

Undersökning om betydande miljöpåverkan

Detaljplan för ändring av detaljplan Växjö 10:54 och ändring detaljplan Växjö 10:56 (Bäckaslöv etapp II) Regementsstaden, Växjö, i Växjö kommun

Vid upprättande av en detaljplan ska en undersökning göras för att konstatera huruvida planens genomförande kan tänkas medföra en betydande miljöpåverkan (BMP), detta kallas *Undersökning om betydande miljöpåverkan* (6 kap 6 § MB). Om undersökningen visar att det finns risk för betydande miljöpåverkan avgränsar undersökningen de frågor som behöver tas upp i efterföljande strategisk miljöbedömning (SMB) (6 kap 3 § MB). Under arbetet med den strategiska miljöbedömningen görs sedan en utförlig miljökonsekvensbeskrivning (MKB) som redovisar kommunens bedömning och förslag på åtgärder (6 kap 11–12 §§ MB).

Undersökningens syfte är att främja hållbar utveckling genom att identifiera miljöfrågor som behöver hanteras i den fortsatta detaljplaneprocessen, även i de fall planen inte bedöms medföra betydande miljöpåverkan. Undersökningen sker utifrån bedömningskriterierna i 5 § miljöbedömningsförordningen (2017:966).

Detaljplanens syfte och huvuddrag

I de underliggande detaljplanerna Växjö 10:54 m.fl. akt: 0780K-P15/2 och detaljplan Växjö 10:56 m.fl. (Bäckaslöv etapp II) akt: 0780K-P2017/11 möjliggörs för en bro över järnvägen i Sambandsvägens förlängning. När arbetet påbörjades med att rita bron konstaterades att den sektionsbredden som möjliggörs i detaljplanen är för smal för dagens behov.

För att uppfylla stadsmässigheten på den plats där den nya bron ska uppföras ska bron ha en gångbana på ena sidan, dubbelriktade körfält där buss ska kunna mötas och en kombinerad gång- och cykelväg på den andra sidan. Broanslutningarna på respektive sida av bron ska anslutas till befintlig infrastruktur och även ny kommande bebyggelse. Bron ska också utformas på ett sådant sätt så att ett framtida stationsläge för tåg i Bäckaslöv inte omöjliggörs. Alla dessa förutsättningar tillsammans med säkerhetsföreskrifter samt möjligheten till framtida drift av bron gör att sektionen på 12,5 meter, som underliggande detaljplan medger, inte är tillräcklig. Utan sektionen behöver breddas med 2,5 meter till totalt 15 meter. Därför måste gällande detaljplan ändras och området för bro breddas från 12,5 meter till 15 meter brett.

Sammanfattning av undersökningen och kommunens bedömning

Aktuell undersökning berör endast en ändring av underliggande detaljplan och bedömer endast de ändringar som görs i detaljplanen. För det som inte rör ändringen finns miljöbedömning i ursprungsplanen.

Ändringen av detaljplanen möjliggör en bredare bro än vad som tillåts i ursprungsplanen. Ändringen gör bron 2,5 meter bredare. Kommunen bedömer att detaljplanens tänkbara effekter inte kommer att medföra någon risk för miljön, människors hälsa och säkerhet eller innebära olämplig hushållning med mark, vatten och andra resurser, vare sig på kort eller lång sikt. Detaljplanens genomförande bedöms därmed inte medföra risk för betydande miljöpåverkan. En

strategisk miljöbedömning behöver inte genomföras och det finns inget behov av att upprätta en miljökonsekvensbeskrivning.

1. Innefattar planen några aspekter som kan ge upphov till BMP utan beaktande av kriterierna i 5 § miljöbedömningsförordningen?

	Ja	Nej	Kommentar:
1.1. Natura 2000-område enligt 7 kap. 28 och 28a §§ MB		X	Ändringen av detaljplanen berör inte Natura 2000 område.
1.2. Verksamheter eller åtgärder som finns redovisade i § 6 eller i bilagan till MBF		X	Ändringen av detaljplanen påverkar inte.
1.3 Verksamheter eller åtgärder som kräver tillstånd enligt 6 kap 20 § andra punkten MB		X	Berörs ej.
1.4 Motverkar planen att annan miljölagstiftning följs?		X	Ändringen av detaljplan motverkar inte miljölagstiftning.

2. Berörs förordnanden och andra skyddsbestämmelser?

	Ja	Nej	Kommentar:
2.1. Riksintressen enligt 3 kap MB			Järnvägen kust till kustbanan ligger inom planområdet men bedöms inte påverkas negativt av ändringen till detaljplan. Bron som ska byggas projekteras av trafikverket själva för att säkerställa riksintresset i järnvägen.
2.1. Riksintressen enligt 4 kap MB		x	Berörs ej
2.2. Hushållningsbestämmelser enligt 3 kap MB		x	Planändringen innebär en bra hushållning med marken, då den bro som kan byggas blir mer anpassad efter det behov som finns.
2.3. Skyddade områden enligt 7 kap MB (Natur- och kulturresevat, strandskydd, biotopskydd, vattenskyddsområde m.m.)		x	Berörs ej
2.4. Skydd enligt artskyddsförordningen (2007:845)		x	Berörs ej av planändringen
2.5. Skydd enligt kulturmiljölagen (1988:950)		x	Berörs ej av planändringen

3. Berörs områden med högt regionalt och lokalt värde?

	Ja	Nej	Kommentar:
3.1. Naturmiljö		x	Berörs ej av planändringen
3.2. Kulturmiljö		x	Berörs ej.
3.3. Friluftsliv		x	Berörs ej.
3.4 Grön infrastruktur (Spridningskorridorer, rekreativa stråk, avstånd till grönområden m.m.)		x	Berörs ej.

3.5 Rödlistade och andra naturvårdsarter		x	Berörs ej.
--	--	---	------------

4. Berör planens genomförande något miljömål?

	Ja	Nej	Kommentar:
4.1. Nationella		x	Planändringen bedöms inte motverka att nationella miljömål uppnås.
4.2. Regionala		x	Planändringen bedöms inte motverka att regionala miljömål uppnås.
4.3. Lokala		x	Planändringen bedöms inte motverka att lokala miljömål uppnås.

5. Innebär planens genomförande att några miljö kvalitetsnormer enligt 5 kap MB överskrider?

	Ja	Nej	Kommentar:
5.1. Föroreningar i utomhusluft (SFS 2010:477)		x	Planändringen i sig bidrar inte till ökad trafik inom planområdet. Genomförandet av ändringen av detaljplan bedöms därför inte medföra att gällande MKN för luft överskrider inom eller utanför planområdet.
5.2. Vattenförekomster (SFS 2004:660)		x	Planändringen bidrar endast till vissökning av dagvatten. Det finns redan utbyggda åtgärder för att inte försämra möjligheten att klara MKN.- Planändringen bedöms därför inte bidra till till försämring av MKN.

6. Påverkas planen av, eller innebär dess genomförande, några störningar eller risker för människor, djur eller miljö?

	Ja	Nej	Kommentar:
6.1. Djurhållning och risk för allergener		X	Berörs ej
6.2. Erosion, Ras och skred		X	Berörs ej
6.3. Ekosystemtjänster		X	Berörs ej
6.4. Farlig gods		X	Järnvägen är led för farlig gods. Åtgärder är vidtagna i underliggande plan för att minska risken för påverkan av ev. olycka.
6.5. Förorenad mark		X	Finns ingen känd förorenad mark som påverkas av ändringen av detaljplan.
6.6. Ljus		X	Berörs ej
6.7. Lukt		X	Berörs ej
6.8. Markradon		X	Berörs ej
6.9. Miljöproblem		X	Planändringen bedöm inte bidra till miljöproblem.

6.10. Risk för olyckor		X	Ingen ökad risk för olyckor medföljer ändringen av detaljplan.
6.11. Risk för föroreningar		X	Risken för föroreningar ökar inte med planändringen.
6.12. Omgivningsbuller (från trafik eller verksamhet, orsakad av planen eller som påverkar planområdet)		X	Ändringen av detaljplanen möjliggör inte störningskänslig verksamhet. Ändringen bidrar inte heller med bullernivåer som kan störa omkringliggande verksamheter.
6.14. Strålning och elektromagnetiska fält		X	Berörs ej
6.15. Trafiksäkerhet		X	Trafiksäkerheten blir bättre med en ny och bredare bro. Där det ryms separat cykelväg och gångväg båda sidor om bilvägen.
6.16. Vibrationer		X	Planändringen bidrar inte till ökade vibrationer.
6.17. Översvämning och skyfall		X	Berörs ej.

7. Påverkar planens genomförande landskaps- och stadsbild?

	Ja	Nej	Kommentar:
7.1. Förändring på landskaps- och stadsbild		X	Bron över järnvägen tillåts redan i befintlig detaljplan.

8. Påverkar planens genomförande social hållbarhet?

	Ja	Nej	Kommentar:
8.1. Trygghet, jämställdhet och tillgänglighet för funktionsvarierade personer	X		Blir bättre trafiksäkerhet och ett lättare gaturum att färdas i med separat gång och cykelväg.
8.2. Barnperspektiv		X	

9. Samlad bedömning av planens konsekvenser

		Kommentar:
9.1. Följer detaljplanen översiktsplanens intentioner?		Ja, ändringen av detaljplan följer översiktsplanens intentioner. Se vidare i planbeskrivningen.
9.2. Vilka konsekvenser får planerad markanvändning?		Bedömningen är gjord på de konsekvenser som ändringen av detaljplan innebär. Eftersom bron över järnvägen redan är detaljplanlagd och genomförbar enligt gällande detaljplan. Ändringen innebär att en 2,5 meter bredare bro kan byggas för att kanske kunna inrymma gång, cykel och mötande kollektivtrafik. Konsekvenser av en lite bredare bro anses vara marginella.
9.3. Krävs tillstånd enligt annan lagstiftning än PBL för detaljplanens genomförande?		Tillstånd för byggande kring och över järnvägen hanteras i ett separat projekt av Trafikverket.
9.4. Medför planen behov av förebyggande- eller		Nej, inga ekosystemtjänster påverkas av genomförandet av ändringen av detaljplan.

kompensationsåtgärder av ekosystemtjänster?			
9.5. Berör planen några motstående intressen?		Nej	
9.6. Påverkar planen genomförandet av andra planer eller program?		Nej	
9.7. Påverkar planen en hållbar utveckling negativt?		Nej, detaljplanen bidrar till en mer tillgänglig trafiklösning som också möjliggör för separat gång- och cykelväg samt möjliggör för att kollektivtrafik kan köra över bron.	
9.8. Påverkar planens genomförande några miljöaspekter negativt?		Nej	

10. Kommunens sammanvägda bedömning

	Ja	Nej	Sammanvägd bedömning och motivering:
10.1. Innebär planens genomförande en risk för BMP?		X	Ändringen av detaljplan innebär att den bro som redan är planlagd kan breddas med 2,5 meter. Den sammantagna bedömningen är att planändringen inte innebär sådan miljöpåverkan att den lir betydande.
10.2. Behövs SMB och MKB?		X	Nej

Senast reviderad: 2026-05-22