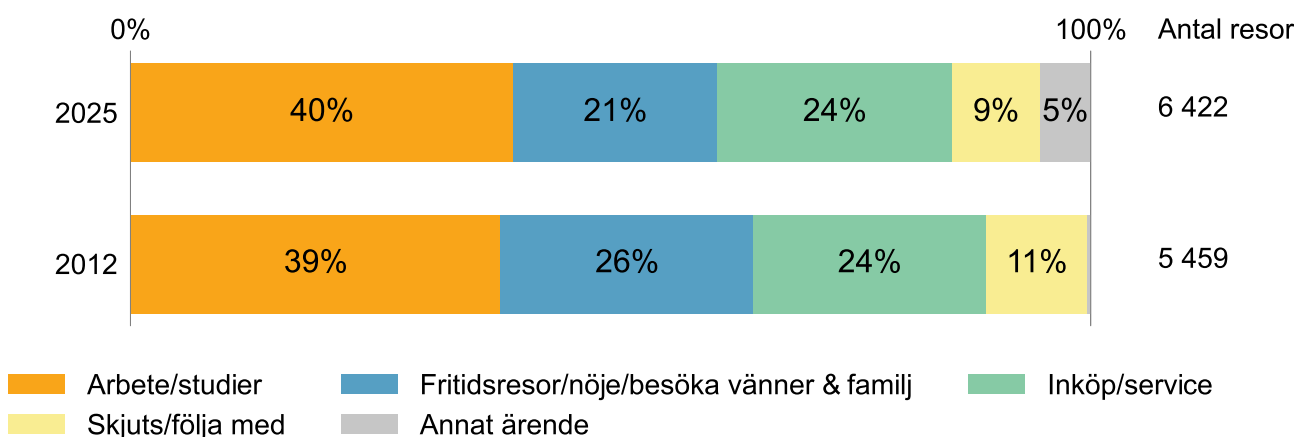
mätning mot 2012 års mätning framgår mindre skillnader. I 2012 års mätning framgick att en högre andel av resorna var fritidsresor jämfört med 2025 års mätning.

Det är viktigt att ha i åtanke att kategoriseringen av ärenden gjordes på ett annat sätt i mätningen från 2012. Resultaten mellan åren bör därför tolkas med viss försiktighet.

Graf 58. Ärendefördelning resdag



Graf 59. Ärendefördelning årsjämförelse



5.5. Reslängd

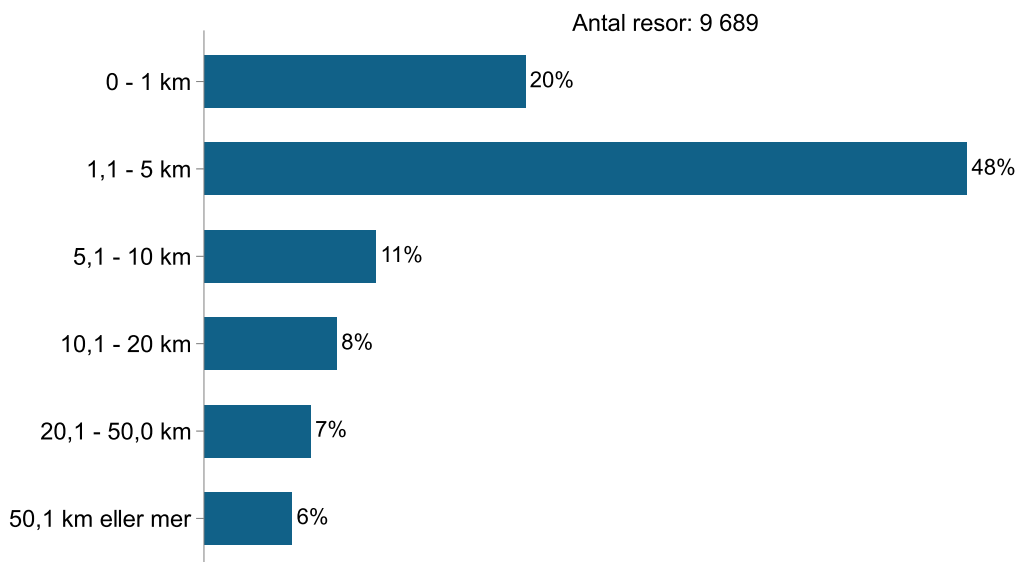
Fördelning utifrån längd

Av de inrapporterade resorna i 2025 års undersökning är den vanligaste reslängden 1,1 - 5 km lång, 48% av resorna är inom denna reslängd. En femtedel av alla resor är mellan 0 - 1 km långa.

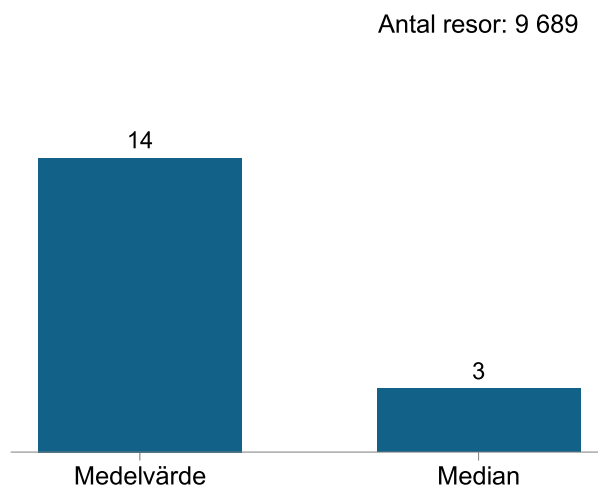
Den genomsnittliga resan är därmed 14 km lång samtidigt som medianresan ligger på 3 km.

Medianen är i detta fall ett mer representativt mått för att beskriva den vanligaste reslängden. Detta eftersom ett fåtal mycket långa resor påverkar medelvärdet och gör att det framstår som högre än vad som är typiskt, medan medianen ger en mer rättvisande bild av den genomsnittliga reslängden.

Graf 60. Längden på resorna (km)



Graf 61. Genomsnittlig längd på resorna (km)



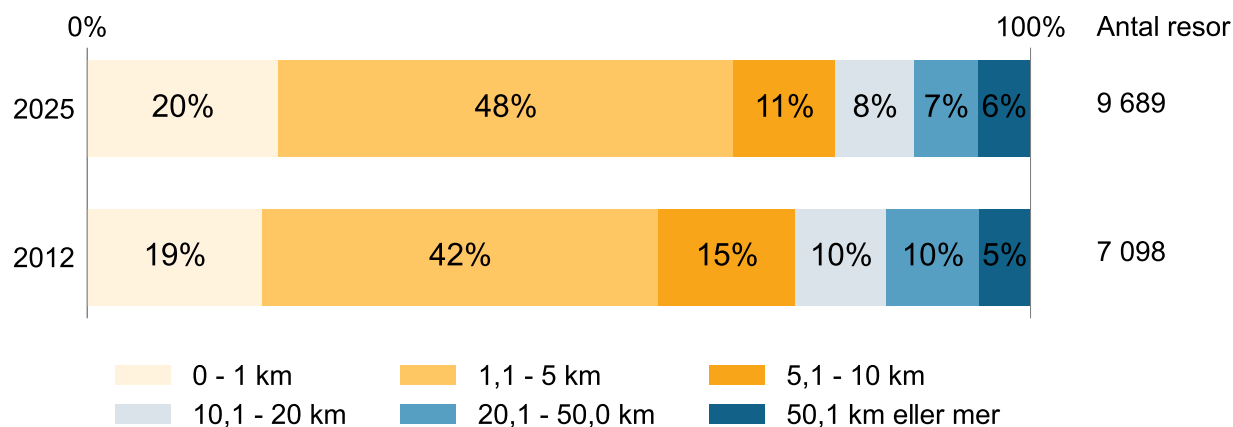
Reslängd årsjämförelse

Vid en jämförelse mellan undersökningsåren framgår det att resor med en reslängd mellan 1,1 - 5 km är mer vanligt under 2025 jämfört med under 2012. I 2012 års mätning var det en något högre andel av resorna

som hade reslängden 5,1 - 10 km.

Notera att metodskillnader kan ligga bakom skillnader i resultatet mellan åren. Resultatet bör därför tolkas försiktigt.

Graf 62. Genomsnittlig längd på resorna (km)



Tabell 10. Längden på resorna.
Antal resor= 38 - 9 689

	0 - 1 km	1,1 - 5 km	5,1 - 10 km	10,1 - 20 km	20,1 - 50,0 km	50,1 km eller mer
Total	20%	48%	11%	8%	7%	6%
Kvinna	21%	49%	12%	8%	5%	4%
Man	19%	47%	9%	9%	8%	7%
15-19 år	18%	54%	11%	7%	6%	4%
20-25 år	28%	45%	8%	5%	8%	6%
26-44 år	22%	44%	13%	10%	6%	5%
45-64 år	16%	53%	11%	8%	6%	6%
65-85 år	22%	48%	7%	8%	8%	7%
86-95 år	31%	50%	10%	0%	9%	0%
Centralort	21%	55%	10%	4%	5%	5%
Tätort	24%	11%	12%	26%	16%	10%
Utanför tätort	9%	16%	18%	36%	14%	7%

Reslängd färdmedel och ärenden

Vid resor med kollektivtrafik är medianlängden på resan 5 km. För resor med bil är medianlängden något kortare, 4 km.

Medianlängden för resor till arbete eller studier är 4 km och för fritidsresor 3 km.

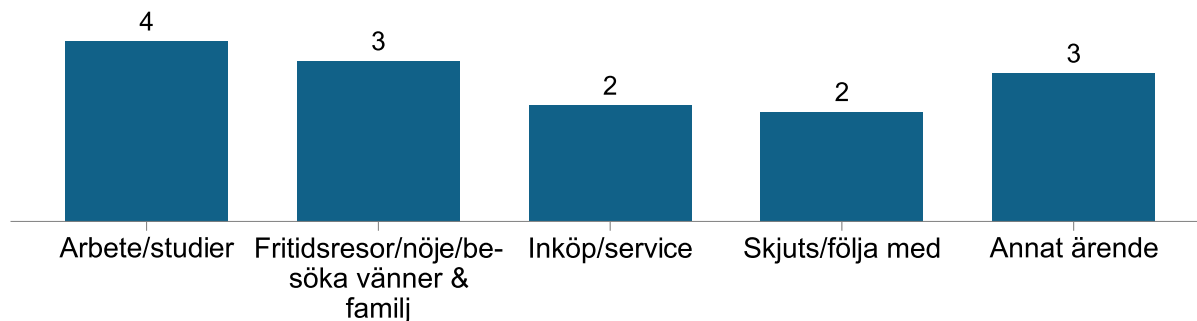
Graf 63. Median för reslängd per färdmedel (km)

Antal resor: 9 689



Graf 64. Median för reslängd per ärende (km)

Antal resor: 9 689

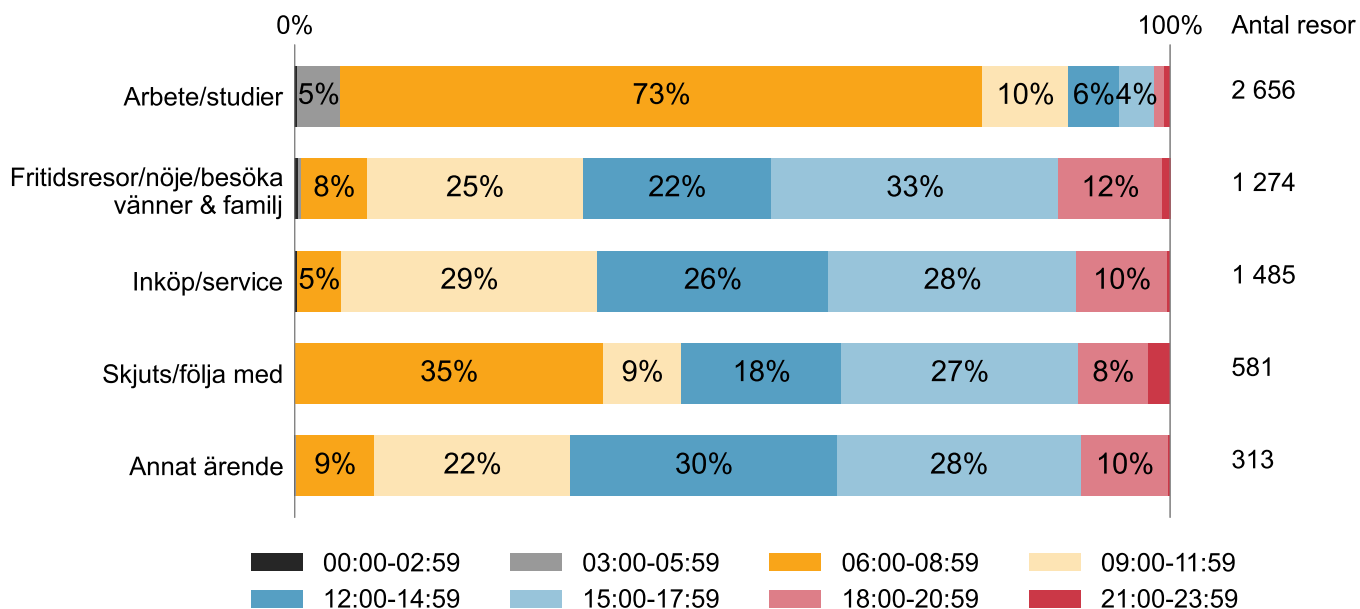


Restid och ärende

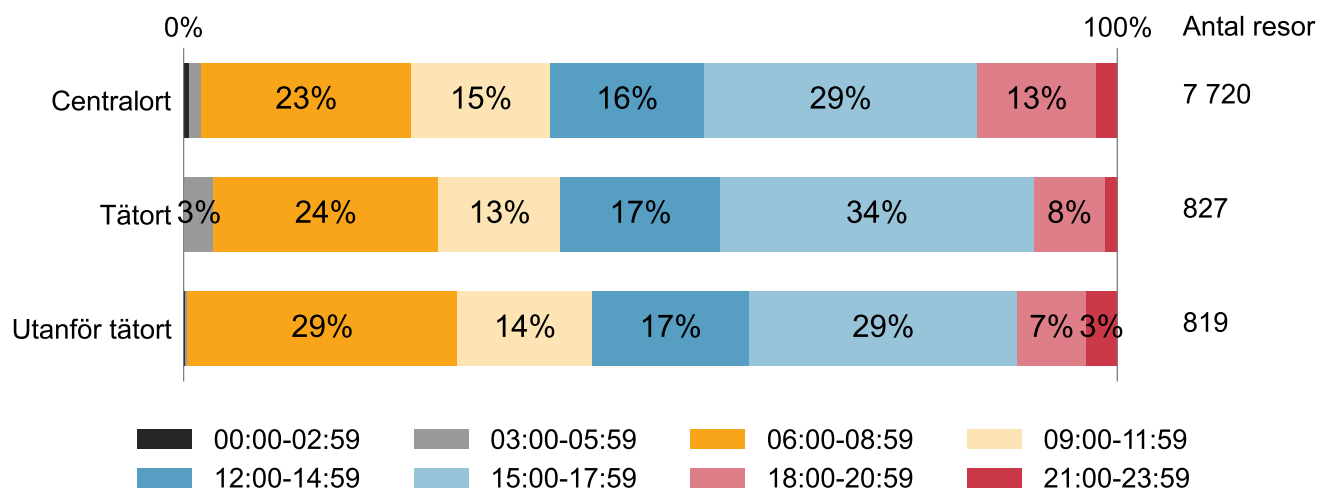
Resor till arbete och studier genomförs i klart högst grad mellan klockslagen 06.00 - 08:59. Även ärendet skjutsa/följa med genomförs i högst grad under morgonen.

Resor med övriga ärenden som fritidsresor, inköps-/serviceresor och andra ärenden genomförs över en ganska jämn fördelning över dagen.

Graf 65. Restid och ärende



Graf 66. Restid och DeSo



5.6. Reserelationer

Tolkning av tabell

I tabellerna under avsnittet framgår under kolumnen "Antal resor" hur många resor som uppmätts mellan olika stadsdelsområden. Tabellen nedan redovisar de 20 vanligaste reserelationerna som uppmätts mellan stadsdelsområden inom Växjö. Relationen är oberoende av riktning, det framgår alltså inte av tabellen vart resan började eller slutade.

Tabell 11. Vanligaste 20 reserelationer, Växjö stadsdelsområden

	Bil	Cykel	Kollektiv- trafik	Till fots	Annat	Antal resor
Teleborg<->Teleborg	30%	17%	10%	42%	0%	463
Centrum<->Utanför staden	57%	2%	33%	7%	2%	429
Utanför staden<->Västra Mark	85%	1%	13%	0%	0%	342
Teleborg<->Utanför staden	69%	3%	25%	2%	1%	265
Söder<->Utanför staden	69%	4%	20%	2%	5%	238
Hov<->Utanför staden	76%	1%	16%	4%	3%	203
Centrum<->Teleborg	44%	25%	20%	11%	0%	179
Norr<->Utanför staden	54%	2%	36%	7%	1%	178
Hovshaga<->Utanför staden	84%	4%	8%	1%	3%	165
Utanför staden<->Öster	80%	7%	13%	1%	0%	163
Teleborg<->Västra Mark	63%	22%	11%	4%	0%	154
Centrum<->Hov	23%	27%	4%	46%	0%	131
Söder<->Västra Mark	78%	16%	3%	3%	0%	129
Hovshaga<->Hovshaga	43%	35%	7%	15%	0%	128
Teleborg<->Öster	44%	40%	10%	6%	0%	118
Norremark<->Utanför staden	88%	1%	3%	7%	1%	114
Utanför staden<->Väster	68%	0%	26%	4%	1%	113
Hov<->Hov	36%	25%	12%	25%	2%	108
Hovshaga<->Västra Mark	78%	9%	7%	0%	5%	106
Centrum<->Söder	14%	44%	0%	42%	0%	104

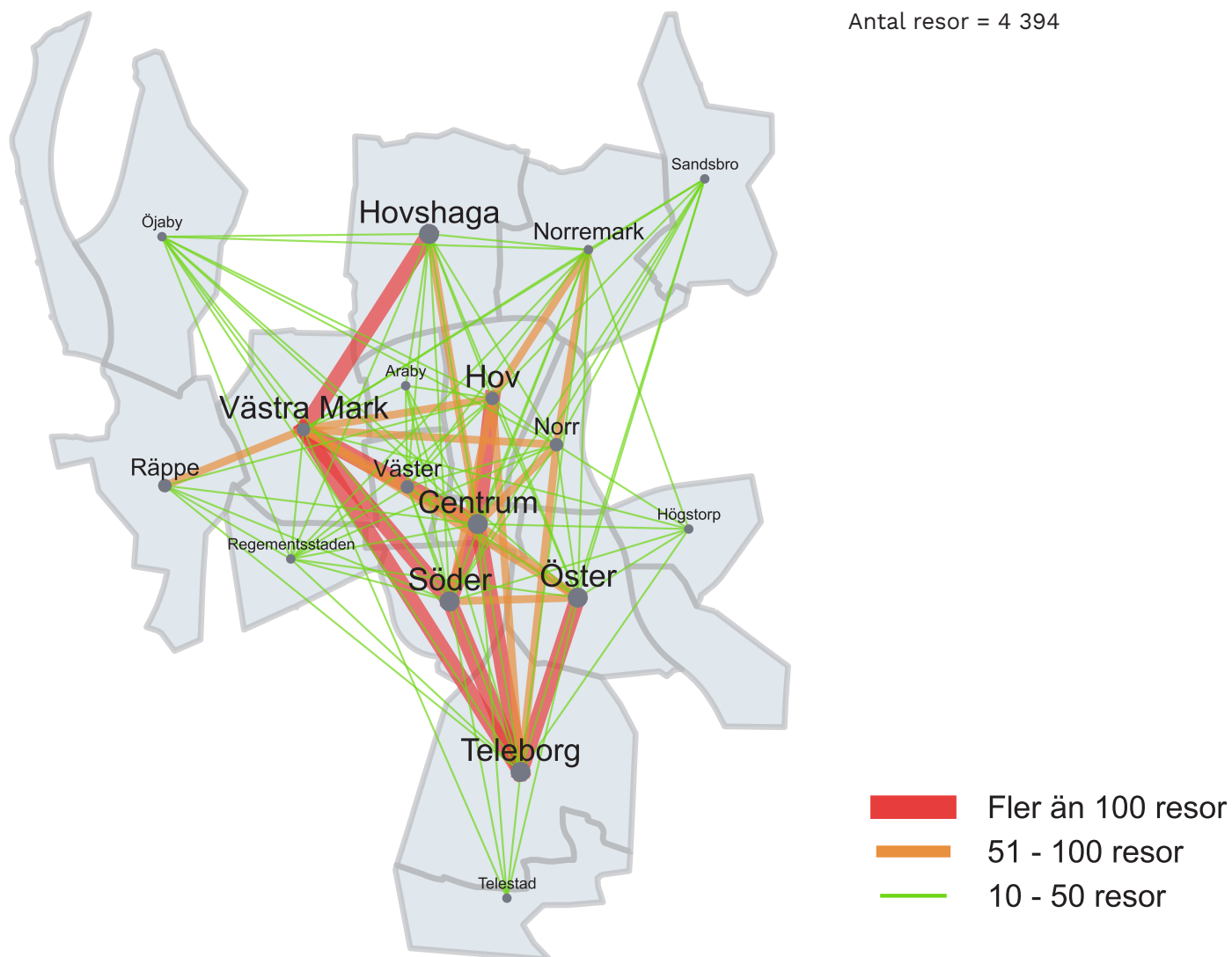
Vanligaste reserelationerna Växjö stadsdelsområden

Reserelationen men högst antal uppmätta resor inom Växjö stadsdelsområden är resor inom området Teleborg, där högst antal resor sker till fots, 42%. Bilen används som mest för resor mellan områdena Utanför staden och Hovshaga, samt områdena Utanför staden och Västra Mark.

Cykel används som mest för resor inom stadsdelsområdet Söder samt inom området Hovshaga. Kollektivtrafiken däremot används mest för resor mellan områdena Utanför staden och Norr med en andel på 36% vilket kan jämföras med 53% för bil i samma område.

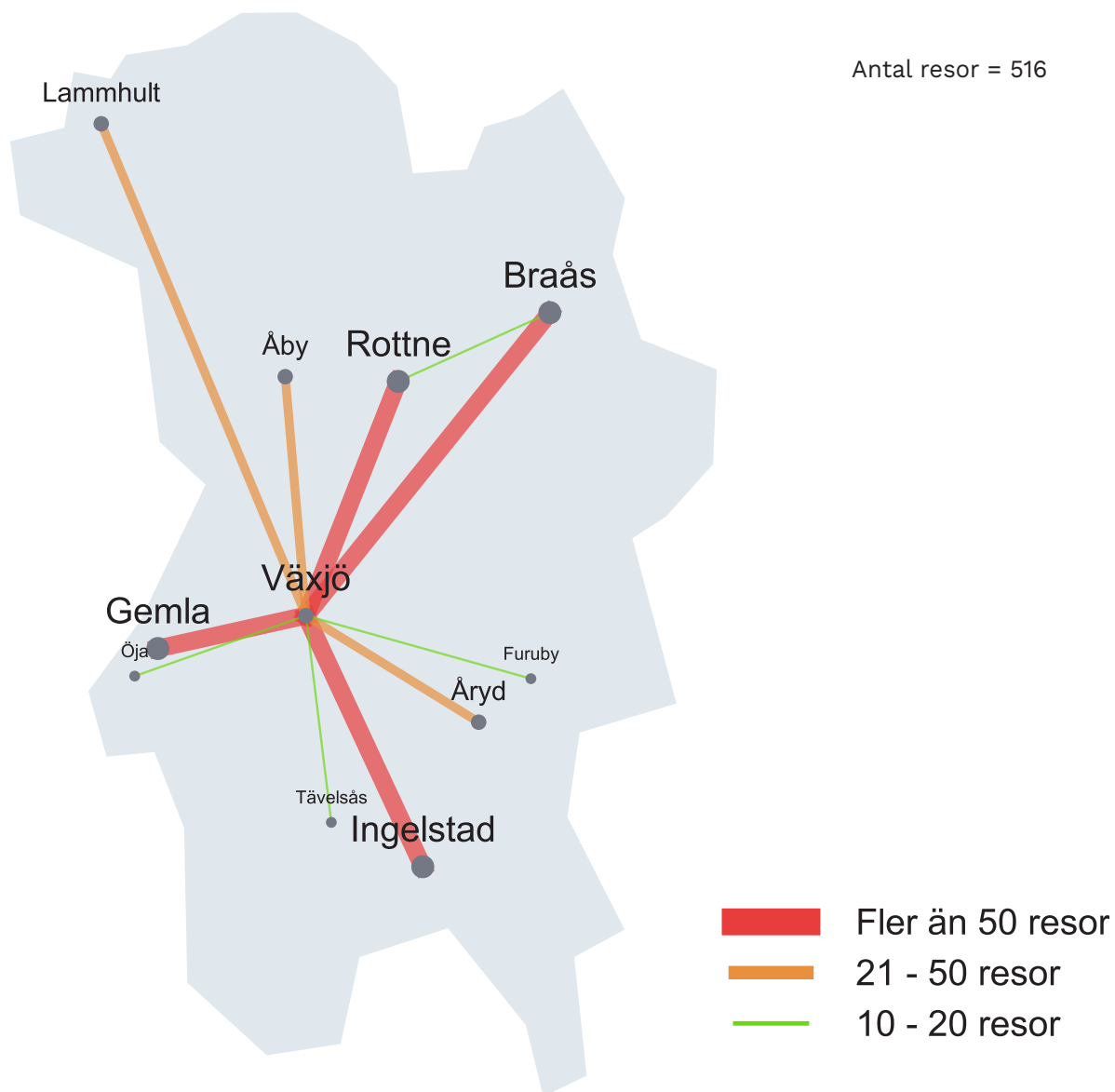
Graf 67. Reserelationer inom Växjö stad

Antal resor = 4 394



Notera att resor inom samma stadsdel exkluderas samt att minst 10 resor mellan två stadsdelar krävs för att visas.

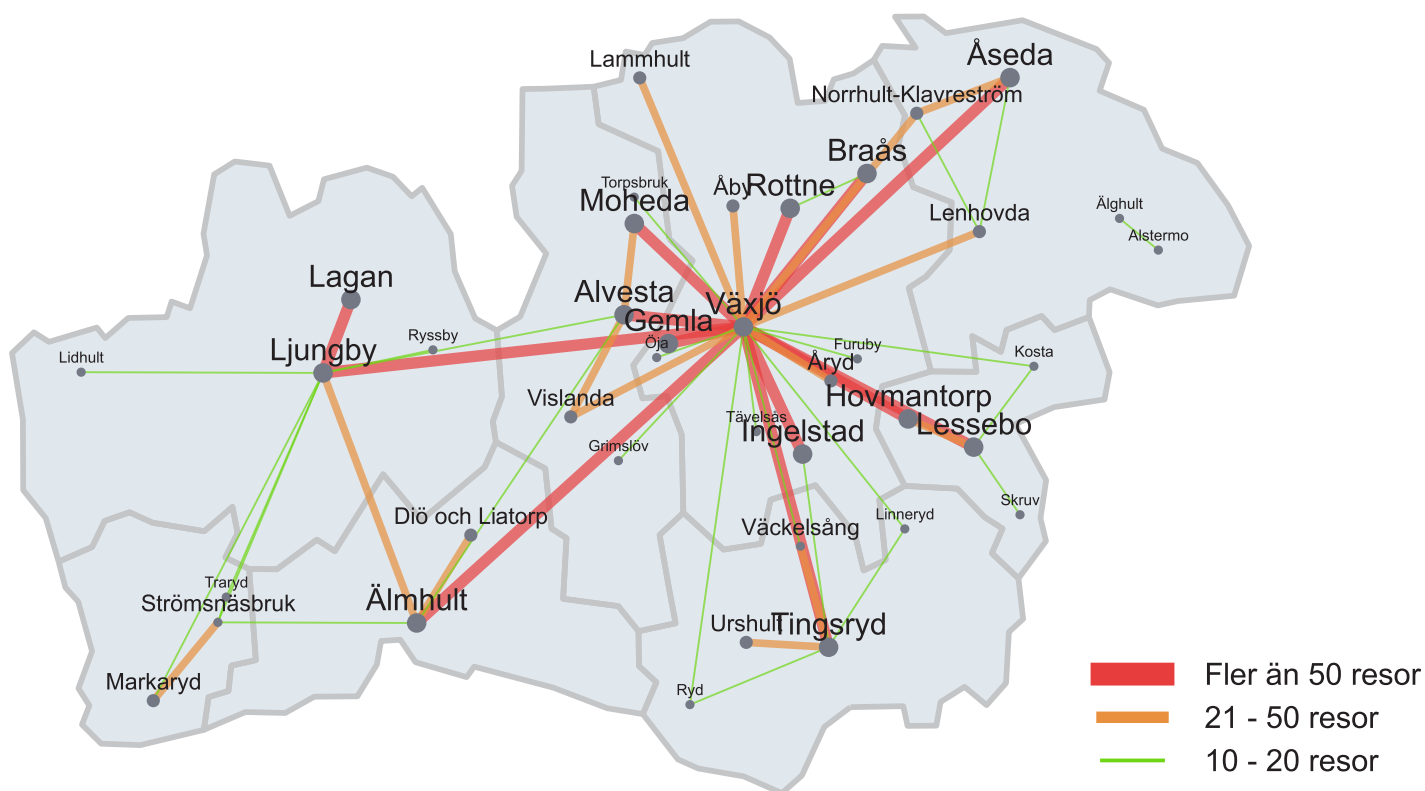
Graf 68. Reserelationer inom Växjö kommun



Notera att resor inom samma ort exkluderas samt att minst 10 resor mellan två orter krävs för att visas.

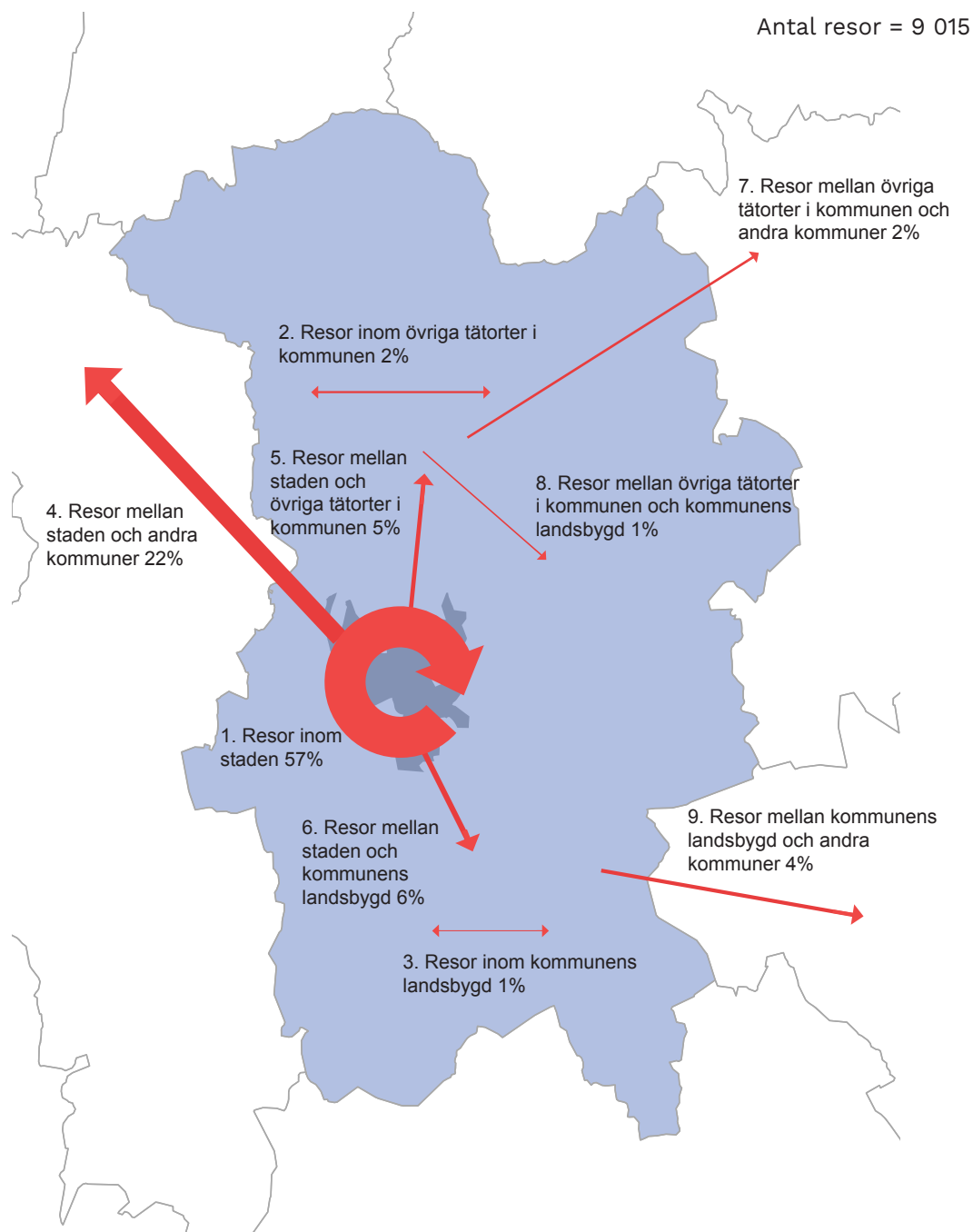
Graf 69. Reserelationer mellan tätorter inom Kronobergs län

Antal resor = 2 469



Notera att resor inom samma ort exkluderas samt att minst 10 resor mellan två orter krävs för att visas.

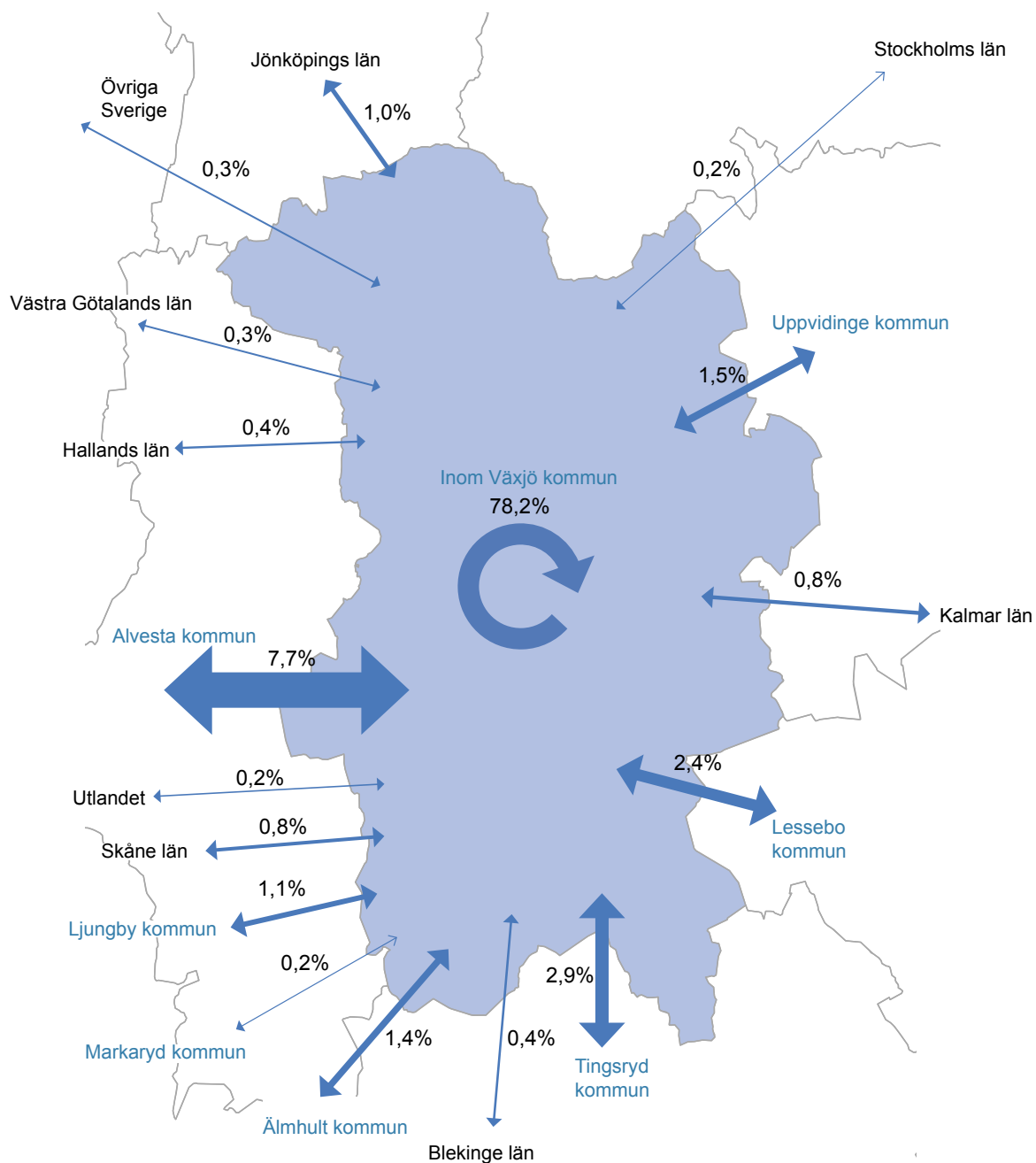
Graf 70. Övergripande fördelning av resandet till/från och inom kommunen



Kartan redovisar samtliga resor med start- och stoppkoordinater som börjar och/eller slutar inom kommunen. Resor till/från utlandet är exkluderade. Pilarnas tjocklek är proportionerlig till mängden resor.

Graf 71. Resor till/från omgivande kommuner och län

Antal resor = 9 027



Kartan redovisar samtliga resor med start- och stoppkoordinater som börjar och/eller slutar inom kommunen. Pilarnas tjocklek är proportionerlig till mängden resor, förutom "Inom Växjö kommun".

Bilaga



6. Bilaga

Tabell 12. Prioriteringar
Antal svar= 30 - 3429

	Vilket anser du att din kommun bör prioritera vid jämförelse mellan bil och kollektivtrafik i kommunen?		Vilket anser du att din kommun bör prioritera vid jämförelse mellan bil och cykel i kommunen?		Vilket anser du att din kommun bör prioritera vid jämförelse mellan kollektivtrafik och cykel i kommunen?	
	Bil	Kollektivtrafik	Bil	Cykel	Kollektivtrafik	Cykel
Centralort	35%	65%	33%	67%	49%	51%
Tätort	48%	52%	59%	41%	70%	30%
Utanför tätort	55%	45%	53%	47%	62%	38%
5-7 dagar per vecka	15%	85%	40%	60%	80%	20%
2-4 dagar per vecka	19%	81%	30%	70%	71%	29%
1 dag per vecka	17%	83%	29%	71%	61%	39%
1-3 dagar per månad	23%	77%	27%	73%	57%	43%
Mer sällan	43%	57%	38%	62%	49%	51%
Aldrig	66%	34%	58%	42%	46%	54%
Förgymnasial (grundskola, folkskola, realskola, Komvux-grundskola)	47%	53%	50%	50%	66%	34%
Gymnasial (KY, folkhögskola, Komvux-gymnasial)	49%	51%	47%	53%	51%	49%
Universitets- /högskoleutbildning utan examen eller motsvarande	44%	56%	37%	63%	57%	43%
Universitets- /högskoleutbildning med examen eller motsvarande	38%	62%	30%	70%	49%	51%
Annat	57%	43%	51%	49%	49%	51%
0 - 10 000 kr	21%	79%	24%	76%	48%	52%
10 001 - 20 000 kr	24%	76%	35%	65%	69%	31%
20 001 - 30 000 kr	36%	64%	38%	62%	60%	40%
30 001 - 40 000 kr	40%	60%	42%	58%	55%	45%
40 001 - 50 000 kr	39%	61%	36%	64%	54%	46%
50 001 - 60 000 kr	46%	54%	45%	55%	56%	44%
60 001 - 80 000 kr	53%	47%	39%	61%	49%	51%
80 001 - 100 000 kr	43%	57%	35%	65%	41%	59%
100 001 kr eller mer	44%	56%	32%	68%	33%	67%
Förvärvsarbetande/egen företagare	44%	56%	38%	62%	47%	53%
Pensionär	41%	59%	46%	54%	65%	35%
Studerande	27%	73%	38%	62%	59%	41%
Arbetsökande	18%	82%	21%	79%	74%	26%
Föräldraledig	52%	48%	31%	69%	46%	54%
Annat	39%	61%	40%	60%	59%	41%
Lägenhet – hyresrätt	38%	62%	36%	64%	53%	47%
Lägenhet – bostadsrätt	41%	59%	28%	72%	40%	60%
Radhus/kedjehus	42%	58%	25%	75%	40%	60%
Villa/fristående småhus	48%	52%	43%	57%	47%	53%
Annat	70%	30%	72%	28%	63%	37%

Tabell 13. Beskriv din nuvarande bilanvändning och dina eventuella tankar på att förändra din användning av bil?

Antal svar= 35 - 3 488

	Jag använder bil för de flesta av mina resor och tänker inte förändra mitt resande då jag behöver bilen.	Jag använder bil för de flesta av mina resor men jag funderar på att minska min bilanvändning. Jag är dock osäker på hur och när det ska ske.	Jag använder bil för de flesta av mina resor men jag funderar på att minska min bilanvändning. Jag har redan provat att ersätta vissa resor eller har tankar på hur jag ska göra det.	Jag tänker inte ändra vardagliga bilresande eftersom jag sällan använder bil.	Har inte tillgång till bil
Centralort	24%	12%	11%	35%	19%
Tätort	45%	16%	7%	23%	9%
Utanför tätort	53%	25%	10%	9%	3%
5-7 dagar per vecka	7%	2%	6%	44%	41%
2-4 dagar per vecka	11%	8%	12%	32%	36%
1 dag per vecka	12%	8%	15%	28%	37%
1-3 dagar per månad	19%	12%	16%	32%	21%
Mer sällan	33%	20%	11%	30%	6%
Aldrig	58%	13%	5%	19%	5%
Förgymnasial (grundskola, folkskola, realskola, Komvux-grundskola)	44%	10%	7%	21%	17%
Gymnasial (KY, folkhögskola, Komvux-gymnasial)	40%	10%	10%	28%	13%
Universitets- /högskoleutbildning utan examen eller motsvarande	34%	14%	9%	24%	19%
Universitets- /högskoleutbildning med examen eller motsvarande	28%	12%	13%	37%	9%
Annat	35%	26%	5%	17%	18%
0 - 10 000 kr	6%	1%	9%	22%	63%
10 001 - 20 000 kr	25%	9%	5%	20%	42%
20 001 - 30 000 kr	27%	15%	12%	25%	21%
30 001 - 40 000 kr	35%	13%	12%	28%	12%
40 001 - 50 000 kr	35%	20%	11%	29%	5%
50 001 - 60 000 kr	44%	15%	12%	26%	3%
60 001 - 80 000 kr	35%	17%	9%	36%	3%
80 001 - 100 000 kr	30%	20%	14%	33%	3%
100 001 kr eller mer	28%	23%	8%	38%	2%
Förvärvsarbetande/egen företagare	32%	18%	11%	31%	8%
Pensionär	43%	10%	10%	25%	13%
Studerande	17%	7%	8%	30%	38%
Arbetssökande	15%	1%	8%	35%	40%
Föräldraledig	26%	42%	12%	19%	1%
Annat	32%	14%	10%	20%	25%
Lägenhet – hyresrätt	24%	15%	10%	27%	23%
Lägenhet – bostadsrätt	21%	17%	11%	46%	5%
Radhus/kedjehus	19%	13%	17%	49%	1%
Villa/fristående småhus	39%	20%	12%	28%	1%
Annat	63%	25%	2%	8%	2%

Tabell 14. Har du övervägt att nyttja kollektivtrafiken mer jämfört med bil?
 Antal svar= 12 - 1 663

	Ja, och det skulle vara praktiskt möjligt för mig	Ja, men jag har inte möjlighet till det just nu	Nej	Vet ej/Vill ej svara
Centralort	19%	19%	54%	8%
Tätort	19%	28%	44%	9%
Utanför tätort	11%	33%	52%	4%
5-7 dagar per vecka	25%	15%	32%	28%
2-4 dagar per vecka	36%	10%	39%	15%
1 dag per vecka	49%	19%	23%	9%
1-3 dagar per månad	26%	25%	38%	11%
Mer sällan	18%	27%	50%	5%
Aldrig	5%	18%	73%	3%
Förgymnasial (grundskola, folksko- la, realskola, Komvux-grundskola)	18%	11%	60%	11%
Gymnasial (KY, folkhögskola, Kom- vux-gymnasial)	13%	26%	50%	10%
Universitets- /högskoleutbildning utan examen eller motsvarande	17%	28%	49%	6%
Universitets- /högskoleutbildning med examen eller motsvarande	24%	24%	45%	7%
Annat	4%	27%	69%	0%
0 - 10 000 kr	30%	25%	31%	14%
10 001 - 20 000 kr	19%	25%	41%	15%
20 001 - 30 000 kr	27%	19%	45%	10%
30 001 - 40 000 kr	19%	28%	48%	5%
40 001 - 50 000 kr	20%	25%	52%	3%
50 001 - 60 000 kr	16%	28%	52%	4%
60 001 - 80 000 kr	14%	25%	59%	2%
80 001 - 100 000 kr	14%	24%	58%	4%
100 001 kr eller mer	20%	21%	58%	1%
Förvärvsarbetande/egen företagare	15%	26%	55%	4%
Pensionär	19%	18%	54%	9%
Studerande	28%	13%	43%	16%
Arbetssökande	36%	18%	29%	16%
Föräldraledig	13%	45%	37%	5%
Annat	10%	25%	52%	13%
Lägenhet – hyresrätt	19%	31%	42%	8%
Lägenhet – bostadsrätt	16%	16%	61%	7%
Radhus/kedjehus	16%	23%	60%	0%
Villa/fristående småhus	15%	29%	54%	2%
Annat	14%	30%	55%	1%

Tabell 15. Vilka är de främsta skälen att du reser med kollektivtrafiken?*

Antal svar= 10 - 1 171

	Är prisvärt	Kortare res-tid	Slip-per par-kera	Mil-jö-vän-ligt	Und-viker stress	Bra kom-fort	Möj-lighet att ut-nyttja res-tiden till något annat	Äger ej bil/ Har ej kör-kort	An-nat
Centralort	13%	10%	31%	30%	8%	8%	13%	45%	17%
Tätort	16%	17%	39%	49%	11%	9%	13%	21%	29%
Utanför tätort	13%	5%	29%	44%	17%	0%	4%	46%	38%
5-7 dagar per vecka	15%	8%	20%	31%	10%	3%	16%	57%	20%
2-4 dagar per vecka	14%	10%	28%	28%	11%	10%	15%	49%	20%
1 dag per vecka	14%	11%	29%	40%	8%	10%	11%	47%	12%
1-3 dagar per månad	12%	11%	39%	34%	7%	8%	11%	31%	23%
Mer sällan	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aldrig	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Förgymnasial (grundskola, folksko-la, realskola, Komvux-grundskola)	13%	10%	35%	27%	13%	15%	2%	46%	25%
Gymnasial (KY, folkhögskola, Kom-vux-gymnasial)	14%	12%	29%	28%	6%	8%	6%	46%	16%
Universitets- /högskoleutbildning utan examen eller motsvarande	15%	17%	36%	28%	11%	4%	11%	39%	15%
Universitets- /högskoleutbildning med examen eller motsvarande	18%	13%	46%	46%	9%	8%	20%	24%	19%
Annat									
0 - 10 000 kr	9%	24%	14%	24%	19%	24%	7%	75%	13%
10 001 - 20 000 kr	17%	14%	27%	33%	15%	13%	6%	58%	7%
20 001 - 30 000 kr	13%	10%	36%	38%	9%	9%	11%	45%	8%
30 001 - 40 000 kr	12%	11%	37%	35%	2%	4%	10%	40%	21%
40 001 - 50 000 kr	19%	6%	47%	40%	7%	2%	19%	23%	20%
50 001 - 60 000 kr	20%	12%	52%	38%	7%	7%	9%	25%	26%
60 001 - 80 000 kr	24%	11%	49%	42%	12%	6%	14%	20%	24%
80 001 - 100 000 kr	10%	6%	33%	44%	7%	10%	23%	28%	31%
100 001 kr eller mer	7%	33%	36%	34%	5%	1%	25%	14%	29%
Förvärvsarbetande/egen företagare	16%	11%	34%	39%	6%	5%	22%	29%	21%
Pensionär	17%	5%	58%	40%	9%	10%	6%	20%	19%
Studerande	9%	13%	15%	23%	11%	8%	6%	70%	20%
Arbetssökande	12%	17%	36%	33%	16%	12%	8%	55%	11%
Föräldraledig	13%	0%	32%	37%	2%	0%	0%	0%	49%
Annat	12%	6%	20%	24%	10%	20%	25%	38%	24%
Lägenhet – hyresrätt	20%	14%	28%	28%	6%	5%	16%	45%	9%
Lägenhet – bostadsrätt	20%	11%	38%	57%	6%	6%	17%	21%	19%
Radhus/kedjehus	2%	38%	66%	26%	5%	0%	33%	5%	9%
Villa/fristående småhus	15%	12%	46%	45%	7%	3%	26%	15%	28%
Annat	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*Frågan ställdes endast till de som svarat att de reser minst 1-3 dagar per månad med kollektivtrafiken

Tabell 16. Vilka är de främsta skälen att du inte reser med kollektivtrafiken?*

Antal svar= 10 - 1 445

	Har inte behov av att resa mera	Saknar kännedom om biljetter, linjer och tidtabeller	Har funktionshinder/sjukdom som hindrar	Föredrar bil	Föredrar cykel/gång
Centralort	24%	4%	3%	31%	34%
Tätort	30%	1%	4%	36%	3%
Utanför tätort	14%	3%	6%	18%	4%
5-7 dagar per vecka	32%	0%	3%	11%	6%
2-4 dagar per vecka	24%	0%	0%	14%	8%
1 dag per vecka	36%	0%	0%	13%	31%
1-3 dagar per månad	26%	4%	1%	20%	32%
Mer sällan	22%	2%	2%	29%	30%
Aldrig	17%	6%	6%	37%	18%
Förgymnasial (grundskola, folkskola, realskola, Komvux-grundskola)	22%	8%	5%	51%	25%
Gymnasial (KY, folkhögskola, Komvux-gymnasial)	20%	4%	4%	27%	23%
Universitets- /högskoleutbildning utan examen eller motsvarande	24%	3%	1%	42%	22%
Universitets- /högskoleutbildning med examen eller motsvarande	29%	3%	0%	28%	37%
Annat	29%	0%	0%	33%	4%
0 - 10 000 kr	32%	0%	0%	19%	36%
10 001 - 20 000 kr	29%	3%	8%	28%	16%
20 001 - 30 000 kr	32%	4%	5%	28%	28%
30 001 - 40 000 kr	19%	3%	3%	31%	23%
40 001 - 50 000 kr	28%	4%	3%	25%	24%
50 001 - 60 000 kr	16%	7%	2%	40%	16%
60 001 - 80 000 kr	29%	0%	1%	30%	22%
80 001 - 100 000 kr	14%	4%	1%	20%	27%
100 001 kr eller mer	16%	4%	1%	23%	40%
Förvärvsarbetande/egen företagare	17%	2%	1%	27%	30%
Pensionär	30%	6%	7%	29%	17%
Studerande	24%	4%	1%	31%	31%
Arbetssökande	17%	0%	12%	43%	21%
Föräldraledig	23%	4%	0%	35%	28%
Annat	21%	4%	11%	37%	13%
Lägenhet – hyresrätt	20%	4%	2%	30%	28%
Lägenhet – bostadsrätt	28%	7%	0%	25%	39%
Radhus/kedjehus	17%	4%	0%	32%	49%
Villa/fristående småhus	15%	2%	1%	24%	22%
Annat	5%	1%	0%	25%	6%

*Frågan ställdes endast till de som svarat att de reser någon gång per kvartal, mer sällan eller aldrig med kollektivtrafiken

Tabell 17. (Fortsättning) Vilka är de främsta skälen att du inte reser med kollektivtrafiken?*

Antal svar= 10 - 1 445

	Arbetet kräver bil	För långt till håll- platsen	Av- gång- arna passar inte	För lång restid	Kost- nad för biljett	Inte pålitligt	Annat
Centralort	8%	8%	14%	10%	27%	11%	10%
Tätort	13%	11%	37%	14%	27%	12%	12%
Utanför tätort	10%	33%	51%	15%	17%	11%	14%
5-7 dagar per vecka	3%	12%	24%	13%	36%	27%	21%
2-4 dagar per vecka	2%	2%	18%	8%	51%	28%	10%
1 dag per vecka	11%	3%	16%	3%	46%	10%	8%
1-3 dagar per månad	5%	8%	20%	11%	44%	18%	10%
Mer sällan	10%	12%	22%	13%	22%	8%	11%
Aldrig	10%	21%	21%	9%	12%	8%	16%
Förgymnasial (grundskola, folksko- la, realskola, Komvux-grundskola)	4%	8%	16%	7%	26%	7%	5%
Gymnasial (KY, folkhögskola, Kom- vux-gymnasial)	20%	12%	23%	14%	23%	6%	10%
Universitets- /högskoleutbildning utan examen eller motsvarande	7%	6%	10%	11%	26%	6%	12%
Universitets- /högskoleutbildning med examen eller motsvarande	3%	10%	20%	15%	23%	7%	12%
Annat	25%	0%	29%	4%	0%	33%	9%
0 - 10 000 kr	3%	12%	6%	15%	50%	4%	11%
10 001 - 20 000 kr	3%	12%	12%	8%	34%	9%	14%
20 001 - 30 000 kr	11%	11%	19%	8%	27%	10%	9%
30 001 - 40 000 kr	9%	11%	22%	7%	28%	16%	11%
40 001 - 50 000 kr	5%	8%	21%	12%	30%	8%	10%
50 001 - 60 000 kr	12%	8%	29%	9%	20%	8%	16%
60 001 - 80 000 kr	11%	22%	26%	7%	26%	11%	12%
80 001 - 100 000 kr	7%	16%	35%	25%	19%	14%	13%
100 001 kr eller mer	14%	17%	17%	13%	18%	13%	15%
Förvärvsarbetande/egen företagare	14%	13%	27%	15%	22%	12%	12%
Pensionär	2%	18%	9%	4%	15%	5%	17%
Studerande	3%	10%	20%	9%	54%	21%	8%
Arbetsökande	3%	8%	17%	10%	59%	3%	12%
Föräldraledig	0%	27%	18%	13%	59%	19%	8%
Annat	9%	4%	22%	11%	18%	12%	14%
Lägenhet – hyresrätt	12%	6%	24%	9%	35%	18%	8%
Lägenhet – bostadsrätt	11%	2%	16%	9%	25%	17%	8%
Radhus/kedjehus	5%	6%	32%	21%	20%	5%	15%
Villa/fristående småhus	14%	17%	36%	16%	17%	8%	13%
Annat	19%	42%	33%	22%	12%	1%	28%

*Frågan ställdes endast till de som svarat att de reser någon gång per kvartal, mer sällan eller aldrig med kollektivtrafiken

Tabell 18. Trafikmiljön i min kommun känns säker när jag rör mig till fots
Antal svar= 29 - 2 743

	1 Tar helt avstånd	2	3	4	5 Instämmer helt	Ingen åsikt
Centralort	3%	10%	14%	44%	29%	3%
Tätort	3%	8%	19%	42%	28%	11%
Utanför tätort	2%	15%	19%	41%	23%	7%
5-7 dagar per vecka	7%	9%	19%	43%	22%	3%
2-4 dagar per vecka	4%	8%	14%	47%	27%	3%
1 dag per vecka	1%	9%	17%	43%	30%	2%
1-3 dagar per månad	2%	5%	12%	48%	33%	2%
Mer sällan	3%	10%	15%	44%	28%	3%
Aldrig	5%	15%	20%	38%	23%	13%
Förgymnasial (grundskola, folksko- la, realskola, Komvux-grundskola)	5%	8%	16%	44%	27%	8%
Gymnasial (KY, folkhögskola, Kom- vux-gymnasial)	4%	12%	19%	39%	27%	5%
Universitets- /högskoleutbildning utan examen eller motsvarande	4%	8%	14%	48%	26%	2%
Universitets- /högskoleutbildning med examen eller motsvarande	3%	9%	9%	47%	33%	2%
Annat	6%	14%	12%	32%	37%	7%
0 - 10 000 kr	6%	16%	3%	43%	32%	7%
10 001 - 20 000 kr	4%	10%	17%	37%	32%	7%
20 001 - 30 000 kr	3%	13%	12%	44%	28%	4%
30 001 - 40 000 kr	4%	11%	16%	41%	27%	4%
40 001 - 50 000 kr	3%	10%	18%	44%	25%	5%
50 001 - 60 000 kr	6%	8%	18%	42%	27%	2%
60 001 - 80 000 kr	3%	9%	14%	46%	28%	3%
80 001 - 100 000 kr	1%	8%	14%	50%	27%	5%
100 001 kr eller mer	2%	12%	11%	41%	35%	3%
Förvärvsarbetande/egen företagare	3%	11%	16%	44%	27%	3%
Pensionär	3%	11%	18%	41%	27%	9%
Studerande	3%	7%	11%	49%	29%	3%
Arbetsökande	10%	5%	17%	30%	37%	1%
Föräldraledig	1%	7%	1%	52%	38%	3%
Annat	5%	14%	17%	44%	20%	8%
Lägenhet – hyresrätt	4%	9%	17%	43%	28%	2%
Lägenhet – bostadsrätt	1%	11%	11%	47%	29%	1%
Radhus/kedjehus	1%	4%	12%	46%	37%	3%
Villa/fristående småhus	3%	11%	17%	42%	27%	5%
Annat	1%	27%	15%	43%	14%	13%

Tabell 19. Trafikmiljön i min kommun känns säker när jag cyklar
Antal svar= 20 - 2 139

	1 Tar helt avstånd	2	3	4	5 Instämmer helt	Ingen åsikt
Centralort	4%	18%	17%	45%	16%	4%
Tätort	4%	16%	32%	33%	15%	17%
Utanför tätort	4%	20%	20%	36%	19%	22%
5-7 dagar per vecka	6%	12%	20%	42%	20%	13%
2-4 dagar per vecka	4%	17%	20%	45%	15%	8%
1 dag per vecka	7%	14%	11%	47%	21%	7%
1-3 dagar per månad	3%	13%	18%	49%	17%	4%
Mer sällan	5%	19%	20%	42%	14%	5%
Aldrig	6%	21%	22%	33%	19%	16%
Förgymnasial (grundskola, folksko- la, realskola, Komvux-grundskola)	3%	16%	21%	41%	19%	9%
Gymnasial (KY, folkhögskola, Kom- vux-gymnasial)	5%	18%	23%	38%	15%	8%
Universitets- /högskoleutbildning utan examen eller motsvarande	7%	18%	16%	44%	15%	6%
Universitets- /högskoleutbildning med examen eller motsvarande	5%	20%	15%	47%	13%	4%
Annat	10%	6%	16%	35%	33%	8%
0 - 10 000 kr	23%	6%	10%	45%	16%	9%
10 001 - 20 000 kr	4%	16%	17%	41%	22%	5%
20 001 - 30 000 kr	6%	21%	16%	44%	13%	10%
30 001 - 40 000 kr	6%	12%	23%	42%	17%	10%
40 001 - 50 000 kr	4%	23%	20%	42%	11%	6%
50 001 - 60 000 kr	5%	16%	27%	40%	12%	5%
60 001 - 80 000 kr	3%	21%	19%	39%	19%	6%
80 001 - 100 000 kr	5%	15%	14%	51%	15%	9%
100 001 kr eller mer	5%	23%	12%	38%	22%	5%
Förvärvsarbetande/egen företagare	5%	19%	18%	44%	15%	6%
Pensionär	4%	18%	25%	40%	14%	11%
Studerande	5%	11%	17%	43%	24%	8%
Arbetssökande	4%	18%	20%	31%	27%	12%
Föräldraledig	9%	15%	1%	54%	20%	14%
Annat	9%	19%	16%	34%	22%	9%
Lägenhet – hyresrätt	7%	15%	16%	45%	17%	6%
Lägenhet – bostadsrätt	3%	21%	19%	48%	9%	2%
Radhus/kedjehus	2%	20%	9%	50%	19%	1%
Villa/fristående småhus	5%	19%	19%	41%	16%	8%
Annat	2%	47%	16%	30%	4%	21%

Tabell 20. Trafikmiljön i min kommun känns säker när jag reser med kollektivtrafiken
Antal svar= 34 - 2 240

	1 Tar helt avstånd	2	3	4	5 Instämmer helt	Ingen åsikt
Centralort	4%	7%	16%	40%	33%	21%
Tätort	7%	9%	14%	34%	36%	22%
Utanför tätort	6%	8%	23%	34%	29%	38%
5-7 dagar per vecka	4%	12%	14%	42%	29%	4%
2-4 dagar per vecka	3%	7%	16%	42%	33%	1%
1 dag per vecka	1%	5%	9%	54%	30%	1%
1-3 dagar per månad	3%	3%	13%	42%	40%	3%
Mer sällan	2%	7%	19%	38%	35%	19%
Aldrig	22%	15%	23%	21%	19%	69%
Förgymnasial (grundskola, folksko- la, realskola, Komvux-grundskola)	5%	6%	12%	38%	39%	30%
Gymnasial (KY, folkhögskola, Kom- vux-gymnasial)	6%	7%	18%	38%	31%	30%
Universitets- /högskoleutbildning utan examen eller motsvarande	4%	5%	19%	42%	30%	23%
Universitets- /högskoleutbildning med examen eller motsvarande	3%	5%	12%	39%	42%	21%
Annat	6%	9%	20%	37%	28%	29%
0 - 10 000 kr	11%	1%	9%	44%	34%	8%
10 001 - 20 000 kr	3%	7%	11%	45%	35%	19%
20 001 - 30 000 kr	2%	6%	17%	39%	36%	23%
30 001 - 40 000 kr	6%	7%	18%	37%	31%	24%
40 001 - 50 000 kr	4%	7%	17%	41%	31%	25%
50 001 - 60 000 kr	4%	7%	22%	31%	36%	27%
60 001 - 80 000 kr	3%	9%	17%	38%	33%	25%
80 001 - 100 000 kr	3%	10%	16%	38%	33%	31%
100 001 kr eller mer	6%	5%	13%	35%	40%	26%
Förvärvsarbetande/egen företagare	4%	8%	17%	38%	33%	26%
Pensionär	4%	5%	15%	38%	38%	35%
Studerande	5%	9%	15%	46%	26%	6%
Arbetsökande	7%	5%	15%	34%	38%	9%
Föräldraledig	9%	5%	20%	29%	38%	18%
Annat	9%	4%	26%	32%	29%	23%
Lägenhet – hyresrätt	5%	8%	18%	38%	31%	16%
Lägenhet – bostadsrätt	2%	6%	16%	44%	32%	22%
Radhus/kedjehus	3%	3%	9%	42%	43%	19%
Villa/fristående småhus	4%	9%	17%	33%	37%	33%
Annat	0%	18%	0%	53%	29%	55%

Tabell 21. Trafikmiljön i min kommun känns säker när jag åker bil
Antal svar= 30 - 2 626

	1 Tar helt avstånd	2	3	4	5 Instämmer helt	Ingen åsikt
Centralort	2%	7%	16%	45%	30%	7%
Tätort	0%	8%	16%	46%	30%	8%
Utanför tätort	0%	7%	15%	51%	27%	5%
5-7 dagar per vecka	4%	8%	14%	43%	32%	14%
2-4 dagar per vecka	3%	6%	20%	41%	31%	13%
1 dag per vecka	2%	6%	16%	43%	34%	18%
1-3 dagar per månad	1%	7%	19%	45%	29%	8%
Mer sällan	1%	6%	15%	50%	28%	3%
Aldrig	2%	10%	16%	42%	31%	8%
Förgymnasial (grundskola, folksko- la, realskola, Komvux-grundskola)	1%	9%	13%	42%	35%	9%
Gymnasial (KY, folkhögskola, Kom- vux-gymnasial)	3%	8%	16%	46%	27%	6%
Universitets- /högskoleutbildning utan examen eller motsvarande	1%	8%	13%	47%	32%	7%
Universitets- /högskoleutbildning med examen eller motsvarande	1%	6%	13%	50%	30%	5%
Annat	3%	7%	10%	45%	34%	4%
0 - 10 000 kr	8%	8%	19%	23%	42%	27%
10 001 - 20 000 kr	1%	8%	20%	38%	33%	18%
20 001 - 30 000 kr	1%	11%	18%	45%	25%	9%
30 001 - 40 000 kr	2%	5%	16%	49%	28%	7%
40 001 - 50 000 kr	2%	11%	16%	50%	21%	5%
50 001 - 60 000 kr	0%	7%	15%	47%	29%	2%
60 001 - 80 000 kr	0%	5%	13%	50%	31%	3%
80 001 - 100 000 kr	2%	6%	14%	47%	32%	4%
100 001 kr eller mer	2%	5%	17%	42%	35%	3%
Förvärvsarbetande/egen företagare	1%	7%	15%	48%	28%	5%
Pensionär	1%	9%	19%	47%	24%	8%
Studerande	2%	4%	14%	33%	46%	12%
Arbetssökande	2%	18%	27%	26%	27%	14%
Föräldraledig	0%	2%	5%	74%	19%	0%
Annat	3%	8%	21%	38%	31%	15%
Lägenhet – hyresrätt	3%	6%	13%	45%	34%	10%
Lägenhet – bostadsrätt	1%	7%	15%	55%	23%	2%
Radhus/kedjehus	0%	6%	20%	49%	25%	0%
Villa/fristående småhus	1%	7%	14%	48%	30%	3%
Annat	0%	10%	28%	45%	16%	11%

Tabell 22. Det är god framkomlighet/sällan köer när jag åker bil
Antal svar= 29 - 2 568

	1 Tar helt avstånd	2	3	4	5 Instämmer helt	Ingen åsikt
Centralort	12%	31%	20%	29%	8%	10%
Tätort	10%	21%	24%	36%	10%	4%
Utanför tätort	13%	25%	17%	36%	8%	2%
5-7 dagar per vecka	13%	34%	19%	25%	8%	16%
2-4 dagar per vecka	11%	27%	20%	35%	7%	16%
1 dag per vecka	6%	32%	23%	35%	4%	19%
1-3 dagar per månad	10%	25%	25%	30%	10%	12%
Mer sällan	12%	31%	19%	30%	9%	4%
Aldrig	15%	25%	19%	32%	10%	8%
Förgymnasial (grundskola, folksko- la, realskola, Komvux-grundskola)	8%	24%	20%	39%	9%	8%
Gymnasial (KY, folkhögskola, Kom- vux-gymnasial)	13%	26%	21%	33%	8%	6%
Universitets- /högskoleutbildning utan examen eller motsvarande	9%	29%	22%	31%	9%	6%
Universitets- /högskoleutbildning med examen eller motsvarande	8%	29%	20%	34%	10%	6%
Annat	6%	31%	6%	48%	10%	9%
0 - 10 000 kr	14%	14%	15%	30%	27%	30%
10 001 - 20 000 kr	4%	24%	26%	38%	9%	20%
20 001 - 30 000 kr	9%	27%	23%	34%	8%	10%
30 001 - 40 000 kr	10%	31%	16%	34%	10%	6%
40 001 - 50 000 kr	13%	28%	21%	29%	9%	3%
50 001 - 60 000 kr	15%	24%	17%	36%	9%	3%
60 001 - 80 000 kr	15%	32%	19%	26%	7%	4%
80 001 - 100 000 kr	14%	32%	18%	26%	9%	2%
100 001 kr eller mer	14%	34%	14%	28%	9%	3%
Förvärvsarbetande/egen företagare	15%	31%	18%	28%	8%	5%
Pensionär	8%	23%	22%	36%	11%	9%
Studerande	10%	32%	21%	29%	8%	16%
Arbetssökande	6%	13%	47%	20%	14%	23%
Föräldraledig	16%	31%	14%	29%	10%	5%
Annat	21%	25%	13%	34%	7%	18%
Lägenhet – hyresrätt	16%	29%	16%	32%	7%	11%
Lägenhet – bostadsrätt	13%	35%	17%	29%	5%	3%
Radhus/kedjehus	6%	33%	20%	31%	9%	1%
Villa/fristående småhus	14%	29%	19%	28%	9%	2%
Annat	19%	34%	13%	24%	10%	5%

Tabell 23. Det finns goda möjligheter att parkera bil
Antal svar= 30 - 2 511

	1 Tar helt avstånd	2	3	4	5 Instämmer helt	Ingen åsikt
Centralort	19%	31%	19%	25%	7%	12%
Tätort	25%	22%	28%	19%	6%	8%
Utanför tätort	17%	34%	24%	19%	6%	2%
5-7 dagar per vecka	18%	29%	24%	19%	9%	23%
2-4 dagar per vecka	15%	33%	23%	25%	5%	15%
1 dag per vecka	17%	36%	20%	24%	3%	27%
1-3 dagar per månad	16%	30%	17%	28%	10%	14%
Mer sällan	20%	30%	19%	24%	7%	5%
Aldrig	24%	32%	18%	19%	6%	7%
Förgymnasial (grundskola, folksko- la, realskola, Komvux-grundskola)	23%	34%	18%	21%	4%	8%
Gymnasial (KY, folkhögskola, Kom- vux-gymnasial)	23%	33%	16%	22%	7%	8%
Universitets- /högskoleutbildning utan examen eller motsvarande	17%	35%	15%	23%	9%	7%
Universitets- /högskoleutbildning med examen eller motsvarande	18%	30%	21%	23%	8%	8%
Annat	27%	25%	25%	20%	2%	13%
0 - 10 000 kr	10%	16%	20%	35%	19%	28%
10 001 - 20 000 kr	29%	24%	17%	25%	5%	22%
20 001 - 30 000 kr	23%	32%	20%	20%	6%	9%
30 001 - 40 000 kr	20%	30%	18%	27%	5%	7%
40 001 - 50 000 kr	20%	36%	18%	22%	5%	6%
50 001 - 60 000 kr	20%	31%	19%	20%	8%	4%
60 001 - 80 000 kr	16%	36%	17%	21%	10%	6%
80 001 - 100 000 kr	16%	31%	20%	26%	7%	3%
100 001 kr eller mer	20%	27%	17%	24%	13%	2%
Förvärvsarbetande/egen företagare	18%	30%	19%	25%	8%	6%
Pensionär	25%	32%	17%	21%	6%	9%
Studerande	15%	31%	25%	21%	7%	19%
Arbetssökande	14%	28%	21%	29%	8%	22%
Föräldraledig	5%	57%	23%	15%	1%	0%
Annat	23%	26%	26%	17%	8%	24%
Lägenhet – hyresrätt	19%	28%	18%	29%	6%	12%
Lägenhet – bostadsrätt	15%	36%	20%	23%	6%	5%
Radhus/kedjehus	10%	32%	26%	20%	11%	5%
Villa/fristående småhus	20%	30%	17%	24%	9%	3%
Annat	23%	26%	28%	22%	1%	6%

Tabell 24. Det är bra skyltat i trafiken
Antal svar= 28 - 2 531

	1 Tar helt avstånd	2	3	4	5 Instämmer helt	Ingen åsikt
Centralort	2%	8%	20%	41%	28%	11%
Tätort	2%	8%	20%	37%	33%	8%
Utanför tätort	1%	9%	15%	47%	27%	5%
5-7 dagar per vecka	5%	9%	18%	41%	28%	22%
2-4 dagar per vecka	1%	5%	21%	42%	31%	14%
1 dag per vecka	5%	8%	20%	44%	23%	23%
1-3 dagar per månad	2%	5%	20%	46%	27%	10%
Mer sällan	2%	9%	19%	39%	30%	5%
Aldrig	2%	9%	23%	41%	25%	8%
Förgymnasial (grundskola, folksko- la, realskola, Komvux-grundskola)	3%	7%	23%	40%	27%	10%
Gymnasial (KY, folkhögskola, Kom- vux-gymnasial)	1%	7%	24%	41%	27%	8%
Universitets- /högskoleutbildning utan examen eller motsvarande	2%	6%	25%	43%	24%	10%
Universitets- /högskoleutbildning med examen eller motsvarande	2%	6%	19%	40%	33%	7%
Annat	3%	2%	14%	56%	24%	5%
0 - 10 000 kr	4%	11%	16%	37%	33%	13%
10 001 - 20 000 kr	2%	9%	19%	40%	30%	18%
20 001 - 30 000 kr	3%	8%	21%	42%	26%	8%
30 001 - 40 000 kr	2%	9%	20%	40%	29%	8%
40 001 - 50 000 kr	2%	7%	19%	48%	25%	6%
50 001 - 60 000 kr	1%	7%	23%	43%	25%	5%
60 001 - 80 000 kr	2%	10%	20%	35%	33%	7%
80 001 - 100 000 kr	1%	7%	15%	43%	34%	5%
100 001 kr eller mer	2%	12%	15%	36%	34%	4%
Förvärvsarbetande/egen företagare	2%	8%	17%	40%	32%	6%
Pensionär	2%	7%	27%	41%	22%	10%
Studerande	2%	12%	15%	45%	26%	18%
Arbetssökande	3%	3%	19%	42%	32%	16%
Föräldraledig	0%	0%	14%	47%	39%	6%
Annat	3%	12%	27%	34%	23%	20%
Lägenhet – hyresrätt	4%	8%	15%	45%	28%	11%
Lägenhet – bostadsrätt	3%	9%	19%	39%	31%	6%
Radhus/kedjehus	2%	5%	13%	41%	40%	4%
Villa/fristående småhus	1%	8%	18%	39%	33%	5%
Annat	1%	8%	22%	38%	30%	2%

Tabell 25. Gång borde prioriteras högre än idag
Antal svar= 24 - 2 545

	1 Tar helt avstånd	2	3	4	5 Instämmer helt	Ingen åsikt
Centralort	5%	8%	37%	27%	23%	9%
Tätort	10%	7%	40%	25%	17%	17%
Utanför tätort	10%	11%	39%	26%	14%	18%
5-7 dagar per vecka	5%	7%	38%	26%	24%	10%
2-4 dagar per vecka	4%	9%	31%	27%	28%	7%
1 dag per vecka	1%	10%	33%	35%	21%	9%
1-3 dagar per månad	3%	9%	31%	32%	25%	7%
Mer sällan	6%	8%	40%	27%	19%	9%
Aldrig	14%	10%	41%	18%	17%	20%
Förgymnasial (grundskola, folksko- la, realskola, Komvux-grundskola)	4%	10%	33%	33%	21%	17%
Gymnasial (KY, folkhögskola, Kom- vux-gymnasial)	10%	9%	39%	25%	17%	13%
Universitets- /högskoleutbildning utan examen eller motsvarande	5%	7%	40%	26%	23%	7%
Universitets- /högskoleutbildning med examen eller motsvarande	7%	6%	38%	26%	23%	10%
Annat	12%	12%	30%	20%	25%	13%
0 - 10 000 kr	8%	7%	34%	22%	28%	9%
10 001 - 20 000 kr	6%	9%	30%	25%	30%	12%
20 001 - 30 000 kr	3%	9%	35%	29%	24%	7%
30 001 - 40 000 kr	6%	8%	39%	27%	20%	11%
40 001 - 50 000 kr	5%	10%	38%	27%	20%	8%
50 001 - 60 000 kr	9%	8%	41%	27%	15%	10%
60 001 - 80 000 kr	7%	8%	39%	23%	22%	10%
80 001 - 100 000 kr	9%	10%	43%	24%	14%	10%
100 001 kr eller mer	7%	11%	32%	27%	23%	8%
Förvärvsarbetande/egen företagare	8%	9%	38%	25%	19%	8%
Pensionär	5%	6%	39%	29%	21%	16%
Studerande	6%	12%	37%	24%	20%	11%
Arbetssökande	8%	4%	28%	38%	22%	13%
Föräldraledig	15%	1%	47%	25%	12%	12%
Annat	6%	8%	31%	19%	36%	9%
Lägenhet – hyresrätt	9%	8%	35%	27%	22%	7%
Lägenhet – bostadsrätt	6%	7%	37%	28%	22%	5%
Radhus/kedjehus	4%	4%	38%	31%	24%	9%
Villa/fristående småhus	7%	11%	41%	23%	18%	11%
Annat	20%	19%	39%	12%	9%	19%

Tabell 26. Hur ofta åker du med bolaget?
Antal svar= 478 - 4 209

	5-7 dagar per vecka	2-4 dagar per vecka	1 dag per vecka	1-3 dagar per månad	Mer säll- an	Aldrig	Vet ej
Centralort	7%	10%	6%	17%	41%	18%	0%
Tätort	14%	8%	3%	13%	37%	25%	0%
Utanför tätort	8%	7%	3%	6%	32%	44%	0%

Tabell 27. Hur ofta åker du med bil?
Antal svar= 478 - 4 209

	5-7 dagar per vecka	2-4 dagar per vecka	1 dag per vecka	1-3 dagar per månad	Mer säll- an	Aldrig	Vet ej
Centralort	29%	35%	14%	8%	8%	7%	0%
Tätort	42%	31%	14%	5%	6%	3%	0%
Utanför tätort	51%	38%	9%	2%	0%	0%	0%

Tabell 28. Hur många personbilar har ditt hushåll tillgång till? Endast de som äger minst ett fordon.
Antal svar= 282 - 2 844

	En	Två	Tre	Fyra eller fler
Centralort	72%	25%	2%	1%
Tätort	59%	32%	7%	2%
Utanför tätort	30%	55%	10%	4%

Tabell 29. Hur många cyklar har ditt hushåll tillgång till? Endast de som äger minst ett fordon.
Antal svar= 358 - 2 887

	En	Två	Tre	Fyra eller fler
Centralort	40%	30%	10%	21%
Tätort	31%	30%	12%	26%
Utanför tätort	23%	36%	8%	33%

Tabell 30. Hur många elcyklar har ditt hushåll tillgång till? Endast de som äger minst ett fordon.

Antal svar= 74 - 910

	En	Två	Tre	Fyra eller fler
Centralort	65%	32%	2%	1%
Tätort	70%	29%	1%	1%
Utanför tätort	58%	41%	1%	0%

Tabell 31. Hur många elsparkcyklar har ditt hushåll tillgång till? Endast de som äger minst ett fordon.

Antal svar= 23 - 197

	En	Två	Tre	Fyra eller fler
Centralort	88%	6%	1%	5%
Tätort	97%	3%	0%	0%
Utanför tätort	88%	10%	0%	2%

Tabell 32. Hur många mopeder har ditt hushåll tillgång till? Endast de som äger minst ett fordon.

Antal svar= 54 - 169

	En	Två	Tre	Fyra eller fler
Centralort	84%	10%	4%	3%
Tätort	82%	11%	7%	1%
Utanför tätort	78%	9%	4%	8%

Tabell 33. Hur många motorcyklar har ditt hushåll tillgång till? Endast de som äger minst ett fordon.

Antal svar= 43 - 171

	En	Två	Tre	Fyra eller fler
Centralort	75%	15%	2%	8%
Tätort	67%	16%	0%	17%
Utanför tätort	73%	26%	2%	0%

Tabell 34. Hur många A-traktorer/E-patraktorer har ditt hushåll tillgång till? Endast de som äger minst ett fordon.
Antal svar= 26 - 26

	En	Två	Tre	Fyra eller fler
Centralort	65%	32%	2%	1%
Tätort	-	-	-	-
Utanför tätort	58%	41%	1%	0%

Tabell 35. För de flesta resor jag gör, vet jag hur jag kan åka med bolaget
Antal svar= 115 - 1 116

	1 Tar helt avstånd	2 Tar delvis avstånd	3 Varken eller	4 Instämmer delvis	5 Instämmer helt	0 Ingen åsikt
Centralort	12%	8%	14%	33%	34%	6%
Tätort	10%	18%	15%	22%	35%	4%
Utanför tätort	31%	3%	20%	14%	31%	10%

Tabell 36. Det finns fördelar att åka med bolaget jämfört med att åka med bil
Antal svar= 117 - 1 099

	1 Tar helt avstånd	2 Tar delvis avstånd	3 Varken eller	4 Instämmer delvis	5 Instämmer helt	0 Ingen åsikt
Centralort	16%	13%	17%	31%	22%	8%
Tätort	20%	14%	21%	38%	8%	5%
Utanför tätort	44%	6%	24%	15%	12%	8%

Tabell 37. Jag kan använda bolaget för de flesta resor jag gör
Antal svar= 123 - 1 100

	1 Tar helt avstånd	2 Tar delvis avstånd	3 Varken eller	4 Instämmer delvis	5 Instämmer helt	0 Ingen åsikt
Centralort	23%	22%	15%	27%	12%	8%
Tätort	26%	33%	18%	17%	7%	3%
Utanför tätort	70%	7%	7%	8%	8%	3%

Tabell 38. Jag har nära till hållplatser och stationer för de flesta resor jag gör
Antal svar= 121 - 1 114

	1 Tar helt avstånd	2 Tar delvis avstånd	3 Varken eller	4 Instämmer delvis	5 Instämmer helt	0 Ingen åsikt
Centralort	7%	10%	13%	31%	40%	7%
Tätort	10%	13%	11%	29%	37%	2%
Utanför tätort	38%	24%	10%	9%	18%	6%

Tabell 39. Avgångstiderna passar mina behov
Antal svar= 327 - 2 861

	1 Tar helt avstånd	2 Tar delvis avstånd	3 Varken eller	4 Instäm- mer delvis	5 Instäm- mer helt	0 Ingen åsikt
Centralort	13%	14%	19%	33%	22%	21%
Tätort	28%	20%	14%	25%	13%	18%
Utanför tätort	52%	17%	8%	22%	2%	16%

Tabell 40. Det är enkelt att resa med bolaget
Antal svar= 319 - 3 021

	1 Tar helt avstånd	2 Tar delvis avstånd	3 Varken eller	4 Instäm- mer delvis	5 Instäm- mer helt	0 Ingen åsikt
Centralort	8%	11%	16%	38%	27%	15%
Tätort	12%	15%	19%	28%	25%	15%
Utanför tätort	32%	8%	20%	21%	19%	19%

Tabell 41. Det är prisvärt att resa med bolaget
Antal svar= 263 - 2 981

	1 Tar helt avstånd	2 Tar delvis avstånd	3 Varken eller	4 Instäm- mer delvis	5 Instäm- mer helt	0 Ingen åsikt
Centralort	26%	25%	23%	17%	9%	17%
Tätort	17%	24%	32%	13%	14%	19%
Utanför tätort	17%	25%	26%	22%	9%	37%

Tabell 42. När jag reser i kollektivtrafiken är det viktigt att jag samtidigt bidrar till en
bättre miljö
Antal svar= 106 - 1 038

	1 Tar helt avstånd	2 Tar delvis avstånd	3 Varken eller	4 Instäm- mer delvis	5 Instäm- mer helt	0 Ingen åsikt
Centralort	8%	5%	14%	23%	49%	12%
Tätort	10%	0%	4%	25%	61%	8%
Utanför tätort	8%	9%	17%	20%	46%	25%

Tabell 43. Mina möjligheter att resa kollektivt har förbättrats det senaste året
Antal svar= 107 - 880

	1 Tar helt avstånd	2 Tar delvis avstånd	3 Varken eller	4 Instäm- mer delvis	5 Instäm- mer helt	0 Ingen åsikt
Centralort	24%	11%	44%	14%	6%	26%
Tätort	30%	19%	26%	21%	4%	13%
Utanför tätort	61%	9%	19%	10%	1%	9%

Tabell 44. Jag sparar tid genom att resa med bolaget
Antal svar= 120 - 1 043

	1 Tar helt avstånd	2 Tar delvis avstånd	3 Varken eller	4 Instäm- mer delvis	5 Instäm- mer helt	0 Ingen åsikt
Centralort	47%	20%	20%	9%	5%	11%
Tätort	52%	22%	11%	15%	1%	4%
Utanför tätort	74%	12%	8%	1%	6%	7%

Tabell 45. Det känns tryggt att resa med bolaget
Antal svar= 274 - 2 990

	1 Tar helt avstånd	2 Tar delvis avstånd	3 Varken eller	4 Instäm- mer delvis	5 Instäm- mer helt	0 Ingen åsikt
Centralort	7%	10%	19%	32%	32%	16%
Tätort	3%	6%	25%	34%	31%	18%
Utanför tätort	9%	4%	24%	34%	29%	33%

Tabell 46. Jag kan lita på att jag kommer fram i tid om jag reser med bolaget
Antal svar= 260 - 2 917

	1 Tar helt avstånd	2 Tar delvis avstånd	3 Varken eller	4 Instäm- mer delvis	5 Instäm- mer helt	0 Ingen åsikt
Centralort	14%	23%	21%	32%	9%	18%
Tätort	18%	10%	19%	42%	11%	17%
Utanför tätort	17%	16%	27%	25%	14%	36%

Tabell 47. Det är rent och snyggt i fordonen
Antal svar= 38 - 783

	1 Tar helt avstånd	2 Tar delvis avstånd	3 Varken eller	4 Instäm- mer delvis	5 Instäm- mer helt	0 Ingen åsikt
Centralort	3%	8%	17%	45%	28%	6%
Tätort	1%	14%	11%	31%	43%	9%
Utanför tätort	0%	0%	17%	24%	58%	11%

Tabell 48. Förarna och ombordpersonalen har ett trevligt bemötande
Antal svar= 144 - 2 417

	1 Tar helt avstånd	2 Tar delvis avstånd	3 Varken eller	4 Instäm- mer delvis	5 Instäm- mer helt	0 Ingen åsikt
Centralort	3%	7%	17%	42%	31%	6%
Tätort	2%	5%	12%	42%	38%	5%
Utanför tätort	2%	4%	11%	44%	37%	6%

Tabell 49. Det är bekvämt ombord
Antal svar= 147 - 2 458

	1 Tar helt avstånd	2 Tar delvis avstånd	3 Varken eller	4 Instäm- mer delvis	5 Instäm- mer helt	0 Ingen åsikt
Centralort	3%	10%	20%	45%	22%	4%
Tätort	5%	4%	18%	39%	34%	3%
Utanför tätort	2%	9%	15%	35%	38%	5%

Tabell 50. Jag får den information jag behöver ombord
Antal svar= 138 - 2 330

	1 Tar helt avstånd	2 Tar delvis avstånd	3 Varken eller	4 Instäm- mer delvis	5 Instäm- mer helt	0 Ingen åsikt
Centralort	3%	11%	18%	36%	31%	9%
Tätort	2%	9%	17%	32%	39%	5%
Utanför tätort	7%	3%	14%	27%	49%	6%

Tabell 51. Det är enkelt att få information inför resan (avgångstider, biljettpriser m.m.)
Antal svar= 35 - 693

	1 Tar helt avstånd	2 Tar delvis avstånd	3 Varken eller	4 Instäm- mer delvis	5 Instäm- mer helt	0 Ingen åsikt
Centralort	2%	6%	13%	36%	44%	3%
Tätort	0%	13%	8%	46%	32%	0%
Utanför tätort	7%	10%	8%	26%	48%	7%

Tabell 52. Det är enkelt att köpa bolagets biljetter och kort
Antal svar= 121 - 2 051

	1 Tar helt avstånd	2 Tar delvis avstånd	3 Varken eller	4 Instäm- mer delvis	5 Instäm- mer helt	0 Ingen åsikt
Centralort						
Tätort						
Utanför tätort						

Tabell 53. Informationen vid förändringar av tidtabeller och linjer är bra
Antal svar= 27 - 594

	1 Tar helt avstånd	2 Tar delvis avstånd	3 Varken eller	4 Instäm- mer delvis	5 Instäm- mer helt	0 Ingen åsikt
Centralort						
Tätort						
Utanför tätort						

Tabell 54. Informationen vid förseningar och stopp är bra
Antal svar= 104 - 1 840

	1 Tar helt avstånd	2 Tar delvis avstånd	3 Varken eller	4 Instäm- mer delvis	5 Instäm- mer helt	0 Ingen åsikt
Centralort	13%	21%	24%	28%	14%	13%
Tätort	11%	26%	33%	22%	8%	8%
Utanför tätort	8%	30%	29%	19%	14%	11%

Tabell 55. Personalen på kundcenter/kundtjänst/trafikupplysning har ett trevligt bemötande
Antal svar= 14 - 316

	1 Tar helt avstånd	2 Tar delvis avstånd	3 Varken eller	4 Instäm- mer delvis	5 Instäm- mer helt	0 Ingen åsikt
Centralort	1%	14%	27%	23%	35%	55%
Tätort	10%	1%	2%	35%	53%	31%
Utanför tätort	1%	0%	43%	3%	53%	49%

Tabell 56. Var vill du främst få information om förseningar/inställa avgångar?
Antal svar= 397 - 3 566

	Informa- tionsskyltar på stationer och ombord	Högtala- rutrop på stationer och om- bord	Från personal, ombord och på stationer	LTKs hemsida	LTKs app	SMS från bolaget	Annat sätt, nämligen:	Ingen åsikt/ vill ej svara
Centralort	40%	19%	15%	12%	57%	27%	3%	10%
Tätort	39%	15%	17%	12%	57%	30%	4%	12%
Utanför tätort	30%	10%	11%	16%	55%	34%	1%	13%

Bakom rapporten



7. Bakom rapporten

Lysio Research

Lysio Research har som mål att genomföra undersökningar, utredningar och analyser som leder till samhällsutveckling. Med forskningsbaserade arbetsmetoder och många års erfarenhet av undersökningsprocesser erbjuder vi lösningar som leder till välgrundade beslutsunderlag för ditt företag. Vårt fokus är att du som kund ska få nya insikter och underlag som är enkla att förstå och ta vidare i din verksamhet.

Lysio Research grundades 2009 som enkätinsamlingsföretag, under 15 år har vi växt och gör idag allt från enkätundersökningar till fördjupade analyser och håller workshops för våra kunder inom offentlig-, akademisk-, privat och ideell sektor.

Vi hjälper dig bland annat med:

- Hela enkätundersökningsprocesser
- Enkätprogrammering och datainsamling
- Analyser och datasammanställning
- Utredningar och utvärderingar
- Presentationer och workshops
- [Hitta alla våra tjänster på: www.lysio.se](http://www.lysio.se)

Vi har jobbat med rapporten:



Kajsa Aune
Ansvarig projektledare
kajsa.aune@lysio.se



Oskar Jaxelius
Analytiker
oskar.jaxelius@lysio.se



Oskar Bork
Analytiker
oskar.bork@lysio.se

Undersökningar och utredningar som leder till samhällsutveckling!

Rapport för Växjö kommun

Lysio Research
Trollebergsvägen 8
222 29 Lund

 031-313 48 78  kontakt@lysio.se  www.lysio.se



