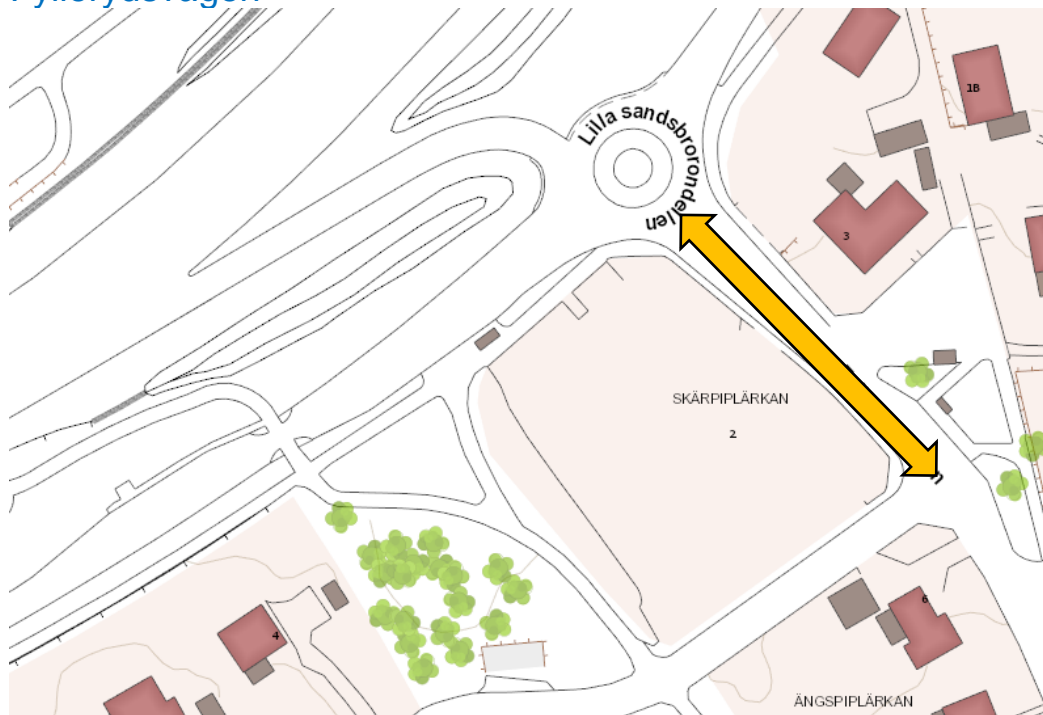


Beräknad luftkvalitet för detaljplan Skärpiplärkan 1, Sandsbro i Växjö kommun

Fyllerydsvägen



Beräkningarna indikerar att miljö kvalitetsnormer (MKN) avseende partiklar PM₁₀, kvävedioxid och bensen följs (inte kommer att överskridas) med tänkt byggnation och prognosticerad trafikmängd. För samtliga ämnen beräknas också miljömålet nås. Även Växjö kommuns miljömål gällande kvävedioxid uppnås.

Årsmedelvärde i µg/m³ redovisas för 2030 i nedanstående tabell för alla variabler. För kvävedioxid redovisas även 98-percentil av dygnsmedelvärde, vilket innebär att 98 % av dygnen har halter under redovisat värde. På samma sätt redovisas 90-percentil för dygnsmedelvärde av partiklar PM₁₀, vilket innebär att 90 % av antalet dygnsmedelvärden har halter under redovisat värde.

Beräknade halter år 2030.

	Bensen	Kvävedioxid, NO ₂		Partiklar, PM ₁₀	
	Årsmedel	Årsmedel	98-percentil dygn	Årsmedel	90-percentil dygn
MKN	5	40	60	40	50
Miljömål*	1	15*		15	30
2030	0,6	4,6	9,7	12,1	20

*Miljömål för Växjö kommun

Aktuella förutsättningar för beräkningarna

	ÅDT	% Tung trafik	Skyldad hastighet	Vägbredd	Gaturumsbredd	Körfält	Bredd mittsträng	Hushöjd S/V	Hushöjd N/O
2030	2500	6	30	7	25	2	0	9	6

Modellberäkning: 2018-06-07 14:41 with OSPM

Beräkningsår:	2030	Receptorpunkter
EDB:	Imm2030	Höjd: 2 m
Namn:	Fyllerydsvägen	Position
Info:	197536 197552	1. NO
Ämne:	Bensen	2. SV

Tabell 1a Årsmedelemissioner lokal trafik Bensen

	µg/m,s	mg/s	ford/dygn
Total	0.073	0.004	2474
Lätta fordon	0.073	0.004	2328
Tunga fordon	0.000	0.000	146

Tabell 2 Årsmedelvärden halter

Bensen µg/m ³	Receptor 1 NO	Receptor 2 SV
Regionalt bidrag utland och Sverige (RB)	0.5	0.5
Urbant bidrag (UB)	0.1	0.1
Lokalt bidrag (LB)	0.0	0.0
Total halt	0.6	0.6

	referensvärde	% av referens	% av referens
MKN (ska vara uppnådd 2010)	5.0	13 %	13 %
Övre utvärderingströskel	3.5	18 %	18 %
Nedre utvärderingströskel	2.0	31 %	31 %
Miljökvalitetsmål Frisk Luft	1.0	63 %	63 %

Modellberäkning: 2018-06-07 10:25 with OSPM

Beräkningsår:	2030	Receptorpunkter
EDB:	Imm2030	Höjd: 2 m
Namn:	Fyllerydsvägen	Position
Info:	197536 197552	1. NO
Ämne:	NO2	2. SV

Tabell 1a Årsmedelemissioner lokal trafik NOx

	µg/m,s	mg/s	ford/dygn
Total	9.932	0.583	2474
Lätta fordon	6.943	0.408	2328
Tunga fordon	2.989	0.175	146

Tabell 2 Årsmedelvärden halter

NO2 µg/m ³		Receptor 1 NO	Receptor 2 SV
Regionalt bidrag utland (RBu)		1.1	1.1
Regionalt bidrag Sverige (RBs)		0.3	0.3
Urbant bidrag (UB)		1.1	1.1
Lokalt bidrag (LB)		2.1	2.3
Total halt		4.5	4.7
	referensvärde	% av referens	% av referens
MKN (ska vara uppnådd 2006)	40	11 %	12 %
Övre utvärderingströskel	32	14 %	15 %
Nedre utvärderingströskel	26	17 %	18 %
Miljökvalitetsmål Frisk Luft	20	23 %	23 %

Tabell 3 Extremvärden 98-percentil dygnsvärden

NO2 µg/m ³		Receptor 1	Receptor 2
Total halt		9.7	9.6
	referensvärde	% av referens	% av referens
MKN (ska vara uppnådd 2006)	60	16 %	16 %
Övre utvärderingströskel	48	20 %	20 %
Nedre utvärderingströskel	36	27 %	27 %

Tabell 4 Extremvärden 98-percentil timvärden

NO2 µg/m ³		Receptor 1	Receptor 2
Total halt		12.5	12.3
	referensvärde	% av referens	% av referens
MKN (ska vara uppnådd 2006)	90	14 %	14 %
Övre utvärderingströskel	72	17 %	17 %
Nedre utvärderingströskel	54	23 %	23 %
Miljökvalitetsmål Frisk Luft	60	21 %	20 %

Modellberäkning: 2018-06-07 14:44 with OSPM / Resuspension

Beräkningsår: 2030 Receptorpunkter
 EDB: Imm2030 Höjd: 2 m
 Namn: Fyllerydsvägen Position
 Info: 197536 197552 1. NO
 Ämne: PM10 2. SV

Tabell 1a Årsmedelemissioner lokal trafik PM10

	µg/m,s	mg/s	ford/dygn
Total	5.987	0.351	2474
Icke avgas	5.883	0.345	-
Lätta fordon	0.099	0.006	2328
Tunga fordon	0.005	0.000	146

Tabell 2 Årsmedelvärden halter

PM10 µg/m ³	Receptor 1 NO	Receptor 2 SV
Regionalt bidrag Utland+Sverige (RBU+RBs)	9.4	9.4
Urbant bidrag (UB)	1.0	1.0
Lokalt bidrag (LB)	1.5	1.7
Total halt	12.0	12.1

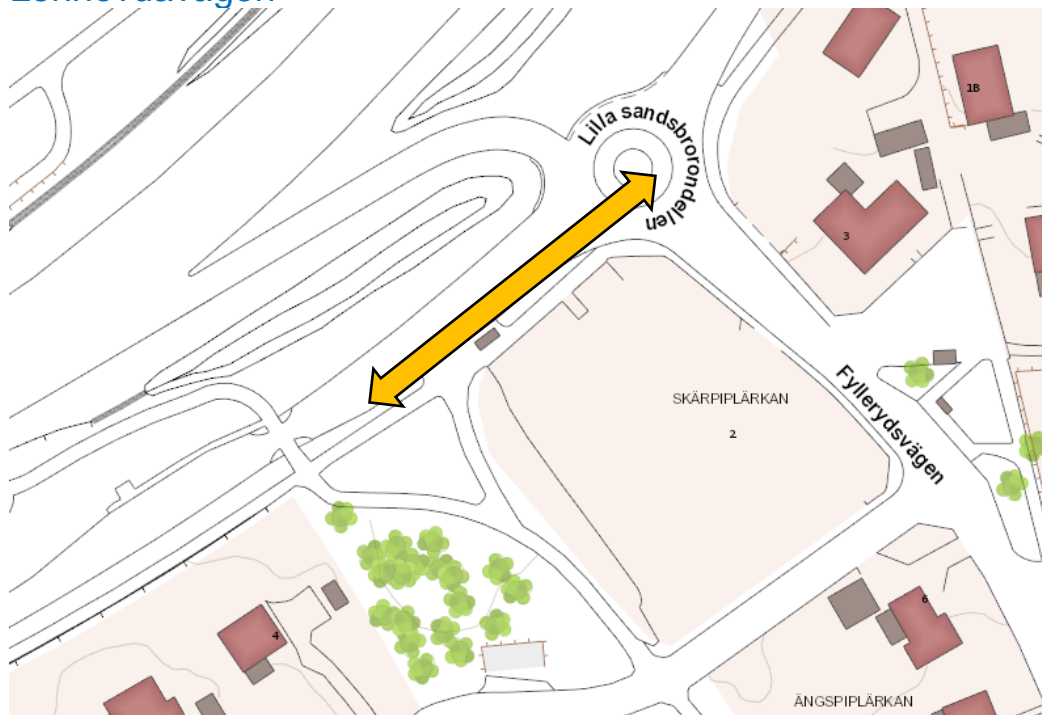
	referensvärde	% av referens	% av referens
MKN (ska vara uppnådd 2005)	40	30 %	30 %
Övre utvärderingströskel	28	43 %	43 %
Nedre utvärderingströskel	20	60 %	61 %
Miljökvalitetsmål Frisk Luft	15	80 %	81 %

Tabell 3 Extremvärden 90-percentil dygnsvärden

PM10 µg/m ³	Receptor 1	Receptor 2	
Total halt	19.8	20.1	
	referensvärde	% av referens	% av referens
MKN (ska vara uppnådd 2005)	50	40 %	40 %
Övre utvärderingströskel	35	57 %	57 %
Nedre utvärderingströskel	25	79 %	80 %
Miljökvalitetsmål Frisk Luft	30	66 %	67 %

Beräknad luftkvalitet för detaljplan Skärpiplärkan 1, Sandsbro i Växjö kommun

Lenhovdavägen



Beräkningarna indikerar att miljö kvalitetsnormer (MKN) avseende partiklar PM₁₀, kvävedioxid och bensen följs (inte kommer att överskridas) med tänkt byggnation och prognosticerad trafikmängd. För samtliga ämnen beräknas också miljömålet nås. Även Växjö kommuns miljömål gällande kvävedioxid uppnås.

Årsmedelvärde i µg/m³ redovisas för 2030 i nedanstående tabell för alla variabler. För kvävedioxid redovisas även 98-percentil av dygnsmedelvärde, vilket innebär att 98 % av dygnen har halter under redovisat värde. På samma sätt redovisas 90-percentil för dygnsmedelvärde av partiklar PM₁₀, vilket innebär att 90 % av antalet dygnsmedelvärden har halter under redovisat värde.

Beräknade halter år 2030.

	Bensen	Kvävedioxid, NO ₂		Partiklar, PM ₁₀	
	Årsmedel	Årsmedel	98-percentil dygn	Årsmedel	90-percentil dygn
MKN	5	40	60	40	50
Miljömål*	1	15*		15	30
2030	0,6	3,3	7,7	11,4	18,7

*Miljömål för Växjö kommun

Aktuella förutsättningar för beräkningarna

	ÅDT	% Tung trafik	Skyltad hastighet	Vägbredd	Gaturumsbredd	Körfält	Bredd mittsträng	Hushöjd S/V	Hushöjd N/O
2030	1600	6	40	7	>26	2	0	9	0

Modellberäkning: 2018-06-08 08:32 with OSPM

Beräkningsår:	2030	Receptorpunkter
EDB:	Imm2030	Höjd: 2 m
Namn:	Lenhovdavägen	Position
Info:	197498 197530	1. NV
Ämne:	Bensen	2. SO

Tabell 1a Årsmedelemissioner lokal trafik Bensen

	µg/m,s	mg/s	ford/dygn
Total	0.038	0.006	1588
Lätta fordon	0.037	0.006	1443
Tunga fordon	0.001	0.000	145

Tabell 2 Årsmedelvärden halter

Bensen µg/m ³	Receptor 1 NV	Receptor 2 SO
Regionalt bidrag utland och Sverige (RB)	0.5	0.5
Urbant bidrag (UB)	0.1	0.1
Lokalt bidrag (LB)	0.0	0.0
Total halt	0.6	0.6

	referensvärde	% av referens	% av referens
MKN (ska vara uppnådd 2010)	5.0	12 %	12 %
Övre utvärderingströskel	3.5	18 %	18 %
Nedre utvärderingströskel	2.0	31 %	31 %
Miljökvalitetsmål Frisk Luft	1.0	62 %	62 %

Modellberäkning: 2018-06-08 08:31 with OSPM

Beräkningsår: 2030 Receptorpunkter
 EDB: Imm2030 Höjd: 2 m
 Namn: Lenhovdavägen Position
 Info: 197498 197530 1. NV
 Ämne: NO2 2. SO

Tabell 1a Årsmedelemissioner lokal trafik NOx

	µg/m,s	mg/s	ford/dygn
Total	4.682	0.767	1588
Lätta fordon	2.892	0.474	1443
Tunga fordon	1.790	0.293	145

Tabell 2 Årsmedelvärden halter

NO2 µg/m ³		Receptor 1 NV	Receptor 2 SO
Regionalt bidrag utland (RBu)		1.1	1.1
Regionalt bidrag Sverige (RBs)		0.3	0.3
Urbant bidrag (UB)		1.1	1.1
Lokalt bidrag (LB)		0.8	0.9
Total halt		3.2	3.3
	referensvärde	% av referens	% av referens
MKN (ska vara uppnådd 2006)	40	8 %	8 %
Övre utvärderingströskel	32	10 %	10 %
Nedre utvärderingströskel	26	12 %	13 %
Miljö kvalitetsmål Frisk Luft	20	16 %	17 %

Tabell 3 Extremvärden 98-percentil dygnsvärden

NO2 µg/m ³		Receptor 1	Receptor 2
Total halt		7.6	7.7
	referensvärde	% av referens	% av referens
MKN (ska vara uppnådd 2006)	60	13 %	13 %
Övre utvärderingströskel	48	16 %	16 %
Nedre utvärderingströskel	36	21 %	21 %

Tabell 4 Extremvärden 98-percentil timvärden

NO2 µg/m ³		Receptor 1	Receptor 2
Total halt		9.5	9.5
	referensvärde	% av referens	% av referens
MKN (ska vara uppnådd 2006)	90	11 %	11 %
Övre utvärderingströskel	72	13 %	13 %
Nedre utvärderingströskel	54	18 %	18 %
Miljö kvalitetsmål Frisk Luft	60	16 %	16 %

Modellberäkning: 2018-06-08 08:33 with OSPM / Resuspension

Beräkningsår: 2030 Receptorpunkter
 EDB: Imm2030 Höjd: 2 m
 Namn: Lenhovdavägen Position
 Info: 197498 197530 1. NV
 Ämne: PM10 2. SO

Tabell 1a Årsmedelemissioner lokal trafik PM10

	µg/m,s	mg/s	ford/dygn
Total	3.829	0.627	1588
Icke avgas	3.775	0.618	-
Lätta fordon	0.038	0.006	1443
Tunga fordon	0.016	0.003	145

Tabell 2 Årsmedelvärden halter

PM10 µg/m ³	Receptor 1 NV	Receptor 2 SO
Regionalt bidrag Utland+Sverige (RBu+RBs)	9.4	9.4
Urbant bidrag (UB)	1.0	1.0
Lokalt bidrag (LB)	0.8	1.0
Total halt	11.2	11.5

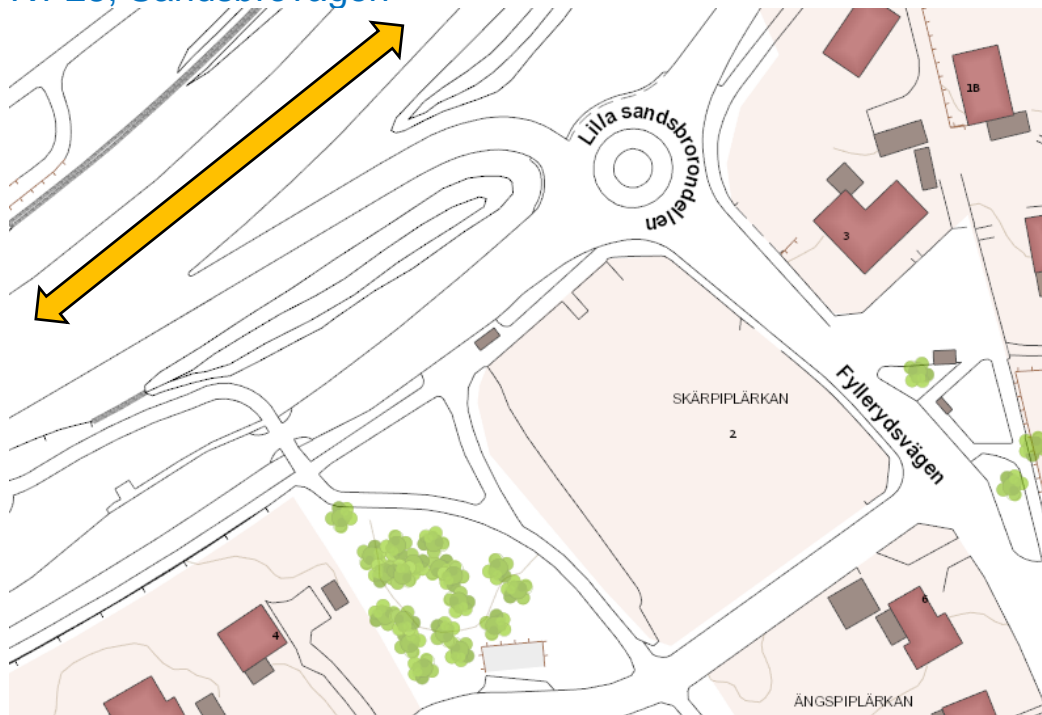
	referensvärde	% av referens	% av referens
MKN (ska vara uppnådd 2005)	40	28 %	29 %
Övre utvärderingströskel	28	40 %	41 %
Nedre utvärderingströskel	20	56 %	57 %
Miljökvalitetsmål Frisk Luft	15	75 %	77 %

Tabell 3 Extremvärden 90-percentil dygnsvärden

PM10 µg/m ³	Receptor 1	Receptor 2
Total halt	18.5	18.8
	referensvärde	% av referens
MKN (ska vara uppnådd 2005)	50	37 %
Övre utvärderingströskel	35	53 %
Nedre utvärderingströskel	25	74 %
Miljökvalitetsmål Frisk Luft	30	62 %

Beräknad luftkvalitet för detaljplan Skärpiplärkan 1, Sandsbro i Växjö kommun

Rv 23, Sandsbrovägen



Beräkningarna indikerar att miljö kvalitetsnormer (MKN) avseende partiklar PM₁₀, kvävedioxid och bensen följs (inte kommer att överskridas) med tänkt byggnation och prognosticerad trafikmängd. För samtliga ämnen beräknas också miljömålet nås. Även Växjö kommuns miljömål gällande kvävedioxid uppnås.

Årsmedelvärde i µg/m³ redovisas för 2030 i nedanstående tabell för alla variabler. För kvävedioxid redovisas även 98-percentil av dygnsmedelvärde, vilket innebär att 98 % av dygnen har halter under redovisat värde. På samma sätt redovisas 90-percentil för dygnsmedelvärde av partiklar PM₁₀, vilket innebär att 90 % av antalet dygnsmedelvärden har halter under redovisat värde.

Beräknade halter år 2030.

	Bensen	Kvävedioxid, NO ₂		Partiklar, PM ₁₀	
	Årsmedel	Årsmedel	98-percentil dygn	Årsmedel	90-percentil dygn
MKN	5	40	60	40	50
Miljömål*	1	15*		15	30
2030	0,6	3,7	7,7	13	21,6

*Miljömål för Växjö kommun

Aktuella förutsättningar för beräkningarna

	ÅDT	% Tung trafik	Skyttad hastighet	Vägbredd	Gaturumsbredd	Körfält	Bredd mittsträng	Hushöjd S/V	Hushöjd N/O
2030	20500	19	100	18	>100	4	2	9	0

Modellberäkning: 2018-06-07 15:12 with OSPM

Beräkningsår: 2030
EDB: Imm2030
Namn: Rv 23 Sandsbrovägen
Info: 197530 197536
Ämne: Bensen

Receptorpunkter
Höjd: 2 m
Position
1. NV
2. SO

Tabell 1a Årsmedelemissioner lokal trafik Bensen

	µg/m,s	mg/s	ford/dygn
Total	0.435	0.040	20349
Lätta fordon	0.427	0.039	18490
Tunga fordon	0.008	0.001	1859

Tabell 2 Årsmedelvärden halter

Bensen µg/m ³	Receptor 1 NV	Receptor 2 SO
Regionalt bidrag utland och Sverige (RB)	0.5	0.5
Urbant bidrag (UB)	0.1	0.1
Lokalt bidrag (LB)	0.0	0.0
Total halt	0.6	0.6

	referensvärde	% av referens	% av referens
MKN (ska vara uppnådd 2010)	5.0	13 %	13 %
Övre utvärderingströskel	3.5	18 %	18 %
Nedre utvärderingströskel	2.0	32 %	32 %
Miljökvalitetsmål Frisk Luft	1.0	64 %	63 %

Modellberäkning: 2018-06-07 15:04 with OSPM

Beräkningsår: 2030 Receptorpunkter
 EDB: Imm2030 Höjd: 2 m
 Namn: Rv 23 Sandsbrovägen Position
 Info: 197530 197536 1. NV
 Ämne: NO2 2. SO

Tabell 1a Årsmedelemissioner lokal trafik NOx

	µg/m,s	mg/s	ford/dygn
Total	44.897	4.128	20349
Lätta fordon	37.199	3.420	18490
Tunga fordon	7.698	0.708	1859

Tabell 2 Årsmedelvärden halter

NO2 µg/m ³		Receptor 1 NV	Receptor 2 SO
Regionalt bidrag utland (RBu)		1.1	1.1
Regionalt bidrag Sverige (RBs)		0.3	0.3
Urbant bidrag (UB)		1.0	1.0
Lokalt bidrag (LB)		1.4	1.2
Total halt		3.8	3.6
	referensvärde	% av referens	% av referens
MKN (ska vara uppnådd 2006)	40	9 %	9 %
Övre utvärderingströskel	32	12 %	11 %
Nedre utvärderingströskel	26	14 %	14 %
Miljökvalitetsmål Frisk Luft	20	19 %	18 %

Tabell 3 Extremvärden 98-percentil dygnsvärden

NO2 µg/m ³		Receptor 1	Receptor 2
Total halt		7.9	7.5
	referensvärde	% av referens	% av referens
MKN (ska vara uppnådd 2006)	60	13 %	12 %
Övre utvärderingströskel	48	17 %	16 %
Nedre utvärderingströskel	36	22 %	21 %

Tabell 4 Extremvärden 98-percentil timvärden

NO2 µg/m ³		Receptor 1	Receptor 2
Total halt		9.7	9.5
	referensvärde	% av referens	% av referens
MKN (ska vara uppnådd 2006)	90	11 %	11 %
Övre utvärderingströskel	72	13 %	13 %
Nedre utvärderingströskel	54	18 %	18 %
Miljökvalitetsmål Frisk Luft	60	16 %	16 %

Modellberäkning: 2018-06-07 15:13 with OSPM / Resuspension

Beräkningsår: 2030 Receptorpunkter
 EDB: Imm2030 Höjd: 2 m
 Namn: Rv 23 Sandsbrovägen Position
 Info: 197530 197536 1. NV
 Ämne: PM10 2. SO

Tabell 1a Årsmedelemissioner lokal trafik PM10

	µg/m,s	mg/s	ford/dygn
Total	48.944	4.500	20349
Icke avgas	48.366	4.447	-
Lätta fordon	0.462	0.042	18490
Tunga fordon	0.116	0.011	1859

Tabell 2 Årsmedelvärden halter

PM10 µg/m ³	Receptor 1 NV	Receptor 2 SO
Regionalt bidrag Utland+Sverige (RBU+RBs)	9.4	9.4
Urbant bidrag (UB)	1.0	1.0
Lokalt bidrag (LB)	2.8	2.3
Total halt	13.2	12.7

	referensvärde	% av referens	% av referens
MKN (ska vara uppnådd 2005)	40	33 %	32 %
Övre utvärderingströskel	28	47 %	45 %
Nedre utvärderingströskel	20	66 %	64 %
Miljökvalitetsmål Frisk Luft	15	88 %	85 %

Tabell 3 Extremvärden 90-percentil dygnsvärden

PM10 µg/m ³	Receptor 1	Receptor 2	
Total halt	22.5	20.7	
	referensvärde	% av referens	% av referens
MKN (ska vara uppnådd 2005)	50	45 %	41 %
Övre utvärderingströskel	35	64 %	59 %
Nedre utvärderingströskel	25	90 %	83 %
Miljökvalitetsmål Frisk Luft	30	75 %	69 %